

Transnational Research Programme (CEDR)

<https://www.cedr.eu/research-and-innovation>

La "Conference of European Directors of Roads" (CEDR) es una organización compuesta por administraciones nacionales de carreteras europeas que promueve la excelencia en la gestión de las carreteras.

Dentro de sus actividades ordinarias gestiona una convocatoria de proyectos de I+D+i que desde 2008 ha permitido el desarrollo de tecnologías diversas relacionadas con la construcción, mantenimiento y gestión de las carreteras.



La última convocatoria, publicada en 2020, y que se cerró en febrero de 2021, tenía dos programas de actuación:

- Impact of CAD on Safe Smart Roads
- Resource Efficiency and Circular Economy

El objetivo del programa de investigación "impacto of CAD on Safe Smart Roads" es preparar a las autoridades nacionales de carreteras para los futuros retos de la conectividad, la digitalización y la automatización para llegar a un flujo de tráfico bien gestionado de forma autónoma. Este programa de investigación tiene los siguientes subtemas:

- Infraestructura digital

- Conectividad
- Gestión del tráfico

El objetivo del segundo programa de investigación es acelerar la transición del sector de las infraestructuras viarias en Europa, pasando de la economía lineal a la economía circular buscando eficiencia de recursos. Este programa de investigación tiene los siguientes subtemas

- Medición y gestión de las prestaciones
- Contratación pública para fomentar la innovación circular
- Investigación de materiales para la infraestructura viaria

Dada la relevancia que tienen los miembros de CEDR en la gestión de la red de carreteras europea, su apoyo a la I+D+i transmite un mensaje de apoyo a la innovación que es clave en unos momentos en los que cuestiones como la descarbonización de todas las actividades y el desarrollo de la conducción automatizada/autónoma van a ser elementos centrales en la planificación estratégica de las administraciones públicas de carreteras.

CEDR también promovió la convocatoria Infravation que estaba financiada por el programa europeo ERA-NET Plus sobre innovación en infraestructuras, que se desarrolló entre 2014 y 2018. El objetivo del programa Infravation era apoyar la investigación que generara soluciones innovadoras casi listas para llegar al mercado para resolver los problemas actuales de las infraestructuras viarias, mejorando al mismo tiempo la relación coste-rendimiento de las infraestructuras en un 50%.

Otro proyecto de I+D+i de gran relevancia en el que ha participado CEDR es Infra4Dfuture, correspondiente al programa marco H2020, cuyo objetivo es identificar temáticas futuras que van a requerir desarrollos de I+D+i <http://www.i4df.eu/>.