

ASFALTHIN, Mezclas bituminosas ultradelgadas



Las mezclas ultradelgadas son, en estos momentos, uno de los focos de atención de las tecnologías de pavimentación. Dos son las razones de su éxito: una prestaciones sobresalientes en términos de confort y seguridad vial unido a un coste por unidad de superficie muy competitivo.

La temática de mezclas ultradelgadas ha sido, y está siendo objeto de diversos proyectos de I+D+i, uno de los cuales es el proyecto Asfalthin.

Con una duración de 3 años y un presupuesto del consorcio cercano al millón de euros, el proyecto ha tenido objetivo el estudio de un tipo de mezclas bituminosas en caliente denominadas mezclas bituminosas ultradelgadas (Asphalt for Ultra-Thin Layer AUTL), cuya normativa se acaba de incluir en la serie de normas EN de producto, más concretamente como UNE EN 13108-9 (Especificaciones de materiales. Parte 9: Mezclas bituminosas ultrafinas, AUTL).

El consorcio del proyecto está formado por las empresas Campezo (líder), Padecasa y Repsol y ha sido parcialmente financiado por CDTI a través del programa Proyecto de Investigación y Desarrollo en Cooperación (CID). Más información sobre el proyecto se puede encontrar en los siguientes enlaces:

- <https://www.asfaltia.com/portfolio-items/asfalthin/>
- <https://bit.ly/2P3qRP8>
- <https://www.youtube.com/watch?v=VDEoXR0N5ZE>

La adaptación de estas mezclas a los materiales locales, fabricados con distintas tecnologías y composición, atendiendo a las necesidades de los materiales empleados en los pa-

vimentos pertenecientes a distintas administraciones o clientes (Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Comunidades Autónomas, Diputaciones, Ayuntamientos o particulares) y su empleo para distinto nivel de intensidad de tráfico o climatología, hace preciso que para esta nueva tipología de mezclas bituminosas ya desarrolladas en otros países europeos deba realizarse una guía de aplicación teniendo en cuenta los recursos, materiales locales y requerimientos de España, siendo este uno de los principales objetivos del proyecto.

En este proyecto se ha previsto el estudio de los diferentes parámetros de diseño y control para mezclas bituminosas tipo AUTL o ultradelgadas fabricadas con diferente tecnología, que pueden ser colocadas en pequeños espesores, entre 10 y 20 milímetros, obteniendo excelentes características superficiales: mayor durabilidad, y alta macro rugosidad.

Dentro de las posibilidades que ofrece esta familia de mezclas bituminosas, se han estudiado dos tipos de mezclas bituminosas distintas, para distinto espesor, granulometría y contenido de huecos, y por lo tanto prestaciones finales para el usuario. Un aspecto que se ha tenido en cuenta en el proyecto es el estudio de la adherencia entre las capas, que sea capaz de asegurar la perfecta unión entre el soporte y la mezcla ultradelgada.

El proyecto de investigación ha constado de 6 actividades a desarrollar por las 3 empresas, que incluyen el estudio de los materiales constituyentes, diseño de las mezclas con distinta formulación, empleo de aditivos para mejorar pro-

Secciones fijas

iedades (trabajabilidad, adhesividad, adherencia, etc.), tramos de ensayos para evaluación de su comportamiento y publicaciones y jornadas técnicas de difusión de los resultados obtenidos.

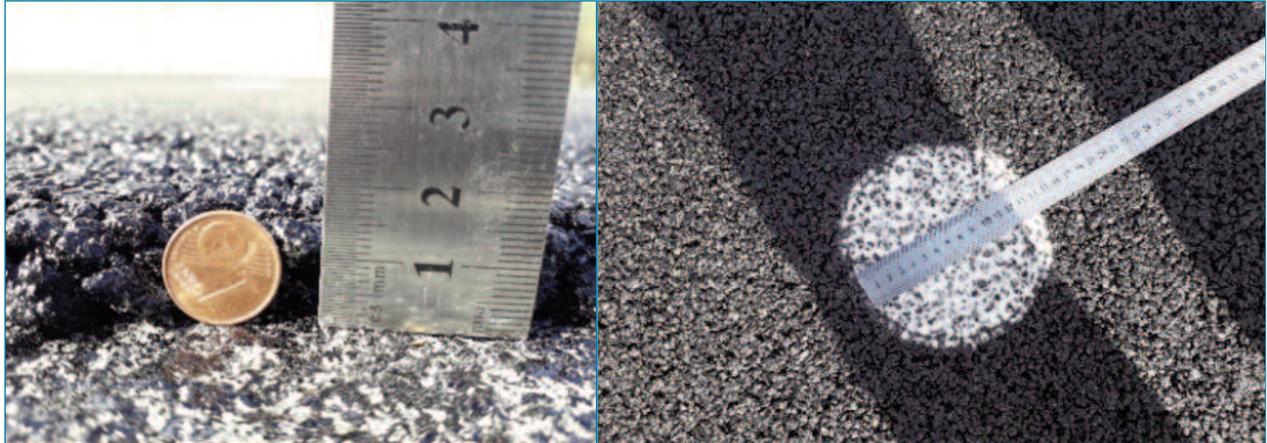
Datos de contacto:

- Marisol Barral (Campezo): mbarral@campezo.com

- Javier Loma (Padecasa): javierloma@padecasa.es

- Francisco Guisado (Repsol):

francisco.guisado@repsol.com



#92

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los firmes bituminosos permiten tanto integrar capas no asfálticas mediante técnicas de reciclaje como la reutilización al 100% de sus propios materiales”. (XV Jornada Nacional de ASEFMA)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE