

Observatorio del sector

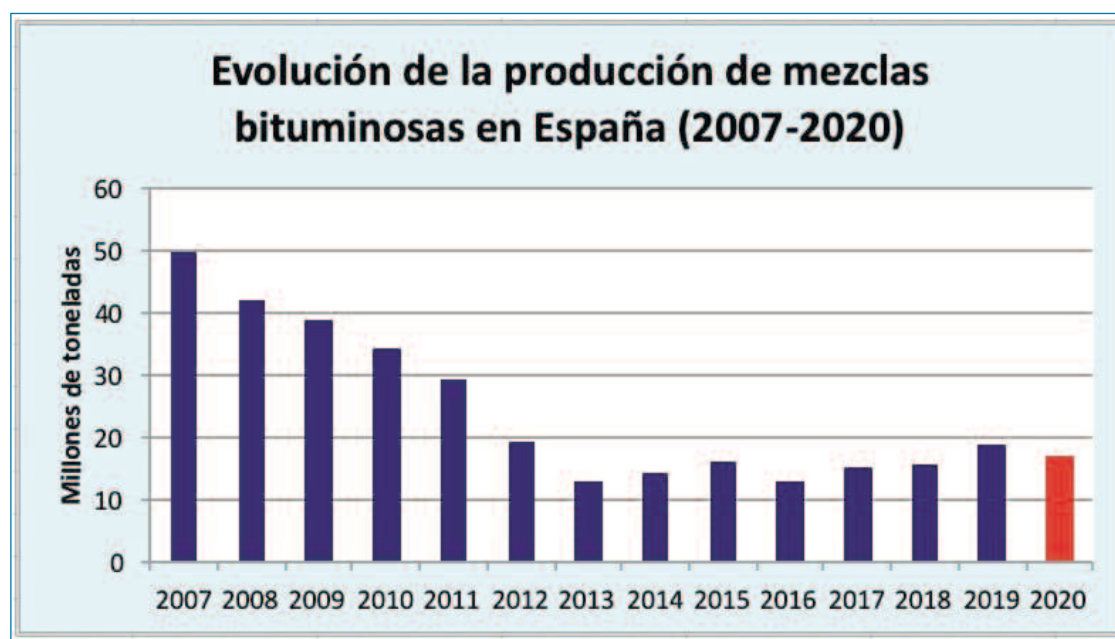
PRODUCCIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS EN 2020

“Asphalt in Figures” es una publicación anual de EAPA (European Asphalt Pavement Association) que recopila información sobre producción de mezclas bituminosas en Europa y EE.UU. La información está desglosada por países y recoge los datos enviados por las diversas asociaciones nacionales que forman EAPA.

Esta publicación es la fuente de referencia, no solo para estudios de mercado, sino como sistema de prospectiva tecnológica, ya que incluye información detallada sobre un importante número de factores que afectan al devenir futuro de la pavimentación asfáltica.

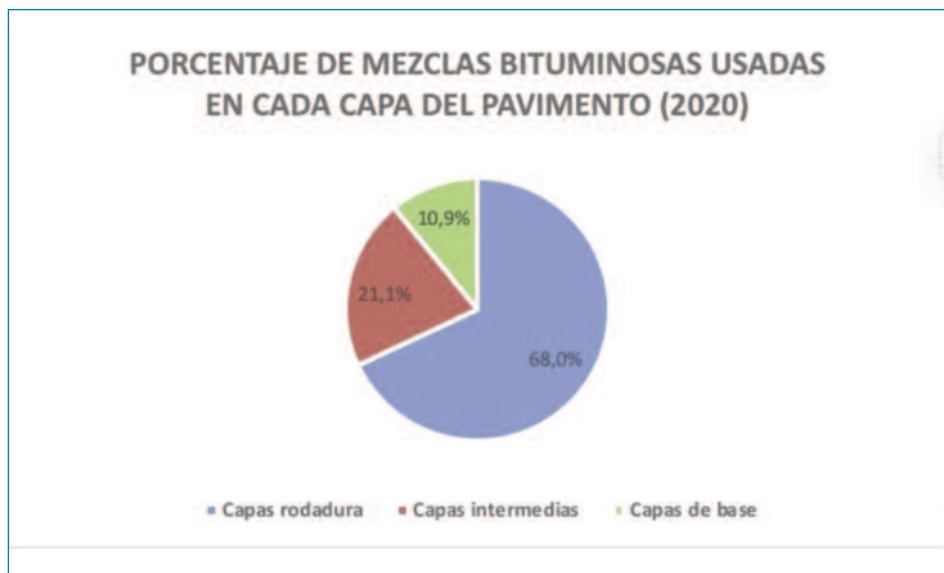
En los próximos meses se publicarán los datos correspondientes al año 2020, pero, como anticipo, se muestran a continuación los datos de España.

La producción total de mezclas bituminosas en 2020 ha sido de 17,1 millones de toneladas, lo que supone una caída del 9% respecto a los datos del 2019, lo que rompe la lenta senda de recuperación que se había iniciado en 2016. Estas cifras muestran una imagen preocupante ya que siguen estando muy lejos de las que serían normales para un país con una red de carreteras que es la segunda en extensión en Europa.

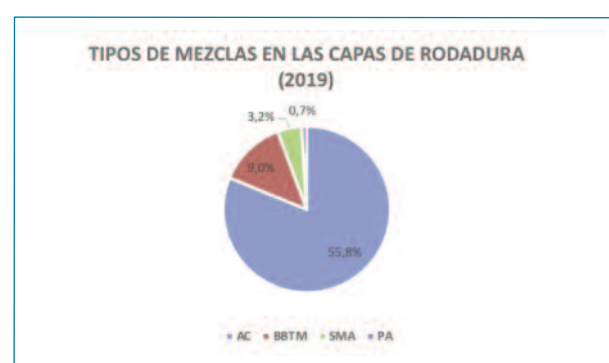
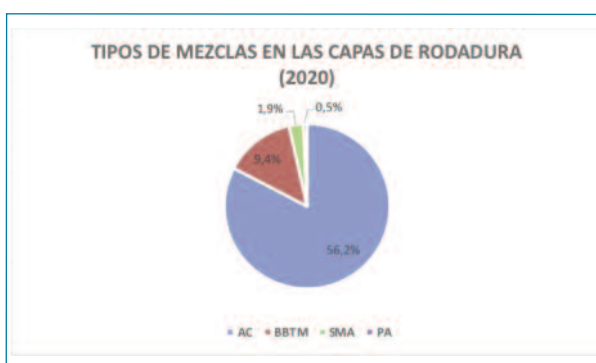


Secciones fijas

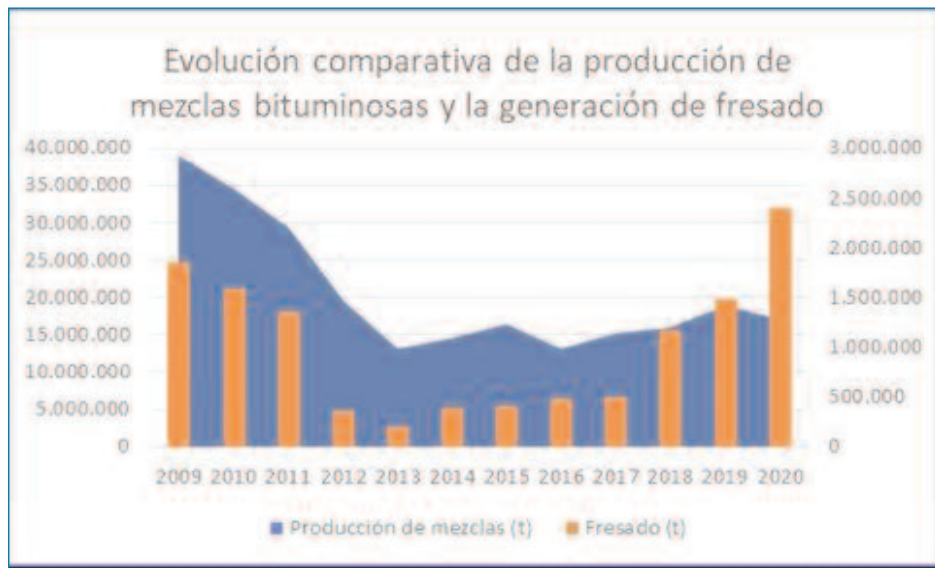
Analizando más en detalle la tipología de mezclas que se engloban bajo las cifras anteriormente mencionadas, se vuelven a confirmar los datos observados de 2019 en los que había una mayor participación de las mezclas destinadas a capas intermedias y de base.



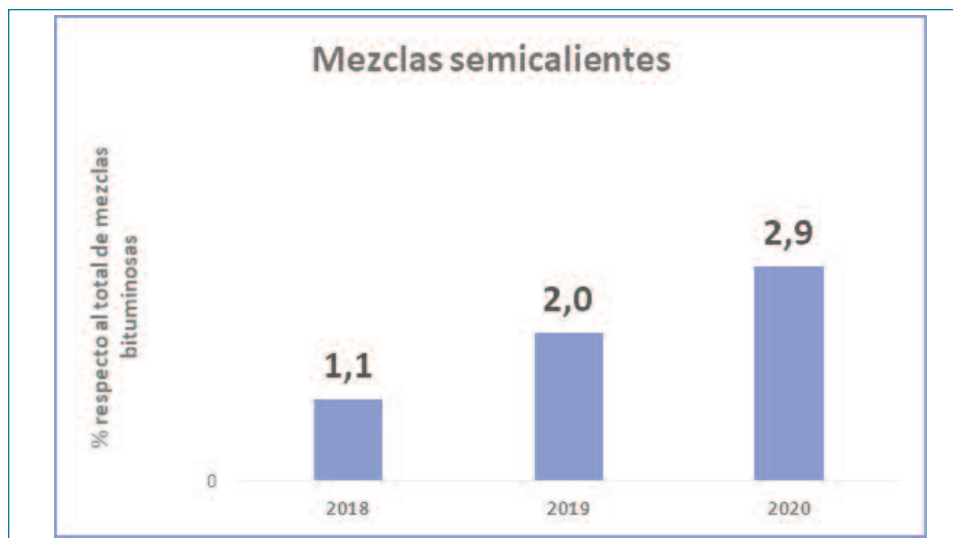
Centrándonos en las capas de rodadura, los datos recogidos en 2020 tienen como principal novedad respecto a los de 2019 una ligera caída de las mezclas SMA, lo que rompe un historial alcista de este tipo de mezclas a lo largo de los últimos años. La proporción relativa de mezclas BBTM y PA continúa con unos porcentajes similares.



Otro elemento destacable de la encuesta es la generación de material fresado proveniente de materiales asfálticos. En este punto hay que señalar que el importante incremento en la generación de fresado se puede deber a un cambio metodológico en la recopilación de datos que, muy probablemente, hacía que los datos de años anteriores estuviesen minusvalorados. También hay que reseñar, que la cantidad de asfalto recuperado (es decir, aquel que se emplea para fabricar mezclas bituminosas) respecto al asfalto retirado (el material retirado de pavimentos asfálticos) supone, aproximadamente, un 59%, lo que indica que queda un importante campo de mejora en la aplicación de la economía circular en el sector.



Además de potenciar el uso de asfalto recuperado, el uso de mezclas bituminosas fabricadas a baja temperatura es un elemento que apoya la sostenibilidad ambiental de los pavimentos asfálticos. Como puede verse en el gráfico siguiente, su utilización ha aumentado ostensiblemente lo que es una muy buena noticia para el sector. En los últimos dos años, casi se ha triplicado el uso de estas mezclas pero su utilización sigue siendo reducida dentro del mercado de mezclas bituminosas.



Como resumen, en 2020 hemos asistido a una caída del mercado de mezclas bituminosas que, posiblemente, se haya debido a la incidencia general en la economía de la pandemia de la COVID-19. Los datos recogidos muestran una tendencia creciente hacia operaciones de rehabilitación de mayor envergadura que en los últimos años, lo que es un indicador del mal estado de los firmes.

En cuanto a la implicación del sector en la economía circular, los datos de uso de asfalto recuperado muestran a uno de los sectores líderes en la reutilización. Si a esto unimos un despegue del uso de tecnologías de fabricación con menor impacto ambiental, podemos decir que nos encontramos en la senda adecuada para apoyar los Objetivos de Desarrollo Sostenible.