

Unidos por el betún



En la XVI jornada de ASEFMA se entregaron, por primera vez, los premios a la Trayectoria Profesional a cinco magníficos profesionales, Francisco Royo, Vicente Vilanova, Ramón Magraner, Félix Pérez y Carlos Ortiz, que dedicaron, y aun dedican, la mayor parte de su vida laboral a la carretera. Fue uno de los momentos más emotivos de la Jornada.

Describir en un folio lo logrado por cada uno de ellos es tarea imposible, así que intentaré extraer, de lo que dijeron sus presentadores en la Jornada, lo más significativo.

Y no solo es por lo que han hecho cada uno en sus respectivas empresas, instituciones o universidades, sino por la estela que han dejado a las siguientes generaciones que les servirá de guía para su desarrollo profesional. Son, sin duda, faros direccionales del trabajo bien hecho.

Gran parte de lo conseguido por estos MAESTROS se ha debido al espíritu de colaboración desarrollando unas Sinergias en donde "el todo es más importante que la suma de sus partes", (pensamiento filosófico de la antigua Grecia), que se han traducido en unos logros excepcionales, y es que todos ellos, además de liderar grandes equipos, han colaborado con empresas, instituciones y universidades, apoyándose mutuamente para conseguir un fin común.

Expresar con palabras sus muchas virtudes resulta imposible aunque, a fuer de ser osado, destacaría su gran humanidad, han sido y siguen siendo grandes diseñadores técnicos, de sus equipos han salido grandes profesionales, han sido motores y líderes de sus respectivas empresas o instituciones, abiertos a las iniciativas de sus colaboradores, dando prioridad siempre a la labor de equipo, grandes gestores de ideas y empresas, algo aventureros, cercanos en el trato, compañeros antes que jefes, amigos de sus amigos y excelentes personas.

Pero si tuviéramos que destacar el nexo de unión entre ellos, el conglomerante que ha hecho posible esas sinergias solo se me ocurre, por encima del resto, uno y es el Betún. Alrededor del Betún, los cinco, de una forma u otra han desarrollado gran parte de su vida profesional, desde el diseño de maquinaria para su buen control, la puesta en marcha de nuevos ensayos que nos permiten elegir la mejor fórmula de trabajo, la gestión de empresas aplicadoras de las mezclas bituminosas o el buen hacer de la administración a la hora de prescribir normas. Todos ellos han contribuido a que el betún y sus derivados sean quienes marquen las pautas en el ámbito de la construcción y conservación de carreteras.

Es labor de las nuevas generaciones mirarse en el espejo de lo conseguido por estos grandes profesionales en las últimas décadas y, a ser posible, mejorarlo aportando nuevas ideas, desarrollando y profundizando en nuevos conceptos, de tal forma que las carreteras del futuro se construyan bajo el mínimo impacto ambiental, apoyadas en la Digitalización (Asfalto 4.0), la Economía Circular (Reutilización) y la Sostenibilidad (Pavimentos Asfálticos Sostenibles), conceptos todos ellos impulsados desde los diferentes grupos de trabajo que forman el Comité Técnico de ASEFMA.

Termino dando las gracias a los organizadores de la XVI Jornada de ASEFMA que nos han hecho recordar de dónde venimos en tecnología de carreteras, con la visión de los últimos 50 años y hacia dónde vamos en los próximos. Estoy seguro que muchos estaremos por aquí celebrando el 75 aniversario, eso sí...algo más mayores.