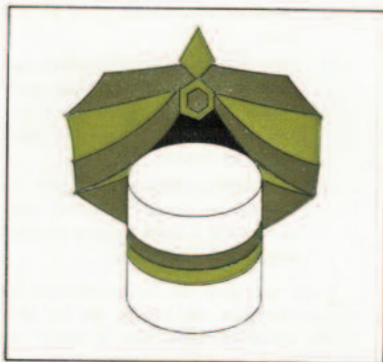
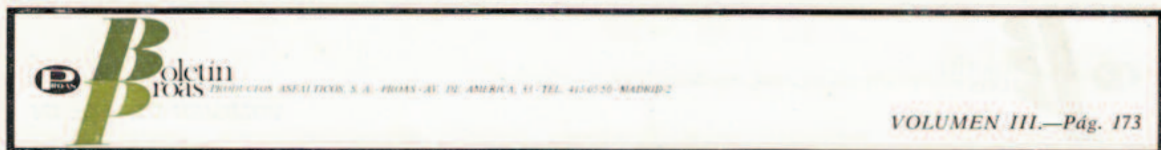


# Mirando al pasado

Documento publicado en mayo - junio de 1974.



## COMENTARIO DE ACTUALIDAD

*Parece interesante en el momento actual hacer un comentario sobre la evolución del consumo español de aglomerantes asfálticos. Este consumo fue en el año 1971 de 695.000 toneladas; de 750.000 en 1972, con un incremento del 8 % aproximadamente; y en 1973 fue de 872.000 toneladas, con un incremento sobre el año anterior del 16,3 %.*

*En 1972 hay que comparar las 750.000 toneladas de productos asfálticos consumidos en España con las 640.000 toneladas de Bélgica, los 2.200.000 toneladas de Inglaterra y de Italia, los 3.000.000 de Francia y los 4.900.000 toneladas de la República Federal de Alemania. El consumo de los Estados Unidos, que evidentemente merece consideración aparte, dadas las características del país en cuanto a riqueza y extensión, fue en 1972 de 29,5 millones de toneladas, de las que el 78 % aproximadamente fueron utilizadas en pavimentación.*

*Se ve, pues, que el consumo de asfalto, que puede considerarse fundamentalmente como un expresivo indicador del grado de desarrollo de los países, es 2,52 veces superior en Francia que en España, y establecemos la comparación con Francia por utilizar un país de extensión superficial poco diferente de la del nuestro, sin necesidad de realizar los cálculos que nos darían los consumos por kilómetro cuadrado de territorio nacional.*

*El consumo español viene progresando en los últimos años de acuerdo con las previsiones establecidas, que deberían conducirnos teóricamente en 1975 a un consumo ligeramente por encima del millón de toneladas. Naturalmente, podría temerse que las actuales circunstancias económicas, y especialmente el encarecimiento de los productos petrolíferos, y entre ellos el asfalto, dieran lugar a una alteración de esta tendencia con una reducción del consumo, pero creemos tales alteraciones poco probables, ya que si el desarrollo de nuestro país no ha de interrumpirse, sigue siendo necesario el continuo mejoramiento de la red de carreteras, y en la mayor parte de los casos no existe en este mejoramiento alternativa razonable al empleo cada vez más extendido de los materiales asfálticos.*