

Mirando al pasado

LA REUTILIZACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS

Boletín PROAS Volumen III pág. 198-200 Mayo-Junio 1975.

En el momento actual, de máxima utilización de los recursos disponibles y reutilización de los materiales viejos, merece la pena citar, dentro del campo de los pavimentos asfálticos, el ensayo recientemente realizado en los Estados Unidos (Estado de Nevada) sobre reutilización del pavimento asfáltico en una carretera interestatal.

Se utilizó para el ensayo un tramo que había sido construido en 1959 y se componía de aproximadamente 10cm de aglomerado asfáltico sobre una capa de base de grava machacada de 25 cm.

Se levantaron aproximadamente 1600 metros de calzada, levantando la totalidad del pavimento asfáltico y unos 3 cm de la base de grava, cargando el material así obtenido en camiones que lo transportaban a una instalación de machaqueo donde se trituraba de forma que la totalidad del material obtenido pasara por el tamiz de una pulgada.

A continuación se transportó el material a una unidad en la que se calentaba a 140°C aproximadamente. La unidad en cuestión es muy parecida a un secador convencional para planta de aglomerado y en ella se calientan los materiales sin contacto directo con la llama, sino por un proceso de conducción. En el extremo de salida del calentador se añadía a la mezcla obtenida nuevo betún asfáltico fundido más un agente ablandador para el asfalto antiguo, haciendo pasar a continuación la mezcla por un mezclador convencional, después de lo cual se manejaba como un aglomerado asfáltico cualquiera, transportándose a obra en camiones y extendiéndose con terminadora.

Según quienes han intervenido en el experimento, el pavimento obtenido mediante este proceso no se distingue visualmente de un pavimento normal construido directamente a partir de áridos y betún asfáltico. Actualmente este tramo experimental está en periodo de observación encaminada a determinar si efectivamente sus propiedades son satisfactorias y se mantienen durante el tiempo adecuado.

Evidentemente, este procedimiento podrá resultar aconsejable, una vez terminado el periodo de control a que acabamos de referirnos, si del estudio económico de una obra determinada se deduce que es posible realizar este proceso con costos inferiores a los de un pavimento nuevo, lo que a primera vista parece difícil, aunque hemos creído interesante informar a nuestros lectores del experimento como novedad relativamente interesante.