

Mirando al pasado

Documento publicado en enero de 1961.



Boletín
PROAS
PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S. A. - PROAS - AV. DE AMÉRICA, 33 - TEL. 415 05 50 - MADRID-2

VOLUMEN III. - Pág. 137



COMENTARIO DE ACTUALIDAD

En contactos sostenidos con directivos de empresas constructoras especializadas en la fabricación de aglomerados asfálticos, hemos tenido ocasión de comprobar se siente por todos la necesidad de algún tipo de asociación técnica que les permitiera mantenerse informados de sus problemas comunes y de las soluciones más adecuadas encontradas en cada caso, así como de aquellos aspectos técnicos de su labor cuyo mejor conocimiento podría conducir a un ensanchamiento de su mercado y a una actuación más eficaz a todos los efectos.

Desde luego, este tipo de asociación no sería nuevo en el mundo ni mucho menos, ya que en otros países existen organizaciones equivalentes, entre las que ocupa un lugar destacado, por su importancia, por el número de asociados, por su potencia económica y por su actividad en todos los aspectos, la NAPA (National Asphalt Pavement Association) de los Estados Unidos de Norteamérica.

Existiendo el precedente o modelo a seguir, que podría ser una de estas asociaciones extranjeras con una larga experiencia, y existiendo por parte de todos los afectados la convicción de la utilidad que podría tener este tipo de asociación o agrupación, parece claro que es inminente su creación.

Existe ciertamente una dificultad relativa en el hecho de que en España son muy pocos los contratistas especializados exclusivamente en la fabricación y extendido de aglomerado asfáltico ya que, como siempre ha sido usual en nuestro país, la mayoría de los contratistas extienden su actividad —incluso en el caso de que sean especialistas exclusivamente en carreteras y no se ocupen de edificación u otros tipos de obras— a unidades de obra de todas clases. Sin embargo, ya existen varias empresas con especialización suficientemente marcada para que puedan constituir el núcleo de esa hipotética asociación de fabricantes de aglomerado asfáltico, y hay otras muchas para las que, aun con una actividad más diversificada, la construcción de pavimentos asfálticos constituye la actividad más importante, por lo que su incorporación a la asociación estaría perfectamente justificada.

Aunque por parte de algunos podrían ponerse objeciones a lo que podrían estimar excesiva proliferación de asociaciones y agrupaciones técnicas en relación con la construcción de carreteras, estimamos que la multiplicidad de intereses y aspectos implicados en este tipo de obras pueden justificar, y de hecho justifican perfectamente, la existencia de diversos organismos cuyo grado de especialización garantice de manera eficaz la realización en profundidad de una labor suficientemente completa y útil.