

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

V Congreso andaluz de Carreteras

La Asociación Española de la Carretera (AEC) retoma, tras 15 años de ausencia, el Congreso andaluz de carreteras. Este año el #CAC2022 tendrá el lema "Hacia la próxima generación de C@rreteras".

Unas jornadas con las que la Junta de Andalucía pretende impulsar la creación de sinergias en un sector fundamental para el progreso en todos los órdenes, puesto que de las infraestructuras viarias depende la movilidad de personas y mercancías.

Carreteras con "sello verde", más sostenibles y respetuosas, modelos a implementar para su financiación, herramientas y sistemas para dotarlas de inteligencia, sin perder de vista su conservación y explotación, la mejora de la seguridad vial y la imprescindible vertebración territorial y eficiencia del transporte serán algunos de los asuntos que se abordarán en el V Congreso Andaluz de Carreteras.

El evento está promovido por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y tendrá lugar del 6 al 8 de abril de 2022 en el Palacio de Congresos de Granada.

El Consejo de Ministros nombra a Xavier Flores nuevo secretario general de Infraestructuras de MITMA

El Consejo de Ministros, aprueba el nombramiento de Xavier Flores como nuevo secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma).

Nacido en Barcelona en 1968, Flores García es Ingeniero de Caminos por la Universidad Politécnica de Cataluña y ha desarrollado su carrera en la administración de la Generalitat de Cataluña desde el año 1994, de la que es funcionario del cuerpo de Ingenieros de Caminos, y desde el

2013 ha sido Director General de Infraestructuras de Movilidad.

Durante estos años ha tenido diferentes responsabilidades en el departamento responsable de la movilidad, siempre relacionadas con las infraestructuras de transporte tanto en planificación, proyecto, ejecución y explotación; y tanto por lo que se refiere a infraestructuras de transporte público y ferroviarias, como a infraestructuras viarias.

Destaca su participación en la redacción de diferentes documentos de planificación, como el Plan de Infraestructuras del Transporte de Catalunya o más recientemente el Plan Específico de movilidad del Vallés; en las principales obras de prolongación de metro de los últimos años, como la línea 9 o las prolongaciones de las líneas de Ferrocarril de la Generalitat; y en innumerables obras viarias, pudiéndose resaltar las actuaciones en curso de ampliación de la C 58 y la C 17 o la aplicación de la solución 2+1 en diferentes corredores.

Igualmente, ha liderado la Mesa de la Bicicleta y dirigido la elaboración de la Estrategia Catalana de la Bicicleta. Estos proyectos siempre se han llevado a cabo desde el máximo rigor técnico, acompañado por una voluntad de concertación y diálogo continuo con las diferentes administraciones y actores implicados.

Desde su responsabilidad como director general, ha impulsado una transformación de la dirección a todos los niveles, apostando por la innovación, la transformación digital y la introducción de nuevos modelos de gestión organizativa.

Esto se ha concretado en la implantación de una visión de la conservación focalizada en la modernización y mejora continuada, en el impulso a la introducción del Building Information Modeller (BIM) en los proyectos, la introducción en España de soluciones viarias nunca antes aplicadas, la creación de un laboratorio de innovación, así como el desarrollo de proyectos mediante el mecanismo de la compra pública innovadora o el impulso de una transformación di-

gital a todos los niveles de la organización.

El Colegio de Ingenieros de Caminos ha concedido a nuestro compañero y amigo Jacinto Luis García la medalla al Mérito Profesional 2021

El pasado 18 de octubre, tuvo lugar, en el auditorio Be-tancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid, la ceremonia de entrega de las medallas colegiales 2020 y 2021.

En este acto nuestro compañero del Comité de Redacción de la Revista Asfalto y Pavimentación, Jacinto Luis García recibió la medalla al Mérito Profesional 2021. Con toda nuestra alegría, el equipo completo de la Revista transmitimos nuestra más sincera enhorabuena a Jacinto por esta medalla absolutamente merecida.

FELICIDADES JACINTO.

ASEFMA ha participado en el 7º Seminario internacional sobre pavimentos asfálticos de HAD

El presidente de la patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas, Juan José Potti, participó el pasado 30 de septiembre en el 7º Seminario internacional sobre pavimentos asfálticos, un evento que se celebraba en la ciudad croata de Opatija.

El programa se completó con otras trece intervenciones de ponentes procedentes de Alemania, Croacia, Francia, Italia y Polonia que abordaron temáticas relacionadas con la innovación en carreteras, la digitalización y la sostenibilidad.

Juan José Potti renueva su mandato como presidente ejecutivo de ASEFMA hasta 2026

Juan José Potti renueva su mandato al frente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas durante los próximos cuatro años. Su ratificación como presidente por parte de la Asamblea General de ASEFMA tuvo lugar el pasado 3 de febrero en la Asociación de Prensa de Madrid, donde se celebró dicha reunión.

El equipo de gobierno que le acompañará en este período estará formado por Eduardo Fernández de Eiffage Infraestructuras, como vicepresidente primero; José Manuel Lorente, de Probisa Eurovia, como vicepresidente segundo; Jesús Guillén, de Pavasal, como tesorero; Vicente Meseguer, de CHM Obras e Infraestructuras, como secretario; y Francisco Díaz, de Padecasa, como interventor. La Junta directiva se completará con once vocales: Antonio Alvargonzález, de Alvargonzález; Eidgo García, de Virton; Eduardo Vara, de Collosa; Fernando García, de Campezo; Francisco Carrera, de Gévora; Gregorio Javier González, de Hergonsa; Javier Cameo, de Tecnofirmes; Jordi Alvareda, de Vialex; Mateo Velasco, de Asfalpasa; Manuel Monolío, de Becsa; y Tomás Enfedaque, de Pabasa

Tras su renovación como presidente ejecutivo Potti, expresó que en este nuevo cuatrienio espera "consolidar el crecimiento de un sector que es clave para reducir las emisiones generadas en el transporte por carretera" y señaló las tres grandes líneas que conforman la hoja de ruta de su nueva "legislatura":

- Compromiso verde: desarrollo del proyecto de investigación EMIPAV que evalúa el impacto real del pavimento sobre consumo de combustible y emisiones asociadas
- Compromiso con la innovación: divulgación de conocimiento a partir de publicaciones y eventos técnicos
- Compromiso con la digitalización en el sector de la pavimentación asfáltica: apoyo a los socios en la implantación de procesos y tecnologías del asfalto 4.0

EAPA ha anunciado que la producción europea de mezclas asfálticas cae un 1% en 2020

La producción global de mezclas bituminosas en Europa cayó hasta los 276,9 millones de toneladas en 2020, según revela EAPA en su último informe de actividad sectorial. Estos resultados suponen una variación negativa del 1% respecto al año precedente, en el que se registraron 279,7 millones de toneladas. Los resultados son más negativos si consideramos solo los países de la UE-27: en este caso la producción de mezclas presenta una caída del 3,7% de 216,2 a 208,3 millones de toneladas.

“El sector aún no se ha recuperado de la crisis económica de 2008”, expresan desde EAPA. “Las 276,9 millones de toneladas producidas en Europa 2020 están más cerca de los resultados de 2002 (298) que del máximo histórico registrado en 2007 (347,7)”. En este sentido apuntan “solo nueve de los 33 países estudiados han registrado en 2020 mayor producción que en 2008”.

En cuanto a España, EAPA señala que la producción española de mezclas asfálticas registró en 2020 una caída del 9% respecto al ejercicio anterior, ligeramente más positivo pero igualmente muy preocupante que la información que adelantó ASEFMA durante su última Asamblea General. Los 17,1 millones de toneladas en 2020 rompen la serie positiva de resultados iniciada en 2016 y son reflejo de la situación de crisis sectorial que vive el sector y del grave déficit acumulado en las infraestructuras viarias españolas. Es decir, considerando la longitud y características de la red española de carreteras este resultado productivo se aleja de los valores de referencia: “España debería producir 30 millones de toneladas de mezclas asfálticas con una variación de más o menos 10%” y registrar un índice productivo similar a Francia que en el ejercicio 2020 alcanzaba los 31,9 millones de toneladas.

Atendiendo a las cifras arrojadas por la EAPA, España continúa ocupando la séptima posición por detrás de Alemania (38 millones de toneladas), Francia (31,9), Turquía (31,7), Italia (30,1), Gran Bretaña (23) y Polonia (19). En 2008 era, sin embargo, el segundo país europeo productor de asfalto.

Respecto al número de empresas de la industria del asfalto activas en Europa durante 2020, en el territorio europeo han operado al menos 10.196 compañías, lo que supone, según los datos disponibles, un aumento del 0,3% respecto al año anterior (en 2019 los datos disponibles contaban 10.167 empresas activas). De estas entidades: 780 se dedican solo a la producción, 7.943 solo al extendido y 1.473 realizan ambas actividades.

En el caso de España y atendiendo a los datos proporcionados por EAPA, las compañías activas en 2020 se han mantenido en el trienio. En total han sido 281 las entidades españolas en activo durante 2020: 6 exclusivamente para producción, 150 en extendido y 125 en producción y extendido.

La producción de mezclas asfálticas aumenta en 2021, en un escenario de creciente inversión en mantenimiento de carreteras

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, anunció durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que la producción española de mezcla bituminosa durante 2021 se estima en 18,8 millones de toneladas, lo que supone una subida del 10% respecto al ejercicio anterior y el regreso a las cifras de 2019. Atribuye esta recuperación al número de licitaciones de obras de refuerzo de firmes, el más alto de la última década y que han significado 197 millones de euros.

Respecto al déficit acumulado durante los últimos diez años, Potti señaló que “151,4 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto durante la última década para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas”. También recordó que España está ocupando dentro de Europa “un puesto que no le corresponde”: según referencias de EAPA para 2020 en producción de asfalto “ocupa la séptima posición (17,1 millones de toneladas) por detrás de Alemania (38 millones de toneladas), Francia (31,9), Turquía (31,7), Italia (30,1), Gran Bretaña (23) y Polonia (19)” cuando el nivel debiera ser similar al de los vecinos franceses.

Conservación de carreteras, prioridad para poder modernizar la red viaria

“La escasez de recursos presupuestarios está provocando un importante deterioro de la red viaria existente y está limitando la contribución que desde el ámbito de la carretera se puede realizar para alcanzar una movilidad más sostenible, mejor seguridad vial, descarbonización del transporte, refuerzo de la cohesión social y territorial, así como para modernizar la red viaria y los técnicos de las administraciones responsables de su gestión”, afirmó Juan Lazcano, presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC) durante su intervención por videoconferencia.

“No es posible plantear soluciones digitales para las infraestructuras viarias sin garantizar antes el buen estado de conservación de las carreteras”, expresó Lazcano. “Seguridad, sostenibilidad e inteligencia son los conceptos claves sobre los que se apoya la política nacional y europea sobre

movilidad; y sobre ellos ha trabajado la AEC durante los dos últimos ejercicios mediante el concepto de carretera segura, verde y conectada y con el desarrollo de propuestas concretas a las que se dará continuidad este 2022” mediante informes y estudios técnicos, documentos de posición y jornadas, entre otros.

Creciente inversión en conservación de firmes

Por su parte, Javier Herrero, director general de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, recordó que hasta el año pasado no había presupuesto para cubrir los contratos de conservación de carreteras “el dato histórico está en 2008 cuando se licitaron 551 millones de euros, pero en 2018 el presupuesto fue de 97 millones y en 2020 se licitó para rehabilitación de firmes 50 millones de euros”. En 2021 la tendencia cambió y desde inicio de año hasta hoy se han licitado 197 millones de euros para actuaciones de rehabilitación de firmes en 834 kilómetros que significan 1,97 millones de toneladas de mezclas bituminosas.

“El debate sobre la inversión en conservación de carreteras ya está ganado” expresó Herrero. “La previsión para 2022 es licitar más de 327 millones de euros en rehabilitación de firmes, lo que significa una ventana de 3,3 millones de toneladas”.

ASEFMA anuncia una subida del 10% en el consumo de betún en España para mezclas asfálticas en 2021 y augura un escenario de crecimiento para el sector

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, anunció durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que la industria española del asfalto había cerrado 2021 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 18,8 millones de toneladas, lo que supone una subida del 10% respecto al ejercicio anterior y el regreso a los niveles de 2019 que seguían una tendencia alcista.

“151,4 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto durante la última década para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas”, explicó Juan José Potti que desde mayo de 2021 también ostenta el cargo de presidente

de la asociación europea de pavimentación asfáltica EAPA. “La recuperación desde inicio del año podemos atribuirla al número de licitaciones de obras de refuerzo de firmes, que es el más alto de los últimos diez años y han significado más de 125 millones de euros”.

En esta línea, los fabricantes de asfalto han mostrado más satisfechos por la recuperación del sistema de licitación por concurso que estimula la innovación, experiencia y nuevos desarrollos, frente a las licitaciones por subasta donde prevalece el criterio económico y el producto normalizado.

El presidente de ASEFMA también refirió a los últimos datos oficiales de EAPA correspondientes la producción europea de la industria del asfalto en 2020. “España vuelve a ocupar un puesto que no le corresponde”, subrayó. “Sigue ocupando la séptima posición en producción de asfalto (17,1 millones de toneladas) por detrás de Alemania (38 millones de toneladas), Francia (31,9), Turquía (31,7), Italia (30,1), Gran Bretaña (23) y Polonia (19)”.

ASEFMA lanza su calendario 2022 destacando los avances tecnológicos de los pavimentos asfálticos y su aportación a la preservación medioambiental

La entidad que representa a los fabricantes españoles de asfalto justifica mes a mes la afirmación de que los pavimentos asfálticos se encuentran a la vanguardia de la tecnología, la digitalización y la protección del medioambiente. Como en ediciones precedentes, apoya su argumentario en imágenes de gran impacto, incorpora “Asphalt Advantages” e incluye eventos destacados.

El calendario 2022 de ASEFMA dedica los tres primeros meses a las propiedades de los pavimentos ante condiciones climatológicas adversas. Destaca los pavimentos asfálticos con capacidad antihielo que disminuyen el punto de congelación del firme, los pavimentos asfálticos impermeables que proporcionan estanquidad en pantallas de presas y embalses y los pavimentos asfálticos drenantes, altamente permeables, que filtran y evacúan el agua de lluvia.

En marzo se abre la temática de la reutilización y reciclado de los pavimentos que continúa en mayo y a partir de junio se introducen los pavimentos con altas prestaciones y los especiales para túneles, se mencionan los pavimentos asfálticos adaptados a la conducción autónoma y se recuer-

dan aquellos que permiten la recarga de vehículos eléctricos. Octubre está dedicado a los pavimentos fonoabsorbentes y noviembre: a los pavimentos asfálticos que se integran en el entorno urbano.

En el calendario 2022 colaboran con ASEFMA, las agrupaciones europeas EAPA y EUROBITUME que distribuirán el calendario en versión inglesa entre sus asociados y la Asociación Eslovena de Pavimentación Asfáltica (Združenje asfalterjev Slovenije, ZAS) que publicará el calendario en lengua eslovena. Entre los eventos señalados en el calendario, destaca la XII Jornada Técnica de Asefma (21 y 22 de junio), el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (7 de abril), el Día Mundial de la Carretera (11 de octubre), la XVII Jornada Nacional de ASEFMA (26 y 27 de octubre) y el XXI Congreso Iberoamericano del Asfalto (CILA, 20 al 25 de noviembre).

Convocatoria del XVIII Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación

ACEX convoca el XVIII Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación, con el objetivo de reconocer los méritos y esfuerzos de todos aquellos trabajadores, empresas y administraciones que hayan desarrollado actividades con destacadas consecuencias positivas en el ámbito de la seguridad en la conservación y mantenimiento de infraestructuras.

El objetivo de este premio es promover la seguridad laboral y vial en los trabajos de conservación y explotación de infraestructuras y fomentar la investigación y las buenas prácticas en materia de seguridad.

El plazo de presentación de candidaturas es hasta las 13 horas del día 9 de mayo de 2022.

Los ganadores, en cada una de las dos categorías recibirán una placa conmemorativa y un diploma acreditativo del galardón. Asimismo, ACEX dará a conocer estos proyectos ganadores y sus empresas a los medios de comunicación nacionales, locales y técnicos.

En la ceremonia de entrega, que tendrá lugar el 22 de junio de 2022, se hará mención a las aportaciones en seguridad de todos los trabajos presentados a concurso, entregando los diplomas acreditativos a los finalistas, y los premios a los ganadores.

#98

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Un firme asfáltico es sostenible: sus capas son reutilizables al 100% en nuevas mezclas (La carretera es la cantera: 100% reciclado (Eurovia))

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE