

Lecturas recomendadas

European Asphalt Pavement Association (EAPA) "Asphalt – A Key Construction Product for the European Circular Economy". EAPA Position Paper. 8 páginas. Junio 2022

European Asphalt Pavement Association (EAPA) "The Circular Economy of Asphalt. EAPA". Technical Review. 34 páginas. Junio 2022

European Asphalt Pavement Association (EAPA) "Recommendations for Road Authorities to achieve circular economy goals through the re-use and recycling of asphalt". Technical Briefing. 18 páginas. Junio 2022.

Con la publicación de documentos, como el Pacto Verde Europeo (2019) y el nuevo Plan de Acción de la Economía Circular (2020), la Comisión y los Estados miembros establecieron los objetivos más ambiciosos de la historia europea en términos de sostenibilidad y economía circular.

En este escenario, y teniendo en cuenta que más del 90% de los 5,5M de kilómetros de carreteras europeas están revestidos con asfalto, un material fácil de reparar, 100% reutilizable y reciclable, la industria europea del asfalto tiene el potencial de convertirse en una herramienta clave para a los países europeos a alcanzar tan ambiciosos objetivos.

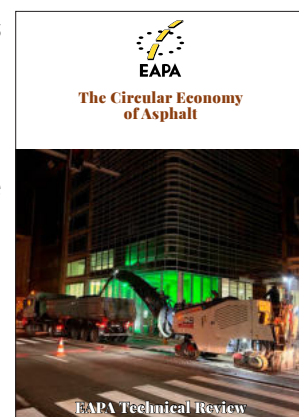
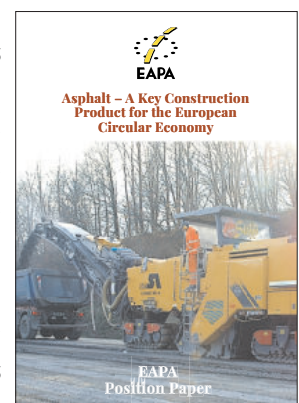
EAPA ha publicado tres documentos sobre la aplicación de la economía circular en el sector del asfalto recogiendo la descripción de la situación normativa actual, importantes definiciones importantes (como la reutilización y el reciclado del asfalto), el impacto del uso de asfalto recuperado (AR) en el ciclo de vida de vida de las nuevas mezclas y una visión general de las tecnologías disponibles. Las tres versiones elaboradas facilitan una versión global de la temática, un nivel alto de detalle e, incluso, uno de ellos se ha orientado hacia los técnicos de las administraciones de carreteras.

El sector del asfalto está completamente preparado y tiene capacidad para dar apoyo al tráfico de estos vehículos nuevos mediante mejoras en las prestaciones de los pavimentos.

<https://eapa.org/download/15517/>

<https://eapa.org/download/15684/>

<https://eapa.org/download/15437/>



Publicación "Synthesised Results and Applicable Findings of CEDR Call 2017 New Materials (SyRAF)". CEDR. 125 páginas. Febrero 2022.



El objetivo del Proyecto SYRAF es sintetizar los hallazgos obtenidos dentro de la Convocatoria CEDR 2017 "Nuevos materiales". Dentro de esta convocatoria del CEDR, se financiaron tres proyectos:

- "Pavement LCM – A complete package for Life Cycle Management of green asphalt mixtures and road pavements", cuyo objetivo es apoyar a las carreteras europeas a introducir la sostenibilidad en el centro de sus prácticas, proporcionando técnicas de gestión del ciclo de vida y un paquete de fácil uso para apoyar su aplicación generalizada.
- "CRAB for OERE - Cold recycled asphalt bases for optimized energy & resource efficient pavements", que proporciona directrices completas para la aplicación de materiales de reciclado en frío en pavimentos nuevos y rehabilitados.
- "FIBRA - Fostering the implementation of fibre reinforced asphalt mixtures by ensuring its safe, optimized and cost-efficient use" tiene como objetivo evaluar los beneficios potenciales del refuerzo de fibra en el rendimiento de los pavimentos de asfalto y proporcionar a las entidades nacionales que gestionan las carreteras directrices y recomendaciones sobre el uso de estos materiales en las mezclas asfálticas.

Este informe resume las principales conclusiones de los tres proyectos y pretende armonizar los resultados obtenidos en términos de impacto ambiental de las dos tecnologías diferentes estudiadas en esta convocatoria. Por lo tanto, la metodología de Evaluación del Ciclo de Vida (ACV) establecida dentro del proyecto "Pavement LCM" se aplica a las mezclas asfálticas recicladas en frío (estudiadas en CRAB4OERE) y a las mezclas asfálticas (estudiadas en CRAB4OERE) y las mezclas asfálticas reforzadas con fibra (estudiadas en FIBRA).

<https://cedr.eu/docs/view/6250155931c63-en>