asefma
Reduciendo
emisiones,
reforzando
el firme
@asefma_es
www.asefma.es

asefma

QUIÉNES SOMOS

ASEFMA es una **asociación de empresas dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas** para la pavimentación viaria y miembros adheridos, los suministradores de betún y maquinaria relacionada con cualquiera de los procesos de elaboración y puesta en obra.

También son miembros empresas de control e investigación y otras entidades que tienen vinculación con las fases de proyecto, construcciones y conservación de carreteras, vías urbanas, pistas de aeropuertos y cualquier otra actividad en la que las mezclas asfálticas estén presentes.

Entre nuestros fines estatutarios destacan el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Nuestras acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medioambiente.

NUESTROS OBJETIVOS

- Promocionar los pavimentos asfálticos, divulgando sus ventajas técnicas y de uso.
- Fomentar la investigación y la implantación de nuevas tecnologías.
- Colaborar en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad.
- Elaborar estudios de mercado.
- Mantener relaciones internacionales con centros de investigación, otras asociaciones, congresos...
- Representar los intereses de los asociados.
- Colaborar con estamentos públicos o privados en temas de interés mutuo.
- Mediar en cuestiones que puedan suscitarse entre miembros.

> Nuestras acciones están orientadas a la **satisfacción de los usuarios** y la **preservación del medioambiente**.

RETTENMAIER IBÉRICA
S.L. Y CIA. S. COM.

JRS

Fibras diseñadas por la naturaleza

50 años
de experiencia

www.jrsiberica.com

asefma

I+D+i

LA INNOVACIÓN COMO BASE

La investigación no sólo es un reto que es necesario asumir, debe ser la **base para el desarrollo de nuestra actividad**. Entre los objetivos de la Asociación está dar a conocer las últimas tendencias del sector a nivel nacional e internacional.

Con el fin de reactivar el sector, los **esfuerzos realizados en I+D+i** permiten a ASEFMA **satisfacer las necesidades de la sociedad**. En este sentido, la Asociación **aporta soluciones al mal estado de las carreteras** y resalta la urgencia de **superar el déficit estructural en la conservación de los firmes**. La necesidad de inversiones en el pavimento de las carreteras se transforma así en una demanda global por sus repercusiones en **aspectos como el consumo y la contaminación**.

Conscientes de que toda investigación se traduce en conocimiento, ASEFMA trabaja para potenciar las herramientas **que permitan optimizar las inversiones** y, paralelamente, **marcar una hoja de ruta a los fabricantes de betún asfáltico**.

En los últimos 15 años los socios de ASEFMA han participado en grandes proyectos de investigación como el Proyecto Fénix, el Proyecto MB2T, el Proyecto SMA, el Proyecto PAV DT, el Proyecto EuroSustainRoad, etc. y, desde el año pasado. se ha iniciado el Proyecto EMIPAV.

> Los desafíos de la innovación se cimientan en las necesidades reales de la población.

La web **www.emipav.eu** contiene información sobre este proyecto liderado por ASEFMA, que analiza el impacto real de las estrategias de rehabilitación de firmes en el consumo de combustible y en las emisiones generadas por los vehículos que circulan por dichos pavimentos.

C/ Fundidores 14
Polig. Ind. Los Ángeles
28906 Getafe-Madrid (España)

Mecánica Científica s.a.

Mail: comercial@mecacisa.com
Web: www.mecacisa.com
Teléfonos: +34 916962115 / 2415

APARATOS PARA ENSAYOS DE MATERIALES - INSTRUMENTACIÓN CIENTÍFICA

FABRICADOS POR INFRATEST

EMPRESA LÍDER DESDE 1997 Y PIONERA EN LA FABRICACIÓN DE ANALIZADORES ASFÁLTICOS AUTOMÁTICOS

NORMAS: EN 12697/1 - ASTM D8159-2018 - AASHTO

20-11300-ECO
CONTROL CON AUTÓMATA
(Pantalla 15" táctil)

20-11320- TOUCH
CONTROL CON ORDENADOR
(Pantalla 15" táctil)

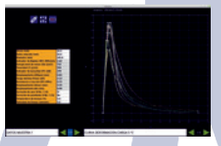
20-11340-PG (GOMAS)
CONTROL POR ORDENADOR
(Pantalla 15 "táctil)

El modelo 20-11340-YOU-PG determina el contenido de betún en mezclas bituminosas convencionales y en aquellas modificadas con gomas (NFU)

FABRICADOS POR MECACISA

PRENSA MULTIENSAYO 50 KN TRACCIÓN-COMPRESIÓN CLIMATIC

NLT-383/20



CARACTERIZACIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS Y MATERIALES

PRENSA AUTOMÁTICA MULTIENSAYO

- DOBLE ZONA DE ENSAYO: 50 kN/300kN
- ESPECIAL PARA MÚLTIPLES ENSAYOS
- PUENTE DESPLAZAMIENTO A MOTOR
- CONTROL POR RECORRIDO /FUERZA

ENSAYO EN PISTA SIMPLE/DOBLE "WHEEL TRACKING TEST"

UNE EN 12697-22
Y NLT-173
REF 25.0071 / 25.0078

PLANTA PILOTO DE LABORATORIO PARA EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE:

- EMULSIONES BITUMINOSAS
- BETUNES MODIFICADOS

- **Más de 50 años fabricando equipos para los laboratorios de ensayos para la Ingeniería Civil / Construcción**
- **Reconocida como primera marca en fabricados por su durabilidad y excelente servicio post venta**

Cámara Madrid
Servicio de Certificación
EMPRESA CERTIFICADA
ISO 9001
RC - 1.482.0703

¡LIDER EN CALIDAD!

BAJO EL PARAGUAS DE LA SOSTENIBILIDAD

ASEFMA actúa bajo los criterios de la economía circular y los retos de la sostenibilidad, que buscan que los materiales se mantengan en la economía el mayor tiempo posible, evitando así no sólo una generación innecesaria de residuos, sino trabajando para el establecimiento de la condición de fin de residuo para el fresado procedente de pavimentos asfálticos.

Uno de los objetivos de las empresas que conforman ASEFMA pasa por alargar el ciclo de vida del asfalto, uno de los materiales con la tasa de reutilización más alta del sistema productivo en España. Así, como en la reutilización de mezclas bituminosas como contribución a la estrategia de economía circular representa una oportunidad para reducir el impacto medioambiental.

Esta gestión sostenible de los residuos, orientada a hacer mezclas más duraderas bajo un sólido compromiso medioambiental, forma parte del ADN de las compañías que conforman ASEFMA y se engloba dentro de las políticas europeas enfocadas a la sostenibilidad.

> “Los desafíos de la innovación se cimientan en las necesidades reales de la población.

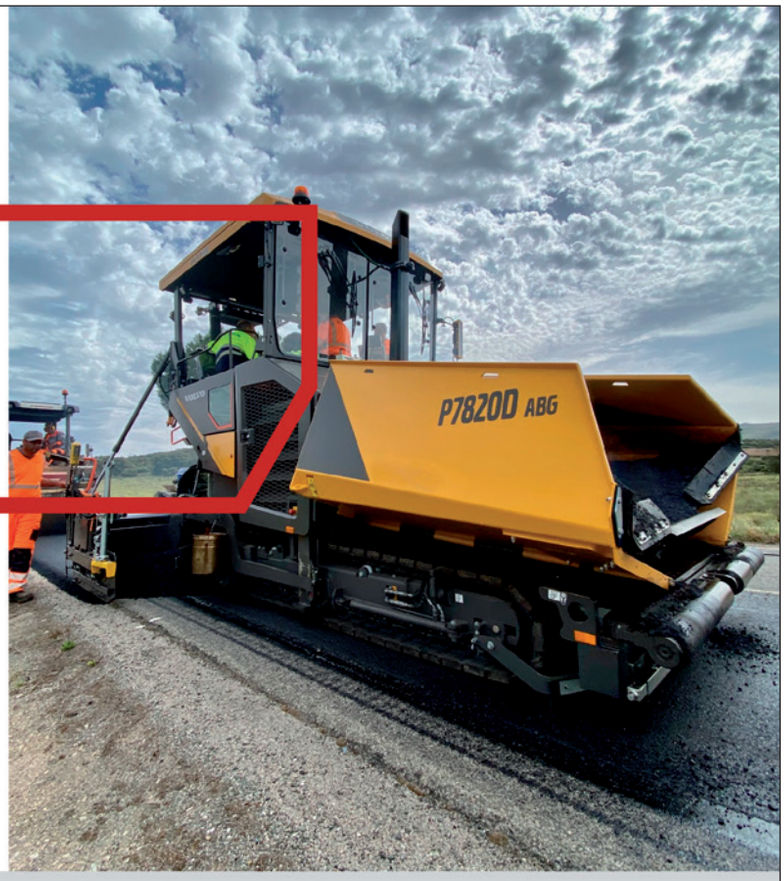
ASFALTO 4.0

España encabeza en Europa la **transformación digital del sector del asfalto y la pavimentación**, lo que nos permite mirar hacia delante con optimismo, teniendo en cuenta que los avances tecnológicos constituyen una **respuesta a los nuevos desafíos sobre movilidad y sostenibilidad**. Entre los desarrollos presentados en la Jornada Asfalto 4.0, del pasado 11 de mayo de 2020, destacamos:

- **Herramienta digital Papyrus**: esta tecnología permite, mediante el uso de tabletas digitales por parte de los operarios de obra, un seguimiento en tiempo real, así como un mejor control y gestión del día día de la obra.
- **Planta conectada:** a través de un seguimiento digital, por ordenador o tableta digital, se ofrece la trazabilidad de todos los aspectos relacionados con la producción de mezcla bituminosa. Se consigue así una gestión global del proceso, desde la localización de los vehículos de transporte hasta la supervisión de la temperatura de la mezcla o el control desde la planta a la obra.
- **Dispositivo PAV_DT**: esta tecnología embarcada en cualquier vehículo permite conocer las características del pavimento en cuanto a su regularidad superficial, confort y seguridad, además de otros aspectos muy relevantes como el incremento de las emisiones de CO_2 generadas por una mala regularidad superficial.

ASCENDUM

LÍDERES EN SOLUCIONES



Nueva gama de Extendedoras y Compactadores, llámenos y compruebe el rendimiento excepcional de nuestros productos.

Más información 900 555 777

VOLVO

Parque Empresarial San Fernando
Edificio Munich, 3ª Planta
28830 San Fernando de Henares. Madrid
Atencion al Cliente 900 555 777

Síguenos:

www.ascendum.es

asefma

Avenida del General Perón, 26
escalera izquierda, 2ª planta
28020 Madrid

911 293 660
asefma@asefma.com.es

www.asefma.es

JS COMUNICACIONES Concept: ESMEDIA TOOLS S.L. - 13830 - www.jscomunicaciones.es

NUESTROS SOCIOS

AENA | AENOR | Alvargonzález Contratas, S.A. | Ascendum Maquinaria, S.A.U. | Asfaltos y Pavimentos, S.A. (ASFALPASA) | Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) | Ayuntamiento de Madrid | Becsa, S.A. | Cabildo Insular de Tenerife | Cemosa | Centro de Investigación Elpidio Sánchez Marcos, S.A. (CIESM) | CHM Obras e Infraestructuras, S.A. | Consejería de Fomento - Junta de Castilla y León | Consell de Mallorca | Construcciones y Obras Llorente, S.A. (COLLOSA) | Diputación Foral de Álava | Durantia Infraestructuras, S.A.U. | Eiffage Infraestructuras Gestión y Desarrollo, S.L. | Emsa Maquinaria y Proyectos, S.L. | Exfamex S.L. | Galp Energía España, S.A.U. | Gevora Construcciones, S.A. | Gobierno de Canarias | Grupo Campezo Obras y Servicios, S.L. | Guerola Transer, S.L. | Hocensa Empresa Constructora, S.A. | Huesker Geosintéticos S.A.U. | INTRAME, S.A. | Intromac | Kao Corporation, S.A. | Masfalt, S.A. | Mecánica Científica, S.A. | MOBA - TECMASERM, S.L. | Obras Hergón, S.A. | Obras y Servicios Sgasa, S.A. | Pabasa Euroasfalt, S.A. | Padecasa Obras y Servicios, S.A. | Pavasal, S.A. | Probisa Vías y Obras, S.L. | Ravago Chemicals Spain, S.A. | Repsol Lubricantes y Especialidades, S.A. | Rettenmaier Ibérica, S.L. Y CIA. S. COM. | Serrano Aznar Obras Públicas, S.L. | Signus Ecovalor, S.L. | Sorigué, S.A. | Tecnología de Firmes, S.A. (TECNOFIRMES) | Trabajos Bituminosos, S.L.U. (TRABIT) | Universidad Alfonso X El Sabio (UAX) | Universidad de Cantabria | Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) | Universidade da Coruña | Universidad de Granada | Universidad Politécnica de Barcelona (UPC) | Vialex Constructora Aragonesa, S.L. | Virtón, S.A.