

Mirando al pasado

Documento publicado en diciembre de 1960.

Boletín

P

PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A. - PROAS - ARENAL 9 - TELEF. 32 04 00 - MADRID

BIBLIOGRAFIA



Puesto a dejarme deslizar por el cómodo tobogán del tópico, yo diría que el último discurso del Ministro de Obras Públicas, en las Cortes, ha sido un toque de clarín para el país y, particularmente para los que más de cerca estamos relacionados con la vida y desarrollo de las carreteras españolas.

Aún no se ha extinguido su eco y ya está en la arena, pidiendo pelea, un toro de muchas arrobos - un plan de envergadura nacional para el acondicionamiento de nuestra red viaria - en cuya lidia serán llamados a intervenir desde los más altos funcionarios de nuestros Ministerios de Hacienda y Obras Públicas, hasta el más modesto de los españoles que en estos asuntos se interese por colaborar y pueda hacerlo eficientemente.

Si la res ha de volver viva a los corrales o si la faena cuajará, es lo que falta por ver.

Es archisabido que por causas muy complejas y, sobre todo, por razones económicas, desde los años del Circuito de Firmes Especiales, en España no se ha realizado una política digna de tal nombre, en cuanto se refiere a la conservación y perfeccionamiento de nuestras carreteras, que hoy pueden calificarse como las más imperfectas de las de entre todos los países de Europa Occidental. Buen índice de ello es que nuestro país viene ocupando, desde hace muchos años, el último de los lugares correspondientes a tales países en las estadísticas de consumo específico de ligantes.

Al insistir en estos lugares comunes, pretendo recordar que en España ha transcurrido más de una generación en que administradores y técnicos, contratistas y fabricantes, de y para la carretera, nos hemos refugiado en un fatalismo demoledor para ir saliendo del paso que, a mi juicio, ha traído como desoladora consecuencia una descalificación casi total de cerebros y herramientas, que, por contraste, hacen más luminosas las contadas excepciones de los que han sabido o procurado rebelarse contra lo que de vegetativo, rutinario y disolvente tenía el clima que hasta ahora ha imperado en este campo.

De ello, lo sé, se han dado cuenta los hombres que desde sus cargos públicos se han impuesto la benemérita tarea de redimir tal situación, y para ellos damos desde ahora nuestro paso al frente.

Todo lo que somos, sabemos y representamos será puesto al servicio de este plan, casi heroico, que se ha de acometer como tarea nacional. Con ello nos serán dados el honor de ocupar un lugar de primera línea en tan constructora batalla y la oportunidad de crear unos medios de trabajo eficientes y honestamente rentables, que quedarán al servicio del país, y permitirán a nuestra empresa nuevos medios de desenvolvimiento para alcanzar definitivamente los objetivos que justificaron su creación.

Betunio

7 ROUTES
 Roger Coquand. Eyrolles, París, 1957

Es un tratado completo de construcción de carreteras. La obra original está dividida en dos tomos; el primero está dedicado al estudio de la carretera, trazado y circulación, y el segundo estudia especialmente los problemas de construcción.

Se trata, probablemente, de la obra más moderna sobre estas cuestiones, que se estudian detenidamente, pero sin excesos que hagan pesada o difícil la lectura. Se da a cada problema las dimensiones precisas que tiene realmente, y cuantos datos pueden ser necesarios para la formación de criterios básicos de proyecto.

Los materiales asfálticos se estudian con gran claridad y de un modo muy completo, lo mismo que los métodos de almacenamiento, transporte, aplicación, etc.

Como ya hemos dicho, es esencialmente un tratado de construcción de carreteras en el que no se tocan las aplicaciones del asfalto de otro tipo, como la construcción de obras hidráulicas o la impermeabilización, para las que deberá recurrirse a otras obras.

Este libro ha sido traducido recientemente al castellano y publicado por Editorial «Reverté» en un solo tomo y bajo el título *Carreteras*.

8 ASPHALT HANDBOOK
 The Asphalt Institute, College Park, Maryland (EE. UU.), 1960

Es una edición revisada del primitivo *Manual del Instituto del Asfalto*. La mejora lograda en la revisión es notable, y la obra, en su estado actual, es muy completa y utilísima para cuantos se ocupan del empleo del asfalto en general, y en especial de la construcción de caminos.

Se trata de una obra de carácter esencialmente práctico, que evita el estudio profundo de las características fundamentales del asfalto, limitándose a la descripción de los ensayos más importantes y al establecimiento de especificaciones para los resultados de estos ensayos.

Esta nueva edición incluye también el contenido del folleto *Thickness Design of Asphalt Pavement Structures*, publicado originalmente por separado, e incorporado a este manual como eficaz auxiliar del ingeniero en la determinación de espesores en los pavimentos.

Se discuten también los distintos tipos de construcción, los elementos mecánicos necesarios y las aplicaciones específicas de cada tipo de pavimento.

También se estudian las aplicaciones del asfalto a la mejora del balasto de las vías férreas y su empleo en obras hidráulicas.