

Observatorio del sector

Producción de mezclas bituminosas en 2021

Asefma realiza cada año un estudio de la evolución de los principales factores del mercado de fabricación de mezclas bituminosas. Recientemente se ha concluido la recopilación de información correspondiente a la anualidad 2021, sobre los que versa el contenido de esta sección de Observatorio del Sector.

La producción total de mezclas bituminosas en 2021 se estima en 18,9 millones de toneladas, lo que supone un incremento de algo más de un 10% respecto a los datos del 2020, con lo que se vuelve a la senda de crecimiento de la producción tras la caída registrada en 2020. En la Figura 1 se muestra la evolución de la producción desde 2007.



Figura 1. Evolución de la producción de mezclas bituminosas en España

Desglosando la producción de mezclas por el tipo de capa, hay muy ligeras variaciones respecto a 2020, (Figura 2), aunque sí se confirma una tendencia desde hace varios años: el progresivo aumento de mezclas dedicadas a capas intermedias y de base, lo que indica que las administraciones de carreteras cada vez realizan más operaciones de rehabilitación estructural, dado que apenas hay obras nuevas de carreteras, en las que el porcentaje de capas intermedias y de base es muy superior al de mezclas para capas de rodadura.

Secciones fijas

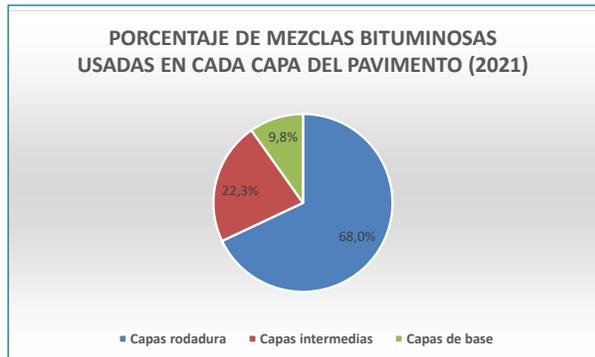


Figura 2. Distribución de la producción de mezclas bituminosas por tipo de capa del pavimento

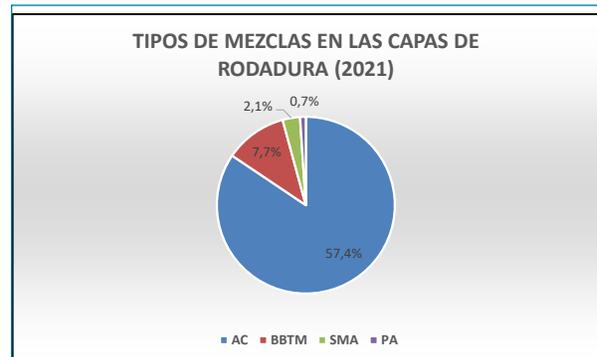


Figura 4. Tipos de mezclas utilizados en las capas de rodadura en 2021

En la Figura 3 se puede observar cómo ha ido evolucionando el uso de mezclas bituminosas para los tres tipos de capas que componen los pavimentos asfálticos.

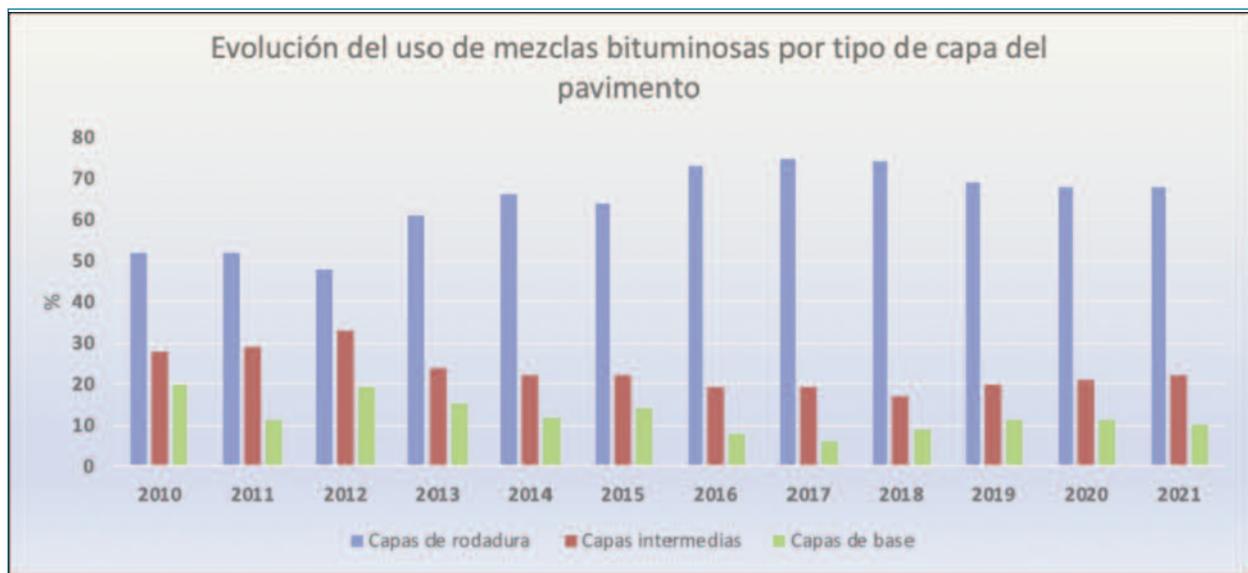


Figura 3. Evolución del porcentaje de mezclas utilizado en cada tipo de capa del pavimento

Tras unos años en que el uso de mezclas para las capas de rodadura alcanzó un máximo, se detecta un progresivo aumento de los usos para capas intermedias y de base, lo que indica que poco a poco se está retornando a programas de mantenimiento de carreteras más planificados, sin tener que dedicarse casi todos los recursos a mejorar únicamente las capas de rodadura.

Fijándonos en las mezclas bituminosas para capas de rodadura, tampoco se observan cambios sustanciales (Figura 4) en relación a los diversos tipos de mezclas utilizadas para su construcción. Aproximadamente un 85% de las capas de rodadura contienen mezclas AC, seguidas muy de lejos por las mezclas BBTM, las SMA y, finalmente, las mezclas drenantes.

Con pequeñas variaciones, en los últimos años continúa el uso mayoritario de las mezclas AC en las capas de rodadura (Figura 5).



Figura 5. Evolución de uso de tipos de mezclas utilizadas en las capas de rodadura



Figura 6. Evolución del uso del uso de las mezclas AUTL

Dentro de grupo de mezclas BBTM, un subtipo de gran interés, dadas sus destacadas prestaciones, son las mezclas AUTL. En la Figura 6 se muestra la evolución del uso de este tipo de mezcla sobre la que hay que tener en cuenta que, si bien en toneladas su uso es minoritario, dado el pequeño espesor que requieren, su importancia en términos de superficie pavimentada es bastante mayor de la que pueden mostrar los porcentajes referidos a toneladas de mezcla.

Posiblemente el cambio más relevante en los datos de 2021 es el salto experimentado por las mezclas semicalientes (Figura 7). El incremento es destacable en dos aspectos: supone un 30% de incremento en toneladas respecto a 2020, pero aún más reseñable es que el porcentaje de este tipo de mezclas, respecto a la producción global, aumenta sustancialmente, lo que muestra que este tipo de tecnología está arraigando en el mercado.

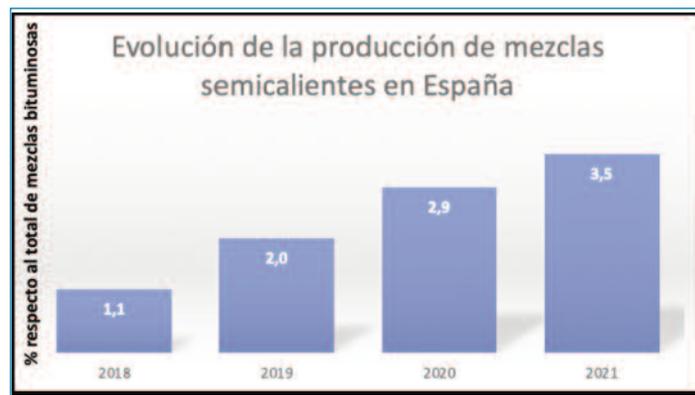


Figura 7. Producción de mezclas semicaliente en 2021

Como resumen, se puede decir que el mercado se recupera ligeramente pero permanece estancado por debajo de la barrera de los 20 millones de toneladas, lo que implica que en las carreteras españolas siguen aumentando el déficit de mantenimiento, ya que la longitud de la red de carreteras en España exigiría producciones sustancialmente superiores - del orden de 25 a 30 millones de toneladas/año- que corresponderían a los ratios que se pueden ver en otros países de la Unión Europea con redes de carreteras homologables a las nuestras.

Se observa un cierto continuismo en el tipo de mezclas utilizadas en las capas de rodadura, aunque el uso de mezclas de altas prestaciones (SMA y AUTL) consiguen poco a poco mayor aceptación.

Finalmente, los temas relacionados con la eficiencia energética y mejora de la sostenibilidad ganan adeptos, como lo demuestra el importante incremento del uso de las mezclas semicalientes.