

# Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## Francisco Lucas: nuevo presidente de Eurobitume

Eurobitume informa que D. Francisco Jose Lucas Ochoa, Director de Desarrollo de Negocio de Asfaltos y Asistencia Técnica de Repsol, ha sido elegido Presidente de Eurobitume en la Junta General Anual de la Asociación.

Francisco Jose (Curro) Lucas, experimentado profesional de la industria del betún y del asfalto, ocupaba hasta ahora el cargo de vicepresidente de Eurobitume, asumiendo el cargo del, hasta ahora, presidente Frank Biel de la empresa Total Energies.

Durante su mandato de un año como presidente, las prioridades de Francisco Jose incluyen destacar las credenciales del betún como material de construcción sostenible; garantizar que Eurobitume continúe satisfaciendo las necesidades de sus miembros y partes interesadas en un entorno dinámico; y apoyando la entrega del tan esperado segundo evento E&E, que tendrá lugar en Viena en noviembre de 2022.

También se centrará en la importancia de una comunicación eficaz, para que se escuche la voz de la industria del betún, y siga posicionando a Eurobitume como la primera referencia de betún en Europa.

Desde el Comité de Redacción de la Revista Asfalto y Pavimentación, queremos agradecer y nos sentimos muy orgullosos de poder tener a Curro Lucas como la persona que representa a España fuera de nuestras fronteras.

## Los fabricantes de asfalto españoles consideran adecuadas las modificaciones al decreto que establece medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos de obras públicas

La Junta Directiva de ASEFMA valora favorablemente el recién publicado Real Decreto-ley 6/2022 de 29 de marzo por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania y que modifica las medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras publicadas en el Real Decreto-ley de 3/2022. La posición de los máximos representantes del sector del asfalto en España es unánime: señalan que el gobierno reconoce el alza extraordinaria e imprevisible del coste de las materias primas y combustibles durante 2021 y consideran adecuadas las medidas de compensación para su aplicación en la mayor parte de las obras.

“Más del 50% del coste de la fabricación y extendido de mezclas asfálticas está ligado a la evolución del precio del petróleo cuyo precio se ha duplicado en 2021 arrastrando al precio del betún que se ha multiplicado por 1,8; el del gas por 3,5; y el del fuel por 2,2” explican desde la patronal. “Ello ha supuesto un incremento del 20-30% de los costes en todas las obras licitadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el 2021, lo que estimamos en un sobrecoste de 25-40 millones de euros”.

El sistema fijado por el reciente Real Decreto-ley 6/2022 corrige las medidas adoptadas en el Real Decreto-ley de 3/2022 cuyos requisitos, metodología y procedimiento de cálculo impedían que la mayor parte de las obras licitadas desde el último trimestre de 2020 pueda acogerse a las condiciones del Real Decreto-ley, para que prácticamente en todas se pueda aplicar la revisión.

En concreto, el Real Decreto-ley 6/2022 amplía la fase de contrato para la aplicación de la norma, extiende el período de aplicación del umbral de revisión de precios, mejora los criterios de cálculo de dicho umbral y prorroga la fecha límite de reclamación:

1. La revisión de precios aplica a los contratos públicos de obras en ejecución, licitación, adjudicación o formalización a la entrada en vigor de este real decreto-ley, o cuyo anuncio de adjudicación o formalización se publique en la plataforma de contratación del sector público en el período de un año desde la entrada en vigor de este real decreto-ley.
2. El cálculo del incremento de costes se efectuará suprimiendo de la fórmula aplicable al contrato los términos que representan los elementos de coste distintos de los antes citados e incrementando el término fijo.
3. La revisión excepcional de precios se aprobará, en su caso, por el órgano de contratación previa solicitud del contratista, que deberá presentarla durante la vigencia del contrato y antes de la aprobación por el órgano de contratación de la certificación final de obras.

### **El Día Internacional de la Conservación de Carreteras IRMD 2022 promueve el mantenimiento de carreteras como medida para preservar el medio ambiente**

El pasado 7 de abril, bajo el lema "Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente", se celebró el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD 2022, por sus siglas en inglés). Una jornada mundial de reflexión y sensibilización sobre el impacto del estado del pavimento en las emisiones de gases contaminantes procedentes del transporte por carretera y, en este sentido, la Asociación Española de la Carretera (AEC) a iniciativa del presidente de ASEFMA y EAPA, Juan José Potti, incluyó una mesa redonda en el V Congreso Andaluz de Carreteras dedicada exclusivamente a la conservación de carreteras.

Ocho ponentes tuvieron la oportunidad de exponer sus ideas sobre conservación de carreteras, movilidad inteligente, sostenibilidad de pavimentos y criterios ambientales y sociales en el diseño de carreteras. La mesa estuvo coordinada

por Juan José Potti, quien presentó la evolución del Día Internacional de la Conservación de Carreteras desde su primera celebración en abril de 2019, el valor de las carreteras como infraestructura esencial y el proyecto EMIPAV dedicado al análisis del impacto real de las estrategias de rehabilitación de firmes en el consumo de combustible y en las emisiones generadas por los vehículos que circulan por dichos pavimentos.

Dicho encuentro estuvo representado por ponentes de la talla de Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA); Cristine Leroy, directora técnica de Routes de France; Anders Hundahl, CEO de la asociación danesa de pavimentos asfálticos Asphaltindustrien; Javier Herrero, director general de carreteras del MITMA; Enrique Catalina, director general de infraestructuras de la Junta de Andalucía; Javier Piedra, director de carreteras de la Diputación Provincial de Valencia; y Ángel Sampedro, director del área de ingeniería de la Universidad Alfonso X El Sabio.

La mesa redonda estuvo retransmitida gratuitamente desde la plataforma de itafec y desde su aplicación para móviles PDV by itafec, disponible en la App Store y Google Play.

### **Juan José Potti renueva su mandato como presidente ejecutivo de ASEFMA hasta 2026**

El pasado mes de febrero la Asociación de Prensa de Madrid, acogió la Asamblea General de ASEFMA donde Juan José Potti renovó su mandato al frente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfáltica durante los próximos cuatro años.

El equipo de gobierno que le acompañó en este período estuvo formado por Eduardo Fernández de Eiffage Infraestructuras, como vicepresidente primero; José Manuel Lorente, de Probisa Eurovia, como vicepresidente segundo; Jesús Guillén, de Pavasal, como tesorero; Vicente Meseguer, de CHM Obras e Infraestructuras, como secretario; y Francisco Díaz, de Padecasa, como interventor. La Junta directiva se completa con once vocales: Antonio Alvargonzález, de Alvargonzález; Eidgo García, de Virton; Eduardo Vara, de Collosa; Fernando García, de Campezo; Francisco Carrera, de Gévora; Gregorio Javier González, de Hergonsa; Javier Camero, de Tecnofirmes Jordi Alvareda, de Vialex; Mateo Velasco,

de Asfalpasa; Manuel Monolío, de Becca; y Tomás Enfedaque, de Pabasa.

Tras su renovación como presidente ejecutivo expresó que en el nuevo cuatrienio espera “consolidar el crecimiento de un sector que es clave para reducir las emisiones generadas en el transporte por carretera” y señaló las tres grandes líneas que conforman la hoja de ruta de su nueva “legislatura”:

- Compromiso verde: desarrollo del proyecto de investigación EMIPAV que evalúa el impacto real del pavimento sobre consumo de combustible y emisiones asociadas
- Compromiso con la innovación: divulgación de conocimiento a partir de publicaciones y eventos técnicos
- Compromiso con la digitalización en el sector de la pavimentación asfáltica: apoyo a los socios en la implantación de procesos y tecnologías del asfalto 4.0

## Se abre el período de inscripciones y envío de resúmenes técnicos para el Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0

ASEFMA y ZAS, con la colaboración de EAPA, anuncian el lanzamiento del Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0 (International Conference on Asphalt 4.0) y convocan a empresas, laboratorios de control de calidad, universidades, centros tecnológicos y administraciones públicas a presentar resúmenes de sus proyectos y trabajos técnicos.

El debate sobre asfalto 4.0 vuelve a tener como epicentro la ciudad de Madrid. Los días 20 y 21 de septiembre se dará continuidad a la jornada sobre la transformación digital del sector que la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) lanzó en mayo de 2020. En esta ocasión, ASEFMA organiza junto a su homóloga eslovena ZAS y con el apoyo de la asociación europea de pavimentos asfálticos EAPA el Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0 (ICA 4.0, por sus siglas en inglés).

El congreso se desarrollará durante dos jornadas, en la que los participantes tendrán la oportunidad de aumentar sus conocimientos a través de un completo programa que incluye conferencias de expertos, comunicaciones y mesas redondas, así como un área (presencial y virtual) de exposiciones y sesiones de demostración de tecnologías.

El comité organizador ya ha abierto la convocatoria de resúmenes técnicos e invita a empresas, laboratorios de control de calidad, universidades, centros tecnológicos y administraciones públicas a presentar sus trabajos a este gran encuentro internacional del sector de la pavimentación asfáltica.

Los resúmenes deben enviarse antes del próximo 15 de junio de 2022 al correo electrónico [asefma@asefma.com.es](mailto:asefma@asefma.com.es) y deben incluir título de la comunicación, información de los autores (nombre y apellidos, entidad y correo electrónico) y un resumen no superior a las 700 palabras.

Desarrollado bajo el modelo de evento PDV (presencial+digital+virtual), el congreso ICA 4.0 se podrá seguir:

- de manera presencial, desde Madrid
- de manera digital, a través de streaming HD y redes sociales en el hashtag #ICA4point0
- de manera virtual, mediante la app #PDVbytafec a través de la cual los asistentes podrán, entre otras cosas, interactuar entre ellos en tiempo real, seguir las conferencias y preguntar a los ponentes o visitar el área virtual de expositores.

## El GT-6 de ASEFMA ha elaborado un documento sobre el proceso de verificación de descarga de betún en las plantas asfálticas para minimizar riesgos durante las operaciones

El grupo de trabajo VI (GT-6) de ASEFMA, dedicado a la seguridad y salud laboral, presenta los resultados del trabajo desarrollado durante los últimos meses para establecer un procedimiento de verificación de la descarga de betún en las plantas asfálticas que minimice el número de accidentes e incidentes durante esta operación.

Fabricantes de mezclas y proveedores de betún que integran el GT-6 de ASEFMA han trabajado durante los últimos meses en una metodología que permita la prevención de riesgos durante las operaciones de descargas de betún. El resultado obtenido se concreta en dos documentos: un permiso de descarga del betún y una lista de verificación de instalaciones, a los que ya han tenido acceso los socios de ASEFMA.

La lista de verificación para la descarga de betún en plantas asfálticas incorpora un listado de elementos y acciones

que comprobar en el vehículo, manejo y mantenimiento de tanques y tuberías, zona de descarga y equipos de protección individual, así como recomendaciones y verificaciones antes, durante y después de las operaciones de descarga del betún.

Por su parte el permiso de descarga del betún incluye apartados específicos a rellenar por el operador o supervisor de la planta asfáltica y por el conductor del camión referentes al producto, camión sistema, tanque de destino, instalaciones, posibles incidencias y acciones tomadas.

Ambos documentos, enviados a los socios y disponibles en formato editable, permiten la personalización de cada empresa mediante logos o imágenes adicionales.

El coordinador del GT-6 de ASEFMA, José Luis Peña, señaló durante la entrega de los documentos que "los fabricantes de mezclas y proveedores de betún que integran el grupo de trabajo han aportado interesantes ideas con visiones complementarias" y agradeció públicamente la colaboración de todos ellos. También recordó los documentos sobre prevención de riesgos redactados por el comité de seguridad, salud y medio ambiente (HSE, por sus siglas en inglés) de Eurobitume y disponibles online en español:

- Guía para el suministro seguro de betún • Ficha sobre manejo seguro del betún)
- Ficha sobre primeros auxilios en las quemaduras causadas por el betún
- Recomendaciones para reducir el riesgo de derrame
- Guía para duchas de seguridad

## V Jornada Nacional ATEB

ATEB ha informado que el próximo día 10 de noviembre de 2022, regresa la V JORNADA TÉCNICA NACIONAL DE EMULSIONES BITUMINOSAS – ATEB, en el Campus de Alcobendas de la Universidad Europea de Madrid. Esta jornada será especial ya que se conmemora el 20 ANIVERSARIO de la constitución de ATEB.

La actual Presidenta de ATEB, Dña. M<sup>a</sup> del Mar Colas ha definido a ATEB de la manera siguiente:

*"La Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) es una asociación técnica vinculada al sector de la carretera que, desde su constitución en el año 2002, se ha dedicado a la defensa de los valores aportados por la Emulsión Bituminosa y las técnicas que conllevan su empleo en*

*la pavimentación de carreteras. El trabajo que se lleva a cabo desde ATEB tiene siempre un enfoque técnico y representa el liderazgo tecnológico de un sector que permite posicionar a las técnicas con emulsión, como alternativas viables en la construcción y mantenimiento de nuestras carreteras".*

## XXI CILA - del 21 al 25 de noviembre en Punta del Este (Uruguay)

La organización del XXI CILA y el 13º Congreso de la Vialidad Uruguaya sigue a excelente ritmo. El pasado 18 de abril finalizó el plazo para la entrega de resúmenes, y el número final de trabajos presentados fue de 353, contando con muy buena participación de Brasil, México, Argentina, Chile, España y Uruguay. Para el 13º CVU se presentaron 40 trabajos técnicos sobre transporte, seguridad vial y puentes, entre otros temas

El comité de técnico ha finalizado la evaluación de todas las postulaciones de trabajos recibidos de 23 países, de los cuales 351 han sido aprobados y formarán parte del material que se entregará en el congreso.

Más del 75% de los stands están ocupados por importantes empresas internacionales y se ha aumentado recientemente el área exterior para la exhibición de maquinaria.

Desde Asefma os animamos a participar en este encuentro internacional.