



Juan José Potti

Artículo: IRMD (Día Internacional de la Conservación Carreteras)

Presidente de la EAPA (European Asphalt Pavement Association).

Juanjo, activo e inquieto como él solo, es el inventor-fundador del IRMD (International Road Maintenance Day). Estamos en su quinta edición y el hecho de que este año coincida con el V Congreso Andaluz de Carreteras hará que ambos entren en “resonancia” y amplifiquen su repercusión digital.

En esto Potti es experto y prueba sobrada de ello es a los niveles que está llevando el IRMD y que hizo que en su última edición batiera todas las marcas de impacto digital.

El slogan para este año del #IRMD2022: “Conservar las carreteras es preservar el Medio Ambiente”, en perfecta sintonía con nuestro congreso. Según refleja en su artículo, “Cada 1% de reducción en las emisiones de los vehículos genera una reducción equivalente a las emisiones de todas las mezclas asfálticas producidas en la Unión Europea”.

Un IRI en buen estado contribuye al medio ambiente. Invirtamos en ello.

Espero que os sea interesante esta edición especial de la Revista *Carreteras* y espero veros a todos los días 6 a 8 de abril en el V Congreso Andaluz de Carreteras. ■

IRMD 2022. International Road Maintenance Day

Juan José POTTI
@jjpotti



Un año más vamos a celebrar el IRMD o *International Road Maintenance Day* 2022. En el año 2018 se conmemoró por primera vez el Día Internacional de la Conservación de Carreteras o *International Road Maintenance Day* (más conocido como por sus siglas en inglés: IRMD). Se trata de una iniciativa muy singular de la que tengo el orgullo de poder decir que soy fundador. Para los que no estéis familiarizados con la iniciativa, os animo a visitar: <https://roadmaintenance-day.org/es/inicio/>

El slogan de este año es #IRMD2022: “Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente”. El objetivo de esta iniciativa es celebrar el primer jueves de abril, este año el 7 de abril, en muchos países del mundo el IRMD 2022. Os pedimos a todos que usemos en nuestros mensajes a través de las redes sociales el hashtag #IRMD2022. Gracias a esta iniciativa, hemos conseguido ser *Trending Topic* varios años en varios países del mundo (España, México, Guatemala, etc.).

Desde hace 5 años y gracias al Día Internacional de la Conservación de Carreteras o *International Road Maintenance Day* (IRMD), se está generando un caldo de cultivo muy interesante e influyente para poder defender la necesidad de una conservación preventiva, con la consiguiente reducción de las emisiones generadas por los vehículos que circulan por nuestras carreteras. Ese año 2018 lanzamos un manifiesto bajo el título: “Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente” que puedes descargar en https://www.asefma.es/wp-content/uploads/2018/04/manifiesto_IRMD2018.pdf

En el #IRMD2020 se batieron todas las marcas de impacto digital. La jornada se desarrolló en español e inglés en doble sesión de mañana y tarde y contó con la participación de políticos, académicos y representantes de entidades españolas, europeas y americanas vinculadas al sector viario; puede consultarse el programa 2020 en la web IRMD. El evento fue retransmitido también en la red de Twitter mediante la emisión de mensajes en directo con el hashtag #IRMD2020. El número total de tuits en sólo 24 horas fue de 7.772. Se generaron 140 respuestas y durante el evento se utilizaron 1.071 enlaces e imágenes. En total se acumularon 37.168.093 impactos. Los usuarios que mandaron algún tuit con el hashtag #IRMD2020 fueron 1.177. El alcance estimado o número de cuentas que recibieron algún tuit con el hashtag #IRMD2020 fue de 2.367.521. Estos

JUEVES, 7 de ABRIL de 2022

SESIÓN III: LA TRANSFORMACIÓN HACIA LAS CARRETERAS INTELIGENTES

09:00 IRMD, 2022 - DÍA INTERNACIONAL DE LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Coordina: Juan José Potti Cuervo - Fundador del IRMD

- Javier Herrero Lizano - Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).
- Enrique Catalina Carmona - Director General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía.
- Javier Piedra Cabanes - Director de Carreteras de la Diputación Provincial de Valencia.
- Ángel Sampietro Rodríguez - Director del Área de Ingeniería y Arquitectura de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Alfonso X El Sabio.

Testimonios en vídeo de:

- Francesc Xavier Flores García - Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).
- Christine Leroy - Routes de France.
- Carsten Karcher - Secretario General de European Asphalt Pavement Association (EAPA).

V CONGRESO ANDALUZ DE CARRETERAS
Hacia la próxima generación de **carreteras**

• I N T E R N A T I O N A L •
Road Maintenance Day

CADA m² DE PAVIMENTO BIEN CONSERVADO EVITA LA EMISIÓN DE HASTA 2.350 kg DE CO₂ PROCEDENTES DE LOS VEHÍCULOS QUE POR ÉL CIRCULAN [•EN 30 AÑOS]



datos son récord absoluto y suponen más del doble del impacto alcanzado en 2019.

Este año queremos poner de manifiesto los avances que se están produciendo en la conservación de las carreteras bajo la óptica de la innovación y la investigación. Queremos mostrar todos los avances que se están produciendo y que están enriqueciendo el sector de la pavimentación, dotándolo de una mayor sensibilidad ambiental. Bajo este punto de vista, también sería muy adecuado que nos comentaras tu opinión respecto al Manifiesto del IRMD o respecto de las famosas *Card IRMD* que están disponibles en la web, o tus reflexiones respecto a esta temática o al correcto modo de conservar las carreteras.

La idea es celebrar eventos similares en muchos países del mundo ese mismo día y usar el hashtag: #IRMD2022. ¡Os animo a ello!

Este año vamos a celebrar en España el IRMD 2022 en Granada, durante la celebración del V Congreso Andaluz de Carreteras (6-8

abril 2022). Por el momento, no figuran los participantes en la mesa redonda pero puedo anticipar que va a ser al máximo nivel y vamos a poner el foco en la importancia de la conservación preventiva de nuestras carreteras para hacer posible que las emisiones asociadas al transporte sean mucho más reducidas. Conviene tener en cuenta la magnitud de este punto. Teniendo en cuenta que las emisiones GEI en la Unión Europea son de unos 4.000 millones de toneladas de CO₂eq y que el transporte por carretera puede suponer alrededor de un 20% de dicha cifra, eso significa que unos 800 millones de toneladas de CO₂eq son generados por los vehículos que ruedan por nuestras carreteras. Se estima que el conjunto de emisiones GEI asociadas a la producción de mezclas asfálticas en la UE puede ser del orden de 10 millones de toneladas. Cada 1% de reducción en las emisiones de los vehículos genera una reducción equivalente a las emisiones de todas las mezclas asfálticas producidas en la Unión Europea. Por lo tanto, el mantener las capas de rodadura en un buen estado no se trata sólo de una cuestión de confort y seguridad vial, sino que proporciona una ayuda muy sustancial al reto global de la descarbonización. ■