

TRL (Reino Unido)

<https://www.trl.co.uk/>

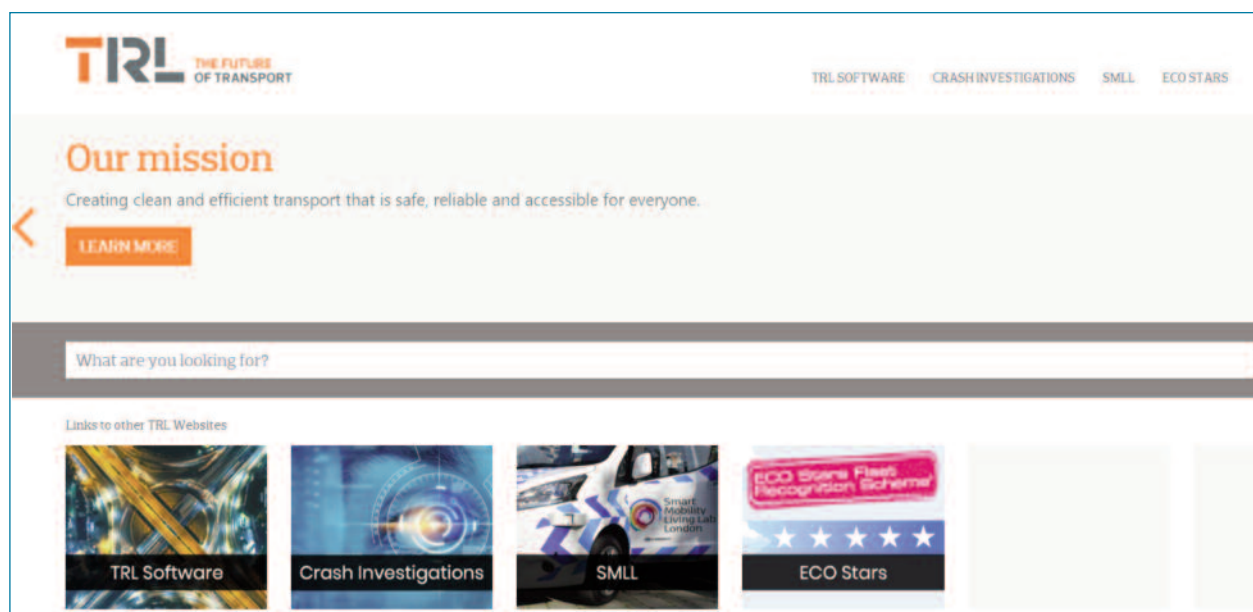
Bajo las siglas TRL se agrupan una serie de empresas y organizaciones dependientes de la Transport Research Foundation, una organización sin ánimo de lucro. Aunque los estudios y trabajos que desarrollan tratan sobre el sector de la carretera en general, el cada vez mayor peso de la digitalización y nuevas formas de movilidad han hecho que la actividad relacionada con la ingeniería civil haya perdido peso relativo. En cualquier caso, la calidad de sus publicaciones y estudios le hacen merecedor de una mención en esta sección dedicada a la I+D+i.

dad el programa está patrocinado por Highways England, la Mineral Products Association y Eurobitume.

En el siguiente enlace se puede acceder a la recopilación de publicaciones que han realizado:

<https://www.trl.co.uk/projects/asphalt-research-collaborative-programme>

De la misma, se pueden destacar los siguientes informes:



En el mes de julio de 2021 se publicó una recopilación de los estudios realizados bajo el auspicio del Asphalt Research Collaborative Programme, que fue creada en 1975 y en la que participaron las siguientes entidades: Asphalt and Coated Macadam Association, British Tar Industry Association, Refined Bitumen Association y el Transport and Road Research Laboratory (TRRL). Con el devenir de los años algunas organizaciones cambiaron de nombre y en la actuali-

- REPORT PPR960 "Review and update of the asPECT carbon footprinting tool for asphalt road".

- REPORT PPR742 "Use of lower temperature asphalt in pavement construction".

- REPORT PPR708 "Review of joint repair techniques for thin surface course systems".