

# Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## El Día Internacional de la Conservación de Carreteras IRMD 2021 llegó a más de un millón y medio de personas y entidades

El pasado 8 de abril itafec retrasmirió desde su plataforma online un profundo programa técnico, dedicado a la conservación de las infraestructuras de carreteras y su impacto para alcanzar la neutralidad climática. Bajo el lema "Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente investigando", veinte ponentes internacionales expertos en su área disertaron sobre conservación de carreteras, movilidad inteligente, sostenibilidad de pavimentos y criterios ambientales y sociales en el diseño de carreteras, entre otros muchos temas.

El evento fue inaugurado por Juan José Potti, presidente de ASEFMA, quien presentó la evolución del Día Internacional de la Conservación de Carreteras desde su primera celebración en abril de 2019, el valor de las carreteras como infraestructura esencial y el proyecto EMIPAV dedicado al análisis del impacto real de las estrategias de rehabilitación de firmes en el consumo de combustible y en las emisiones generadas por los vehículos que circulan por dichos pavimentos. A continuación intervinieron ponentes de la talla de Carsten Karcher, secretario general de la Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA); Miguel Caso, director técnico de la Asociación Mundial de la Carretera; Rosario Cornejo, Subdirectora General de Conservación y Explotación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Alberto Bardesi, director de la Asociación Técnica de Carreteras (AIPCR); o Salvador Fernández, Director General de Conservación de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México.

En Twitter se generó un debate paralelo agrupado con el hashtag #IRMD2021, cuyo nivel de actividad fue tal que el hashtag del evento fue uno de los cuarenta temas del mo-

mento (trending topic) en Twitter de España. Se trata del tercer año consecutivo en que el IRMD es tendencia en España.

Más de mil cuatrocientos cincuenta políticos, técnicos, académicos y profesionales vinculados al sector de las carreteras de todo el mundo siguieron desde la plataforma digital de ITAFEC la jornada técnica con expertos de Europa, América Latina y Estados Unidos.

## "Los jueves digitales del Comité de Firmes - El nuevo enfoque"

El Comité de Firmes de la Asociación Técnica de Carreteras ha organizado durante el mes de abril, un ciclo de jornadas sobre el diseño y construcción de firmes dentro de lo que se ha llamado "EL NUEVO ENFOQUE".

Este ciclo se ha desarrollado durante los jueves del mes de abril de este año y ha consistido en la celebración de cuatro jornadas telemáticas de dos horas aproximadas de duración.

Estas Jornadas digitales han pretendido ser un punto y seguido del desarrollo del diseño y construcción de firmes en España. Inicialmente previstas de forma presencial para finales del año pasado, han pretendido ser una llamada de atención sobre el estado del arte en el diseño y construcción de firmes y sobre los trabajos en marcha en el Comité, en un momento entre Simposios Nacionales, cuya próxima celebración se prevé para finales de 2022. También han sido un incentivo para el sector en el sentido de generar interés sobre el desarrollo de nuevas experiencias que permitan conocer las ventajas e inconvenientes de su implementación y su comportamiento a corto y largo plazo. EL NUEVO ENFOQUE, al que alude el nombre de las Jornadas, se refiere a la ampliación de los requisitos tradicionales de capacidad estructural, seguridad y comodidad que deben cumplir los firmes, con los de sostenibilidad, resiliencia, co-

nectividad y movilidad autónoma, que vienen a cubrir las necesidades de una sociedad en continuo cambio que tiene como obligación el mantenimiento de su bien más preciado, la TIERRA, pero dando a su vez respuesta a los nuevos retos de desarrollo, resistencia al cambio climático y movilidad. El objetivo planteado ha sido presentar la panorámica de las posibles tecnologías aplicables a la construcción de firmes para establecer el campo idóneo de utilización en base al cumplimiento de todos los requisitos del NUEVO ENFOQUE.

Se presentaron los avances en las líneas de trabajos que se están llevando a cabo en el Comité de Firmes, de acuerdo con su Plan de Actividades 2020-2023. Igualmente se presentaron casos prácticos en los que se han aplicado estas tecnologías y sus resultados a corto o largo plazo. La organización técnica ha logrado, dentro del marco tecnológico existente para su desarrollo, proporcionar una visión completa de todas las posibilidades que los firmes tienen planteadas en este momento.

### BECSA coordina el primer seminario online del proyecto europeo PAV-DT

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, abordó el pasado 14 de abril el concepto de Asfalto 4.0 en el primer taller sobre PAV-DT que organiza BECSA, miembro de la asociación. El I Workshop PAV-DT se emitió íntegramente online desde el área club de la plataforma de ITAFEC, con acceso libre y sin necesidad de inscripción o registro previo.

En el seminario también participó José Luis Peña, director de la Plataforma Española Tecnológica de la Carretera (PTCarretera), para introducir la I+D+i en el sector de la pavimentación.

Respecto al proyecto, que permite monitorizar el estado del pavimento mediante un vehículo convencional de bajo coste con mediciones continuas y en tiempo real, presentaron sus avances Francisco José Vea, de BeCSA; Maximilian Eckardt, de Micro-Sensor GmbH; Laura Andrés, de la Universidad Politécnica de Valencia; y Peter Hauk, de MINDS & SPARKS GmbH.

Una de las comunicaciones referentes al proyecto "Solución tecnológica para la auscultación de la calidad y el deterioro del pavimento a bajo coste y la gestión automática de su mantenimiento PAV-DT" fue presentada a la XV Jor-

nada Nacional de ASEFMA, siendo uno de los seis trabajos técnicos mejor valorados y finalistas a la mejor comunicación libre del 2021.

### Madrid Mobility Summit hizo de la capital española el epicentro de la movilidad sostenible e inteligente

España vuelve a acaparar la atención de la comunidad internacional con motivo de la primera edición del macroevento digital sobre movilidad sostenible e inteligente organizado por itafec con la colaboración del Ayuntamiento de Madrid. El pasado 11 de mayo comenzó la primera de las tres jornadas del foro de encuentro anual, nacional e internacional, de todos los actores relacionados con la movilidad bajo una óptica multidisciplinar, sostenible e integradora. Los días 18 de mayo y 1 de junio se celebraron las siguientes jornadas que completan este foro de la movilidad que propone una experiencia inmersiva en VR/3D, ante la imposibilidad de su realización en formato presencial.

Más de treinta expertos en el área de la movilidad intervinieron en este exclusivo evento que durante esta primera edición que se celebró exclusivamente online. El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, fue uno de los ponentes destacados y coordinó el coloquio acerca de la experiencia con el usuario que se enmarcó en la segunda sesión técnica dedicada a la movilidad como servicio. En él también intervinieron Antonio Babío, Director de Industria Transit & Smart Cities, del Banco Santander; José María Cánovas, CEO de Imbric; Xavier Flores, Director General de Infraestructuras i Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya; y Enrique Benayas, Director General en ICEMD.

Todas aquellas personas interesadas pudieron realizar el seguimiento de las más de quince ponencias y coloquios mediante streaming HD o bien participar de un modo interactivo e inmersivo desde el mundo virtual VR/3D, habilitado específicamente para ello.

La gestión del transporte urbano en las ciudades, las necesidades y demandas de la ciudadanía en materia de movilidad y la movilidad compartida, conectada y automatizada fueron solo algunos de los temas claves que se abordaron durante las tres jornadas en que se celebró el Madrid Mobility Summit.

En el mundo VR/3D en que se desarrolló el foro de la

movilidad, los asistentes pudieron seguir las ponencias así como visitar el área de exposiciones donde diferentes entidades que trabajan por la movilidad inteligente y sostenible, entre los que se encontraron los socios de ASEFMA Becsa, Eiffage Infraestructuras, Repsol, Sorigué y la Universidad Alfonso X El Sabio, presentaron sus proyectos y servicios más novedosos.

## La XI Jornada técnica de ASEFMA estuvo dedicada a los retos de la sostenibilidad para el sector

Los días 26 y 27 de mayo se celebró la XI Jornada técnica de ASEFMA bajo el lema "Una mirada hacia el futuro: puerta abierta a los retos de la sostenibilidad". La undécima edición del evento que ya es referencia nacional en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas se celebró en modalidad exclusivamente online en la plataforma de itafec y estuvo dirigida por el presidente de la comisión técnica de ASEFMA y coordinador del Grupo de Trabajo I (GT-I) D.: Jesús Felipo..

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontraron durante esta jornada un completo programa de ponencias que pudieron seguirse mediante streaming HD, mediante escucha directa al conferenciante y visualización de diapositivas de apoyo.

La XI Jornada de caracterización de mezclas bituminosas se desarrolló en cinco sesiones:

- Sesión 1: Sostenibilidad y materias primas
- Sesión 2: Contribución a la descarbonización
- Sesión 3: Durabilidad de las mezclas y sus soluciones
- Sesión 4: Medir la sostenibilidad
- Sesión 5: Una mirada al futuro

## ASEFMA publica la edición 2021 del catálogo de capacidades técnicas del sector

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) presenta la edición 2021 del catálogo online "Capacidades técnicas de los socios de ASEFMA". Bajo el lema "reduciendo emisiones, reforzando el firme", la entidad presenta los esfuerzos en I+D+i realizados por el sector y menciona algunos de los grandes proyectos de investi-

gación en los que han participado sus socios como EMIPAV. "Conscientes de que toda investigación se traduce en conocimiento, ASEFMA trabaja para potenciar las herramientas que permitan optimizar las inversiones.

El firme compromiso de los socios de ASEFMA con la sostenibilidad también se expone en las páginas del catálogo de capacidades. En esta última línea, se detalla que, entre los objetivos de las empresas que conforman la entidad, está "alargar el ciclo de vida del asfalto, uno de los materiales con la tasa de reutilización más alta del sistema productivo español y que, tanto la asociación como sus socios, desarrollan su actividad bajo los criterios de la economía circular y los retos de la sostenibilidad.

La revolución tecnológica entendida como Asfalto 4.0 en que está inmersa el sector no falta en el catálogo de capacidades técnicas. "España encabeza en Europa la transformación digital del sector del asfalto y la pavimentación", afirma ASEFMA. Ello permite al sector "mirar hacia delante con optimismo, teniendo en cuenta que los avances tecnológicos constituyen una respuesta a los nuevos desafíos sobre movilidad y sostenibilidad".

Promovido por la Junta Directiva de ASEFMA y con la colaboración específica de los socios adheridos Ascendum, JRS Rettenmaier Ibérica y Mecánica Científica S.A., el documento presentado hoy recoge las acciones más importantes que desarrolla la asociación para fomentar la investigación en el sector y recuerda la colaboración de la entidad en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad de mezclas asfálticas.

## Se abren nuevas líneas de investigación sobre revalorización de residuos en mezclas asfálticas

La Universidad de Jaén, concretamente la Escuela Politécnica Superior de Linares, fue elegida como la presentación y defensa de una nueva tesis doctoral sobre desarrollo de mezclas bituminosas para conservación de carreteras con escorias de acería. El autor de la misma, Juan María Terrones Saeta, justificó la pertinencia de su línea de investigación sobre el uso de subproductos industriales en mezclas asfálticas por su plena validez en la economía circular y el triple beneficio medioambiental: reducción de residuos, reducción de emisiones y reducción de materias primas utilizadas.

“Este es un nuevo avance en investigación sobre una temática estratégica dentro del sector de la producción de mezclas bituminosas”, ha expresado al respecto de esta tesis el presidente de ASEFMA Juan José Potti y miembro del tribunal examinador: “El uso de materias primas secundarias, subproductos y residuos en mezclas asfálticas ha sido objeto de una de nuestra monografía técnica 22 y está alineada con las últimas normativas aprobadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como se informó durante la XV Jornada Nacional de Asefma dedicada a la reutilización de pavimentos asfálticos”.

En esta línea, la monografía 22 de ASEFMA publicada en 2020 y que traduce el documento de posición de EAPA al respecto, recoge la experiencia del sector en la reutilización de pavimentos asfálticos envejecidos y en el uso de diversos residuos como materia prima secundaria (áridos reciclados, etc.) en el nuevo asfalto. También subrayó que “los residuos, o materiales derivados de residuo, ofrecidos a la industria del asfalto sólo puedan incorporarse al asfalto si se puede demostrar, a través de un proceso de evaluación de riesgos, que no existen desventajas respecto a la salud y seguridad de los trabajadores, del público en general, al medio ambiente, a la reutilización y reciclabilidad, y al rendimiento técnico durante el procesado, uso y aplicación, ahora y en el futuro”.

“La valorización de los residuos de los procesos industriales tales como los áridos siderúrgicos, que en algunos casos presentan características muy similares a ciertas materias primas, es una práctica que necesita ser promovida”, justifica al respecto la Dirección General de Carreteras en su Nota Técnica NT 03/2020 destinada a justificar la pertinencia del uso de este material en proyectos y obras y “en especial en el campo de las mezclas bituminosas donde su utilización como árido en capa de rodadura puede ser una clara alternativa”.

El sector de la pavimentación asfáltica es altamente innovador y cada año pone de manifiesto su capacidad investigadora. En los últimos cuatro años se han presentado más de veinte tesis en universidades españolas directamente relacionadas con mezclas bituminosas, entre las que cabe mencionar “La herramienta ambiental análisis del ciclo de vida en el estudio de secciones de firme” de Alberto Moral (UAX, 2017), “Análisis de ciclo de vida de empleo de altas

tasas de reciclado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente” de Ángel Sampedro (UAX, 2017), “Formulación y fabricación en fase inversa de emulsiones concentradas monomodales y bimodales de betún en agua” de Nuria Querol (UdL, 2018) o Skid resistance of asphalt pavements: laboratory measurements and model assessment de Wouter van Bijsterveld (UPM, 2019).

### Ingenieros de Telecomunicación y sector viario se alían para despejar las incógnitas de la movilidad del futuro

El Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación (COIT) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) han suscrito el pasado 5 de mayo de 2021 un convenio marco en virtud del cual ambas entidades, líderes en sus respectivos campos, inician una línea de colaboración en materia de movilidad conectada y autónoma y digitalización de las infraestructuras viarias. El acuerdo, al que han dado carta de naturaleza la Decana-Presidente del COIT, Marta Balenciaga, y el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, se circunscribe en el objetivo común de participar de forma activa en la definición del modelo de movilidad del futuro, generando propuestas innovadoras que contribuyan a una movilidad sostenible, segura y conectada.

Una de las claves del éxito de la automatización de los vehículos reside en la implementación de tecnologías que garanticen la disponibilidad, fiabilidad, eficacia, eficiencia y seguridad de las comunicaciones, aspecto en el que el papel de los Ingenieros de Telecomunicación es fundamental. Es precisamente en este punto en el que las sinergias de este colectivo con las organizaciones públicas y privadas que conforman la Asociación Española de la Carretera se hacen más evidentes, teniendo en cuenta que la AEC profundiza desde hace varios años en las características y elementos diferenciadores de las “Smart Roads”, unas carreteras diseñadas para dar respuesta a aquellos retos. La transferencia tecnológica y la formación en cuestiones tales como ciberseguridad y protección de datos resultan también cruciales para los firmantes de este convenio, que supone, además, un nuevo paso en la necesaria confluencia que exige un campo de investigación transversal como es el de la movilidad conectada y autónoma, y la digitalización de las infraestructuras.

## Debate pago por uso: La AEC lanza el “Bono de Movilidad” como propuesta para la reflexión

Tras hacerse pública la intención del Gobierno de España de implantar un pago por usar las carreteras, de forma gradual, a partir del año 2024, tal y como se recoge en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia presentado a la Comisión Europea, la Asociación Española de la Carretera, mediante este comunicado, desea realizar algunas consideraciones.

Según los datos del último Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las Carreteras Españolas, publicado en julio de 2020, la red viaria española acumula un déficit de mantenimiento cifrado en 7.500 millones de euros, cantidad mínima necesaria para devolverlas a un estado aceptable. Este déficit de mantenimiento ha supuesto, además, un incremento en las emisiones de gases a la atmósfera que ciframos en al menos 25 millones de toneladas de CO2 en la última década.

La situación es grave en términos económicos, medioambientales y también de seguridad. La Estrategia “Sistema Seguro” —que se orienta a reducir a la mitad el número de fallecidos por accidente de tráfico en 2030—, la Ley de Movilidad, la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada, y el Pacto Verde Europeo son, sencillamente, una quimera en estas circunstancias. Situación que tampoco se prevé que mejore en los próximos años, dada la limitación de los recursos públicos y la necesidad creciente de atender el gasto social (desempleo, pensiones, sanidad, educación...).

Todo ello requiere replantear nuestro modelo tradicional de financiación de las carreteras, dando paso a nuevas fórmulas sobre la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras y que se sustentan sobre el principio de que ‘quien usa paga y quien contamina paga’, considerando la oportunidad que supondría de cara a reducir los costes ambientales asociados al transporte terrestre, ya que por carretera se mueven el 83% de las mercancías.

Hace más de una década, la Asociación Española de la Carretera puso encima de la mesa una herramienta de financiación que permitiría recuperar los déficits de conser-

vación acumulados, mejorar la calidad del servicio y optimizar la movilidad gracias a la digitalización y la gestión medioambiental. Todo ello asociado al pago por el sobreuso de las vías. Es decir, solo se pagaría a partir de un determinado número de kilómetros recorridos o por razones ambientales (10.000 kilómetros anuales los vehículos ligeros, y 50.000 kilómetros los pesados (+ de 3,5t)). Lo recaudado debería conformar un fondo exclusivo para carreteras y transporte que permitiera acabar con el déficit, realizar acondicionamientos puntuales, minimizar emisiones, crear carriles reservados, reducir la accidentalidad o adaptar las vías a modos de movilidad que están por llegar. Para que fuera efectivo, el “Bono de Movilidad” debería implantarse en todas las redes viarias, independientemente de su titularidad.

## Juan José Potti es designado presidente de la asociación europea EAPA

Juan José Potti, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), toma el testigo de François Chaignon para asumir la presidencia de la organización europea EAPA para el período 2021-23. Dicho nombramiento tuvo lugar durante la Asamblea General de la entidad que se celebró el pasado mes de mayo de forma online.

“Creo que es de justicia reconocer el trabajo que ha realizado François Chaignon en los últimos dos años, las situaciones que ha resuelto, las nuevas iniciativas de EAPA llevadas a cabo durante su mandato, la excelente transición que se ha producido desde la salida de Egbert Beuving, el afianzamiento de nuestro Secretario General Carsten Karcher durante estos años y la incorporación de Breixo Gomez”, expresó Juan José Potti en discurso de investidura. Todo ello en un contexto económico difícil, agravado por la pandemia, pero que para EAPA sigue ofreciendo una situación financiera económica de tranquilidad y de estabilidad.

“Asefma fue creada un año antes de la constitución de EAPA hace exactamente 49 años”, destacó. “Fue creada porque España quería formar parte de los países fundadores de EAPA y así fue en el año 1973. [...] Mas allá de mi alegría personal, quiero extender hoy la satisfacción de Asefma por ser uno de aquellos fundadores y hoy poder alcanzar la presidencia de esta gran asociación, EAPA”.

En referencia a las actuaciones que le gustaría empre-

der durante su mandato, Juan José Potti expresó que “el sector necesita cambiar y adaptarse rápidamente a los cambios que la sociedad nos demanda: es preciso avanzar de manera decidida en la transformación digital, apoyándose en la innovación y con acciones que faciliten la economía circular y la sostenibilidad”.

Por primera vez en la historia de la asociación, fundada en octubre de 1973 y en cuyos orígenes España también estuvo implicada, un español ocupa su presidencia. No es sin embargo, el único miembro con dicha nacionalidad en el equipo directivo de la entidad: en octubre de 2018 el doctor ingeniero coruñés Breixo Gómez-Meijide fue nombrado director técnico de EAPA.

### Francisco José Lucas designado Vicepresidente de Eurobitume

D. Francisco José Lucas, director de Asistencia Técnica y Desarrollo empresarial del negocio de asfaltos en Repsol, fue elegido vicepresidente de Eurobitume en la Junta General Anual de la asociación en abril de 2021, tomando el relevo de Frank-Michael Biel de Total que, en esta misma reunión, fue elegido Presidente del Eurobitume.

#91

## AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los firmes asfálticos presentan una ejecución rápida, son de fácil mantenimiento y proporcionan una rodadura cómoda y segura”  
(EAPA-Asphalt)

#INGENIERÍA