

Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente investigando.

IRMD 2021

Es sabido que el estado del firme influye en las emisiones de gases producidas por el transporte viario. A partir de aquí, ¿es viable desde el punto de vista de la sostenibilidad de las infraestructuras viarias lograr la neutralidad climática?, ¿pueden aplicarse las innovaciones en la conservación de carreteras?, ¿y pueden los avances alcanzados en conservación de pavimentos lograr una mayor sostenibilidad ambiental?.

Todas estas preguntas fueron tratadas el pasado 8 de abril en la Jornadas del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (roadmaintenanceday.org) que se celebraron en streaming HD. Bajo el lema “**Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente investigando**”, veinte ponentes internacionales expertos en sus áreas disertaron sobre conservación de carreteras, movilidad inteligente, sostenibilidad de pavimentos, y criterios ambientales y sociales en el diseño de carreteras, entre otros muchos temas.

Más de mil cuatrocientos cincuenta políticos, técnicos, académicos y profesionales vinculados al sector de las carreteras de todo el mundo siguieron desde la plataforma digital @itafec la jornada técnica con expertos de Europa y América. Paralelamente, en twitter, la comunidad del sector se reunió en torno al hashtag #IRMD2021 para comentar aspectos técnicos de la jornada y debatir sobre otras temáticas vinculadas al mantenimiento viario.

Según los datos aportados por TweetBinder, 507 usuarios de Twitter emitieron un total de 4.902 tweets que se tradujeron en una audiencia de 1.512.934 usuarios y 20.883.775 impresiones. Estos datos de alcance, aunque inferiores al 2020, superaron a los de años precedentes y sitúan a la iniciativa de sensibilización sobre la conservación de carreteras entre las campañas de comunicación digital de mayor alcance dentro del sector viario.

En el año 2018 se celebró por primera vez el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (International Road Maintenance Day – @IRMD2021), iniciativa en torno a la cual se está generando un caldo de cultivo muy interesante e influyente para poder defender la necesidad de una conservación preventiva, con la consiguiente reducción de las emisiones de gases generadas por los vehículos que circulan por nuestras carreteras, todo lo cual se recoge en un manifiesto: https://www.asefma.es/wpcontent/uploads/2018/04/manifiesto_IRMD2018.pdf

Esta relación directa entre las emisiones de gases del tráfico con el estado y regularidad del pavimento está investigándose actualmente en el proyecto @Empipav_es (empipav.eu), liderado por @asefma_es.

