

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

La XVI Jornada Nacional de ASEFMA analizará la evolución de la pavimentación en los últimos 50 años

Madrid se convierte un año más en el centro neurálgico del debate sobre pavimentación asfáltica los días 14 y 15 de diciembre de 2021. Dos jornadas donde académicos, técnicos y profesionales del asfalto y de las infraestructuras de carreteras analizarán la evolución de la pavimentación en los últimos 50 años y debatirán sobre retos futuros en la XVI Jornada Nacional de ASEFMA.

Las inscripciones para la modalidad virtual en 2D y para el seguimiento en streaming ya pueden realizarse desde la plataforma online de itafec, con una tarifa especial para socios. Del mismo modo, también queda abierto el registro para la asistencia presencial al evento, que se realizará en las instalaciones de Canopy by Hilton (Plaza Carlos Trías Bertrán 4, 28020 Madrid), con un aforo máximo de 120 personas. En este caso, las inscripciones se realizan vía correo electrónico a la secretaría técnica de ASEFMA (asefma@asefma.com.es).

La perspectiva histórica y técnica de la evolución de la pavimentación asfáltica durante las últimas cinco décadas será el eje central de la XVI Jornada Nacional de ASEFMA que se desarrollará, como ya se ha dicho anteriormente, en diciembre de 2021 en una modalidad mixta: presencial y online con streaming HD integrado en plataforma interactiva. Este evento se alzaría como el primero de los actos que se celebrarán en los próximos dos años para celebrar el 50 aniversario de la constitución de EAPA (1973) y de Asefma (1974).

La XVI Jornada Nacional de ASEFMA presenta dos importantes novedades con respecto a las anteriores ediciones. Por un lado, las comunicaciones técnicas libres dejan de tener cabida en este evento para concentrarse en las jornadas técnicas de la entidad, cuya siguiente edición se celebra-

rá en 2022. Por otro lado, las propuestas a las mejores prácticas ambientales del sector adquieren todo el protagonismo: no solo optan al Premio MPA 2021 sino que también serán expuestas por los autores durante la Jornada Nacional.

Con el objetivo de analizar la evolución de la pavimentación en los últimos cincuenta años y reconocer los retos a los que se enfrenta la pavimentación asfáltica e infraestructuras de carreteras, esta decimosexta edición abordará temáticas tan diversas como el desarrollo y análisis de los diferentes tipos de mezclas bituminosas en España y en el mundo; la evolución de la maquinaria de puesta en obra y líneas de desarrollo actuales; o la panorámica de las principales empresas de pavimentación, centros tecnológicos y grupos de investigación españoles.

Además, durante la XVI Jornada Nacional de ASEFMA se entregarán los premios:

- Premio MPA a las Mejores Prácticas Ambientales
- Premio Asfaltero 4.0
- Reconocimientos a la trayectoria profesional de particulares y entidades

Juan Francisco Lazcano recibe la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil

El pasado 12 de octubre, se publicó en el BOE el Real Decreto 892/2021, que acuerda la concesión de la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil a Juan Francisco Lazcano. Una condecoración que supone el reconocimiento oficial de los méritos y circunstancias del actual presidente de la AEC (Asociación Española de la Carretera), que fue aprobado por el Consejo de Ministros en su reunión del 11 de octubre.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Juan Lazcano (Madrid, 1945) ha dedicado toda su trayectoria profesional a

las infraestructuras viarias. Ostenta en la actualidad la presidencia de la AEC, pero hasta febrero de este mismo año también ocupaba la presidencia de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Fundación Laboral de la Construcción (FLC), cargo que asumió durante las últimas dos décadas, y era miembro del patronato de la Plataforma Tecnológica Española de Construcción (PTEC).

Previamente, en el período 1996-2004, ejerció como Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento y antes: como Subdirector General de Construcción del Ministerio de Obras Públicas (1985-1996). También fue consejero de diversas empresas y entidades como AENA, la Empresa Nacional de Autopistas o el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), entre otros, y vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP).

Juan Lazcano suma este reconocimiento a su lista de condecoraciones recibidas, como la Encomienda del Mérito Civil, la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Medalla de Plata de Galicia y la Medalla de Oro de la Asociación Española de la Carretera.

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha concedido a nuestro compañero y amigo Jacinto Luis García la medalla al Mérito Profesional 2021

El pasado 18 de octubre, tuvo lugar, en el auditorio Be-tancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid, la ceremonia de entrega de las medallas colegiales 2020 y 2021.

En este acto nuestro compañero del Comité de Redacción de la Revista Asfalto y Pavimentación, Jacinto Luis García recibió la medalla al Mérito Profesional 2021. Con toda nuestra alegría, el equipo completo de la Revista transmitimos nuestra más sincera enhorabuena a Jacinto por esta medalla absolutamente merecida.

FELICIDADES JACINTO.

ASEFMA ha participado en el 7º Seminario internacional sobre pavimentos asfálticos de HAD

El presidente de la patronal española de fabricantes de

mezclas asfálticas, Juan José Potti, participó el pasado 30 de septiembre en el 7º Seminario internacional sobre pavimentos asfálticos, un evento que se celebraba en la ciudad croata de Opatija.

El programa se completó con otras trece intervenciones de ponentes procedentes de Alemania, Croacia, Francia, Italia y Polonia que abordaron temáticas relacionadas con la innovación en carreteras, la digitalización y la sostenibilidad.

EAPA reconoce signos de “nueva normalidad” y anuncia el retorno de los eventos presenciales en el sector

La Fundación Eurasphalt, responsable de los congresos E&E pero también de la campaña “Asphalt Advantages”, adelanta las próximas fechas para sus eventos de referencia y anuncia que ambas citas serán presenciales. De este modo, el evento E&E, cuya primera edición se celebró en Berlín en 2018, queda programado para noviembre o diciembre de 2022 en la capital austriaca, mientras que el 8º Congreso E&E se celebrará en Budapest en mayo o junio de 2024. Es esta una de las principales noticias que publica el número 48 de la revista de EAPA (EAPA Magazine), cuyas páginas también recogen la composición de la nueva presidencia, así como actividades y eventos destacados de la entidad y sus socios.

“Tras meses de desafíos comenzamos a ver, por primera vez, los primeros signos de nueva normalidad” expresa en la revista Breixo Gómez, director técnico de EAPA, en referencia a las circunstancias y adaptaciones realizadas por la emergencia sanitaria del COVID-19. En esta línea menciona cómo las tecnologías digitales han ayudado a que se desarrollen los eventos de la entidad, como el E&E Congress 2021 previsto en modalidad presencial Madrid pero finalmente desarrollado en plataforma virtual, o las reuniones internas de equipo y grupos de trabajo. También señala la llegada de los primeros eventos presenciales como la Asamblea General de ZAS o el 7º Seminario internacional sobre pavimentos asfálticos de HAD, en los que fue invitado el presidente de ASEFMA, Juan José Potti.

La revista de EAPA también anuncia una nueva sección incorporada a la web de la entidad: “Five Questions to...”, en la que miembros del comité ejecutivo, directivos y coor-

dinadores de grupos de trabajo de la asociación responden a cinco preguntas sobre su vinculación con EAPA, desafíos de la industria del asfalto y perspectiva de futuro. Juan José Potti expresa que “su vinculación con EAPA comenzó en abril de 2006” cuando inició su actividad en ASEFMA y respecto a EAPA apunta que forma parte del comité técnico, es miembro del grupo de directores y del comité ejecutivo, preside el comité de asfalto 4.0 y desde 2021: es presidente de la asociación.

“El gran cambio en la industria del asfalto ya ha comenzado”, afirma Potti en el cuestionario a dirigentes de EAPA. “La digitalización, transformación digital o asfalto 4.0 es el mayor desafío al que nos enfrentamos y una gran oportunidad”. En esta línea augura un futuro brillante para el sector: “Estamos viviendo un momento único donde las obligaciones medioambientales se mezclan con las digitales en el ejercicio de la actividad y con un nuevo concepto de movilidad”, afirma. “Si hacemos que de aquí surjan objetivos SMART que permitan crecer la visión y el sector, nos espera un futuro brillante”.

AEMA e IBEF organizaron el ISAET'2021 (International Symposium on Asphalt Emulsion Technology) del 26 al 28 de octubre de 2021

Organizado bajo los auspicios de la Asociación de Fabricantes de Emulsión asfáltica (AEMA) y la Federación Internacional de Emulsión de Betún (IBEF), este simposio, generado durante el "Primer Congreso Mundial sobre Emulsiones" celebrado en París, Francia, en 1993, celebró el séptimo de una serie de simposios dedicados a la industria internacional de las emulsiones asfálticas. En 2021, por la situación generada por la COVID, el Symposium ISAET se ha llevado a cabo de forma virtual

El simposio contempló la investigación y la práctica en la fabricación, uso y desempeño de las emulsiones asfálticas. Este Symposium de 2021 ha proporcionado un foro para la discusión de trabajos de investigación líderes, incluyendo la implementación de la investigación en la práctica para la producción de emulsiones de asfalto ecoeficientes y de mejor rendimiento.

El programa técnico se desarrolló a lo largo de tres medios días y se ha basado en las sólidas tradiciones estableci-

das por los Congresos Mundiales de Emulsiones y los Simposios Internacionales de Emulsiones Asfálticas (ISAET), celebrados en años anteriores. El Simposio Internacional de Tecnología de Emulsión 2021 (ISAET) ha reunido a expertos de la industria emulsionera de todo el mundo.

Las tres sesiones de trabajo tuvieron la siguiente temática y coordinadores:

- Martes 26 de octubre, Emulsión Asfáltica - Nuevos Desarrollos, Nuevos Diseños y modelización. Coordina: Gaylon Baumgardner (Presidente IBEF)
- Miércoles 27 de octubre, Técnicas de conservación de pavimentos: rendimiento, diseño y nuevos métodos de ensayo de laboratorio. Coordina: María del Mar Colás (Vice-Presidenta IBEF)
- Jueves 28 de octubre, Aplicación de técnicas basadas en emulsión asfáltica Coordina: Emmanuel Cornet (Director Ejecutivo IBEF)

La ATC y ACEX organizaron las XVI JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS con el lema “La Carretera: Infraestructura Esencial”

La Asociación Técnica de Carreteras, junto a ACEX organizaron estas XVI Jornadas de Conservación, promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en Sevilla, del 26 al 28 de octubre de 2021 que fueron un éxito por la numerosa participación de profesionales y empresas del Sector:

La conservación es una actividad a medio camino entre el servicio al usuario de la carretera y las imprescindibles obras de rehabilitación del patrimonio. En el ámbito de los contratos de conservación y explotación, hay que destacar la aprobación de un nuevo pliego de prescripciones, que incorpora la explotación de las áreas de servicio junto con el correspondiente contrato de conservación y la incorporación de algunas obras específicas en los contratos. Esto abre nuevas expectativas para el sector; y genera algunas ventajas y posiblemente también algunos nuevos retos.

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada (los tres pilares básicos) es la herramienta que quiere guiar la actuación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, plantea un nuevo paradigma, tanto para marcar el nuevo rumbo en nuestras políticas de infraestruc-

turas, transporte y movilidad, como para generar un necesario cambio de la cultura interna del Ministerio.

Uno de los pilares básicos fue la Conectividad a través de la digitalización que es ya una realidad, aunque queda mucho por mejorar y para ello, la infraestructura, el tráfico y los vehículos deben mostrar sus posiciones y aunar esfuerzos.

Otro pilar básico, Movilidad Segura, se articula a través de casi todas las facetas de la conservación de una carretera y en particular en lo referente a la Seguridad vial, la vialidad invernal y la propia seguridad de los trabajadores de conservación.

El tercer pilar básico, la Sostenibilidad, tiene un reflejo importante en la mejora en la ejecución de las inversiones. El incremento del presupuesto de conservación de la DGC del MITMA ha llevado aparejado una mayor licitación de obras de rehabilitación de firmes, estructuras y señalización, entre otras. Debe priorizarse la movilidad cotidiana, la equidad económico-social, la eficiencia energética, y la lucha contra el cambio climático, tratando de minimizar la contribución del transporte a las emisiones contaminantes, tanto de viajeros como de mercancías.

El comité organizador de interCILA anuncia una convocatoria extraordinaria en 2021

“En tránsito hacia el XXI CILA de Punta de Este” es el lema del próximo interCILA 2021 que se celebrará en modalidad exclusivamente online los días 23, 24 y 25 de noviembre. Esta edición extraordinaria cubre en gran medida los días en que estaba previsto el XXI CILA, pospuesto al próximo año por cuestiones derivadas de la situación de emergencia sanitaria provocada por la COVID-19.

El programa técnico interCILA 2021 incluirá temas relacionados con los ensayos prestacionales, el diseño y la maquinaria para la ejecución y puesta en obra de mezclas asfálticas, pero también abordará asuntos medioambientales y servirá de escaparate para la exposición de la actividad de I+D+i del sector.

El mundo de la maquinaria adquirirá un protagonismo mayor que en anteriores ediciones. A la zona de exposiciones online donde las empresas podrán presentar sus nuevos equipos, se suma la dedicación del programa técnico que reserva un día completo para abordar la temática.

Otra novedad de esta edición extraordinaria del interCILA la encontramos en la sesión de proyectos de I+D+i, en la que dos relatores presentarán los proyectos innovadores que se están desarrollando en los países del CILA. En esta línea, el comité organizador del interCILA anima a técnicos e investigadores a enviar un resumen de su proyecto o investigación para ser incluido en dicha sesión.

La Asociación ACEX ha organizado dos concursos



ACEX organiza un año más el concurso de fotografía con el tema conservación y mantenimiento de infraestructuras.

Las imágenes podrán presentarse hasta el 31 de diciembre de 2021, un máximo de 3 fotografías por persona, y deberán enviarse en formato digital (JPG, PNG, TIFF) de 5MB como máximo a info@acex.eu

Para más información consulta las bases del concurso en la página web de ACEX.

Una vez que las fotografías hayan sido enviadas, todas y cada una de las fotografías recibidas se expondrán en una galería dentro de la web de ACEX www.acex.eu

ACEX descartará aquellas fotos que no reúnan un mínimo imprescindible de calidad o que pudieran resultar de mal gusto u ofensivas.

La fecha de recepción de originales se iniciará el 25 de octubre de 2021 y finalizará el 31 de diciembre de 2021, ambas inclusive. El fallo del jurado (formado por la Junta Directiva de la Asociación) será emitido en la primera Junta Directiva del año 2022. Los criterios de evaluación del jurado serán la creatividad y la calidad fotográfica. El fallo del jurado es inapelable.



ACEX organiza un nuevo concurso de felicitación navideña. El dibujo o la ilustración que resulte ganadora será con la que la asociación felicite la Navidad a sus socios y amigos. El plazo para la presentación de trabajos estará abierto hasta el 30 de noviembre de 2021. Consulta las bases en la página web de ACEX.

Podrán participar en este concurso los profesionales y familiares de empresas asociadas a ACEX, así como empresas u organismos relacionados con la asociación o con su actividad. Las obras deben ser originales e inéditas. Las postales presentadas deben ser susceptibles de ser reducidas o ampliadas sin mermar su contenido artístico. Deben presentarse preferentemente en formato horizontal.

El concurso estará dividido en dos categorías:

1. Infantil (con dos subcategorías: menores de 9 años y hasta 13 años).
2. Adultos.

Las postales presentadas, dando la necesaria libertad creativa al autor, deberán ser relativas a la Navidad, al que incluiremos el logotipo de ACEX.

Los trabajos podrán presentarse hasta el 30 de noviembre de 2021. El Fallo del Jurado se hará público el día 3 de diciembre de 2021.

La Asociación ATEB ha organizado su segundo #seminarioATEB

El pasado día 18 de noviembre de 10 a 12h (España) la Asociación ATEB celebró el II #seminarioATEB, donde trataron aspectos relacionados con buenas prácticas de economía circular, sostenibilidad y optimización de procesos y materiales, en la conservación y construcción de carreteras.

Los tres ejes en los que se estructuró este seminario son los siguientes:

- 1.- Optimización de procesos y materiales - Reciclados y Microaglomerados en frío.
- 2.- Sostenibilidad - Estudio SEVE
- 3.- Buenas prácticas de economía circular:

La inscripción fue gratuita y pudo realizarse a través de la página web de ATEB. Después del seminario se dió divulgación a los videos de las presentaciones.

Se esperaba que fuese un seminario web interesante, donde nuevamente se pondrían en valor lo que aportan las emulsiones bituminosas y sus técnicas de pavimentación, como estrategias eficientes y sostenibles para la conservación y construcción de las carreteras.

#97

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas asfálticas constituyen más del 90% de las vías” (Ricardo Galvis- Una visión sobre el procesamiento del material RAP)

#HECHOS_ECONÓMICOS