

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

El MITMA concede 15,9 millones de euros para proyectos de pavimentos sostenibles

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha concedido provisionalmente 56,5 millones para el transporte por carretera seguro, sostenible y conectado. Una resolución provisional que se realizó de manera pública el pasado 24 de octubre y en la que se anunció la propuesta de adjudicación de 15.911.826 euros para 19 proyectos de producción de pavimentos sostenibles.

Del total adjudicado a pavimentación asfáltica sostenible, 13.997.100 euros fue para once empresas socias de ASEFMA:

1. Asfaltos de Madrid,
2. Becsa,
3. CHM Obras e Infraestructuras,
4. Eiffage Infraestructuras,
5. Excavaciones y transportes Orsa,
6. Pabasa Euroasfalt,
7. Padecasa Obras y Servicios,
8. Pavasal empresa constructora,
9. Probisa vías y obras,
10. Tecnología de firmes y
11. Vialex constructora aragonesa

Los proyectos subvencionados de los socios de ASEFMA se ubican en once comunidades autónomas: Andalucía, Aragón, Castilla – La Mancha, Castilla y León, Madrid, Cataluña, Galicia, Murcia, La Rioja, País Vasco y Valencia. Incluyen áreas como la adecuación de instalaciones para la producción de mezclas asfálticas más sostenibles y/o a menor temperatura, la reutilización de asfalto recuperado (RAP) y caucho procedente de neumáticos al final de su vida útil (NFVU) y tecnología de reciclado en frío in-situ para producir pavimentos sostenibles.

“El 88 % de las subvenciones PRTR para pavimentos sostenibles están destinadas a empresas asociadas a ASEFMA” declaró el presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas, Juan José Potti al respecto de la resolución. “Sin lugar a dudas se trata de un gran éxito, porque inicialmente ni siquiera había una línea dedicada a pavimentos sostenibles e incluso en las primeras reuniones se planteaba únicamente una concesión de 2 millones de euros para esta línea”.

También se reconoció al presidente de ASEFMA “la labor de la dirección técnica de la Dirección General de Carreteras del MITMA” y subrayó que “los 15,9 millones de euros de subvención se van a transformar en más de 40 millones de inversión por el sector de la pavimentación asfáltica en equipamiento moderno más amigable con el medio ambiente, reutilización de fresaado retirado y tecnologías sostenibles”.

Las subvenciones, destinadas a empresas, forman parte del Programa de apoyo al transporte sostenible y digital incluido en el Componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Dichas ayudas, financiadas con cargo a los fondos europeos NextGenerationEU y anunciadas el 29 de abril mediante convocatoria de ayudas en concurrencia competitiva, buscan mejorar la operativa y eficiencia, reequilibrar el reparto modal del transporte hacia modos menos contaminantes y trasladar los avances digitales y tecnológicos disponibles, entre otras iniciativas.

ATEB celebró su V Jornada Técnica Nacional el 10 de noviembre de 2022, conmemorando el 20 Aniversario de la asociación

La V Jornada Técnica Nacional de ATEB bajo el título: “La emulsión bituminosa: un modelo de sostenibi-

lidad”, se celebró el pasado 10 de noviembre de 2022 en el Campus de Alcobendas de la Universidad Europea de Madrid (UEM).

El programa de la jornada constó de una charla magistral y tres sesiones de trabajo para poner en valor lo que aporta la emulsión bituminosa y sus técnicas de pavimentación en la sostenibilidad, desde el punto de vista técnico, social y ambiental.

En el acto inaugural participaron Dña. Rosario Cornejo, Directora Técnica de la DGC del MITMA, Dña. M^a José Rodríguez, Directora del Master de ICCP de la UEM y Dña. M^a del Mar Colás, actual Presidenta de Ateb, quien arrancó la Jornada con una ponencia sobre la evolución del empleo de la emulsión en la construcción y conservación de carreteras a nivel nacional y mundial.

D. Alberto Bardesi, expuso en charla magistral el dimensionamiento de firmes mediante técnicas con emulsión, basándose en la ASTHOO’93, proponiendo una serie de secciones de firmes con diversas técnicas con emulsión.

La primera sesión sobre la Sostenibilidad técnica, coordinada por Dña. Nuria Uguet, Directora del Comité Técnico, constó de una ponencia sobre las Novedades en el reciclado de pavimentos con emulsión, a cargo Dña. Mar Subarroca, y una mesa redonda que puso el foco en la capacitación técnica del sector.

La segunda sesión sobre Sostenibilidad social fue coordinada por Dña. Paula Pastor, Ingeniera de la Demarcación de Carreteras de Teruel de la DGC del MITMA, y en ella disfrutamos de una ponencia sobre Lo que aportan las técnicas con emulsión en la gestión social de las infraestructuras, a cargo de D. Juan Moñino, Ingeniero Jefe del Servicio de Infraestructuras de la Diputación Provincial de Badajoz, y una mesa redonda que abordó cuestiones relacionadas con las soluciones sostenibles en el entorno actual.

La tercera y última sesión de la jornada sobre sostenibilidad ambiental fue coordinada por D. Raúl Terán, Miembro de la Junta Directiva de Ateb y Líder del GT-4. En esta sesión hubo una ponencia titulada “Las técnicas con emulsión: una apuesta por la descarbonización, el ahorro energético y la reducción de materiales” defendida por D. Daniel Andaluz, Gerente de

Ateb, y una mesa redonda sobre lo que aportan las técnicas con emulsión en la economía circular.

En esta V Jornada Técnica Nacional de ATEB se otorgaron varios premios: el Premio al mejor post publicado en el periodo 2018 – 2022 fue concedido a D. Francisco José Lucas por su post “Efectivamente, la terminología es importante: Prevención in situ con emulsión PFE. El premio a la mejor fotografía de entre las propuestas fue para D. Jordi Albareda, con su fotografía de una obra, dentro del marco de CPI de la Generalitat de Catalunya, donde la sección de la carretera ha sido rehabilitada mediante técnicas con emulsión exclusivamente. Asimismo, se premió un nuevo logotipo formado por dos propuestas, una por parte de la Dr. Núria Querol y otra por D. David Rivera.

Además, tuvo lugar el habitual acto de nombramiento de Miembros de Honor, que recayó en Dña. Lucía Miranda y Dña. M^a José Sierra.

La V Jornada Técnica Nacional se clausuró con un resumen y lectura de conclusiones realizado por la directora del Comité Técnico, Dña. Nuria Uguet.

Como viene siendo habitual, la V Jornada Técnica Nacional de ATEB pudo ser seguida presencialmente y también por streaming HD desde diferentes países, gracias al patrocinio de Ingevity, Kao y Química de los Pavimentos.

Por ser la conmemoración del 20 aniversario de la asociación, por la tarde se desarrolló un programa social compuesto por una visita cultural guiada por el Madrid medieval y un picoteo en la Plaza Mayor de Madrid.

Badajoz se convirtió del 16 al 18 de noviembre en la capital del debate nacional sobre infraestructuras viarias

El 26º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL) se celebró en el Edificio Badajoz Siglo XXI, desde donde la Diputación de Badajoz y la Asociación Española de la Carretera organizaron este encuentro con el que se celebran los primeros 50 años en ruta por las carreteras locales (1972-2022) que son carreteras que están fuera del alcance de las grandes políticas viarias.

La sesión Carreteras locales y reto demográfico cen-

tró la atención en la evolución de la población y en las necesidades de movilidad en función de dicha evolución. Algunos de los temas tratados fueron el Plan 100/30/30, la Ley 3/2022 de Extremadura de medidas ante el reto demográfico y territorial y las iniciativas de inversión pública para la fijación de la población.

Entre los temas de agenda de trabajo del Vyodeal destacaron el compromiso de la carretera segura, sostenible y conectada. Además, haciendo honor al lema del encuentro, se dedicó una sesión a la inversión en carreteras como prioridad social, con ponencias sobre las necesidades más acuciantes de este tipo de vías, planes de colaboración público-privada o la atracción de la inversión en el ámbito de la movilidad.

Zaragoza acogió las Jornadas sobre la Participación Público-Privada como modelo global de gestión de redes de carreteras los días 22 y 23 de noviembre

En el marco del Plan Extraordinario de Carreteras del Gobierno de Aragón, estas jornadas, organizadas por la Asociación Española de la Carretera y promovidas por el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, se celebraron en el Edificio Pignatelli de Zaragoza para tratar sobre la Participación Público-Privada como modelo global de gestión de redes de carreteras.

El Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón pretende llevar a cabo una transformación radical del paisaje viario aragonés, recuperando el déficit inversor que arrastra la región. Además, es un plan pionero desde la perspectiva del modelo de participación público-privada que propone para la gestión del nuevo mapa de carreteras de esta Comunidad Autónoma.

Durante estas Jornadas se ha analizado la necesidad y viabilidad de la colaboración público-privada para garantizar una movilidad por carretera eficaz. Asimismo, se contempló el futuro inmediato de la gestión viaria bajo esquemas de financiación presupuestaria, considerando factores como el incremento de los costes o la revisión de los precios.

La conservación y explotación en régimen de con-

cesión, con la presentación y valoración de experiencias concretas, y la adaptación de las vías físicas a las vías digitales son otros de los grandes asuntos tratados en este encuentro, apoyado por la Agrupación de Contratistas Aragoneses de Obras Públicas.

Veinticuatro trabajos procedentes de España se publicaron en el congreso XXI CILA

El Comité Técnico del CILA ha anunciado que ha recibido 256 trabajos técnicos procedentes de 20 países del continente americano y Europa, de los cuales el "45% están vinculados a las temáticas de desarrollo sostenible como reutilización de pavimentos, mezclas a baja temperatura y ecoeficiencia en la pavimentación".

De dichos trabajos seleccionados, diecisiete optaron también al Premio internacional "Fundadores Dr. Jorge O. Agnusdei e Ing. Hélio Farah" en investigación viaria, que este año celebra su cuarta edición. A él podían concurrir todos los autores de trabajos participantes del XXI Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA), cuyas obras sean originales, inéditas y no objeto de patente a fecha de inicio del evento.

España es el cuarto país por número de comunicaciones presentadas al XXI CILA, por detrás de Brasil (54), México (37) y Argentina (25). De los veinticuatro trabajos presentados por investigadores españoles, once de ellos fueron seleccionados para su exposición oral y uno fue el candidato al Premio Fundadores.

Además, el presidente de ASEFMA, Juan José Potti, que ha sido el autor de una de las comunicaciones seleccionadas, también intervino en un taller realizado en este XXI CILA, el jueves 24 de noviembre a 18:00 (hora local) sobre "comunicación, una temática a añadir a la ingeniería". La sesión estuvo coordinada por el doctor ingeniero Rodolfo Adrián Nosetti, presidente de la Comisión Permanente del Asfalto, y en ella también participó el doctor ingeniero y delegado CILA en Costa Rica, Luis Guillermo Loria, y la directora de comunicación de la Asociación Paraguaya de Carreteras, Andrea Peris.

La XVII Jornada Nacional de ASEFMA analizará las fortalezas y desafíos del sector en los próximos años

¿Cuáles son las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del sector de la pavimentación asfáltica? A la realización de un auténtico análisis DAFO en la industria del asfalto estará dedicada la decimoséptima edición de la Jornada Nacional de ASEFMA que se desarrollará el 13 y 14 de diciembre de 2022 y se integra en los actos que celebran el 50º aniversario de la constitución de EAPA (1973) y de Asefma (1974).

El contexto favorable de inversión en maquinaria como consecuencia de la convocatoria PRTR, las diversas convocatorias para investigación de este 2022, el reciente congreso internacional sobre asfalto 4.0 (ICA, por sus siglas en inglés), los últimos cambios en la normativa del MITMA y la iniciativa de ASEFMA para la obtención de una Declaración Ambiental de Productol (DAP) sectorial, demuestran que hay una coyuntura más dinámica que nunca ante los retos a los que se enfrentan las infraestructuras y los nuevos actores que van a determinar el desarrollo de la movilidad del futuro tanto de personas como de mercancías.

Es por ello que ASEFMA quiere en esta XVII Jornada Nacional identificar las debilidades actuales y futuras así como las fortalezas del sector frente a las amenazas y oportunidades que nos depara el futuro a corto y medio plazo, considerando los condicionantes ambientales y sociales, los desafíos digitales, la transformación de la movilidad y otros aspectos vinculados con la transformación energética.

Asfalto 4.0, requerimientos ambientales para mezclas bituminosas y la I+D+i sobre mezclas asfálticas, son algunos de los ejes principales que se abordarán en la próxima jornada nacional, que incluirá conferencias magistrales, mesas redondas y comunicaciones técnicas.

Además, durante la XVII Jornada Nacional de ASEFMA se entregarán los premios:

- Premio MPA a las Mejores Prácticas Ambientales
- Premio Asfaltero 4.0
- Reconocimientos a la trayectoria profesional de

particulares y entidades

El MITMA contempla invertir 2.666 millones de euros de los PGE-2023 en mantener y ampliar la red de carreteras del Estado

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presentó el pasado mes de octubre la dotación de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2023 prevista para el ministerio que dirige. En total, cuenta con una asignación presupuestaria de 21.273 millones de euros, de los que 2.666 millones estarán destinados a mantener y ampliar la red de carreteras del Estado, otorgando prioridad a la conservación de la infraestructura, a la que se dedicará 1.548 millones de euros, la mayor cantidad de la historia.

“Seguimos, por tanto, corrigiendo el déficit de mantenimiento que arrastraba una parte de nuestra red vial”, ha defendido la ministra en rueda de prensa. “Garantizamos las inversiones en una red que es patrimonio público común, que debe ser utilizada en las mejores condiciones y que también ha de transformarse para incrementar su eficiencia”.

En referencia a dicha transformación Raquel Sánchez ha explicado que parte de las inversiones estarán destinadas a:

- Humanizar las travesías en los entornos más urbanos,
- Mejorar la seguridad de los usuarios más vulnerables de las carreteras como son peatones o ciclistas,
- Modernizar los túneles de la red y a hacerlos más seguros,
- Crear carriles Bus-Vao para mejorar su eficiencia y Proteger el entorno natural y animal.

“El objetivo de este Ministerio es que la red de carreteras del Estado esté en las mejores condiciones para potenciar la seguridad vial y avanzar en su transformación para incrementar su eficiencia y que sea cada vez más humana y sostenible”, ha puntualizado en nota de prensa el MITMA en referencia a la intervención de la ministra para la presentación de los PGE-2023.