

# Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## **ASEFMA anuncia una caída del 9,7% en el consumo de betún en España para mezclas asfálticas en 2022 y presenta su hoja de ruta para la descarbonización del sector en 2030**

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, anunció el pasado 1 de febrero durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que la industria española del asfalto había cerrado 2022 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 17,1 millones de toneladas. El consumo de betún para mezclas bituminosas pasa de 645.102 toneladas a 582.331, lo que supone una caída del 9,7% respecto al ejercicio anterior y el regreso a los niveles de 2020.

“165 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas”, explicó Juan José Potti también presidente de la asociación europea de pavimentación asfáltica EAPA. Este déficit se trasladó también al tejido empresarial: “hace 15 años había ocho suministradores de betún en España, en la actualidad solo quedan tres”.

A pesar de las cifras, el máximo representante del sector del asfalto en España se mostró optimista: “la subida de materias primas y energía a inicio de año dio lugar a un contexto de incertidumbre que puso en jaque al sector situándolo al límite de la paralización” pero “la situación fue revertida gracias a los Reales Decretos-ley de medidas de sostenibilidad económicas que introdujeron una revisión excepcional de precios en los contratos de obras públicas”.

Además, “todas las obras de refuerzo de firmes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana superiores a los 0,5 millones de euros han sido licitadas por concurso”, afirmó el presidente de ASEFMA satisfecho porque este sistema de licitación por concurso estimula la innovación, experiencia y nuevos desarrollos, frente a las licitaciones por subasta donde prevalece el criterio económico y el producto normalizado. “La cantidad de obras licitadas por el Ministerio de Transportes durante 2022 alcanzó un nuevo hito en la serie histórica de los últimos diez años: tanto en número de licitaciones como en importe total, que superó los 147 millones de euros”.

Por otro lado, Juan José Potti destacó la labor de ASEFMA para obtener “los 15,9 millones de euros para el sector en la convocatoria PRTR 2022 y destinados a proyectos de pavimentación sostenible”, que se van a transformar en “más de 40 millones de inversión por el sector de la pavimentación asfáltica en equipamiento moderno más amigable con el medio ambiente, reutilización de fresado retirado y tecnologías sostenibles”.

El presidente de ASEFMA también refirió a los objetivos de descarbonización sectorial y la hoja de ruta de la industria del asfalto hacia 2030. En esta línea, subrayó que “todos los socios fabricantes de ASEFMA han iniciado el proceso para la obtención de la declaración ambiental de producto (DAP)” y que “en 2023 por primera vez en la historia se podrán conocer las emisiones asociadas a la producción de mezclas asfálticas”.

## **Se abre el período de recepción de resúmenes técnicos para el II Congreso Internacional ICA 4.0**

El comité técnico del II Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0 (ICA 4.0, por sus siglas en inglés) anu-

nió la apertura del período de recepción de comunicaciones técnicas vinculadas a la digitalización del sector. El evento, que ya en su primera edición tuvo una amplia acogida internacional y despertó gran interés entre administraciones, universidades y empresas, se celebrará en Madrid los días 26 y 27 de septiembre de 2023.

El congreso se desarrollará durante dos jornadas, en la que los participantes tendrán la oportunidad de aumentar sus conocimientos a través de un completo programa que incluye conferencias de expertos, comunicaciones y mesas redondas, así como un área (presencial y virtual) de exposiciones y sesiones de demostración de tecnologías.

Los resúmenes deberán ser enviados antes del próximo 15 de junio de 2023 al correo electrónico [asefma@asefma.com.es](mailto:asefma@asefma.com.es) y deberán incluir título de la comunicación, información de los autores (nombre y apellidos, entidad y correo electrónico) y un resumen no superior a las 700 palabras.

Desarrollado bajo el modelo de evento PDV (presencial+digital+virtual), el congreso ICA 4.0 se podrá seguir:

- de manera presencial, desde Madrid
- de manera digital, a través de streaming HD y redes sociales en el hashtag #ICA4point0
- de manera virtual, mediante la app #PDVbyitafec a través de la cual los asistentes podrán, entre otras cosas, interactuar entre ellos en tiempo real, seguir las conferencias y preguntar a los ponentes o visitar el área virtual de expositores.

**La Semana de la Carretera celebra su 32ª edición cuando se cumplen 60 años de su aparición en la escena técnica del sector viario español #32SemanaDeLaCarretera Nuevas funcionalidades de las redes viarias: De meros soportes del tráfico a plataformas "Smart" de servicios de movilidad**

Organizado por la Asociación Española de la Carretera y promovido por la Comunidad de Madrid a tra-

vés de su Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, este congreso, al que ya se han sumado como patrocinadores CEPSA, EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, POTTERS INDUSTRIES y SORIGUÉ, intentará esclarecer, en sus tres jornadas de trabajo, los interrogantes que la transformación de las infraestructuras viarias plantea a nivel tecnológico, político, económico e incluso, social.

Esta apuesta por un cambio global y sin retorno es la que la industria de la carretera se propone materializar en el marco de la 32ª Semana de la Carretera, un congreso que reunirá en Madrid al conjunto de la comunidad técnica de este sector los próximos 21, 22 y 23 de marzo.

La Comunidad de Madrid presenta en este congreso su Estrategia de Seguridad Vial 2023-2030 y unas innovadoras recomendaciones para la gestión de la seguridad de los motociclistas. El tiempo apremia y el sector viario debe pasar a la acción. Superar el tradicional concepto de carretera y evolucionar hasta convertirse en un espacio para la movilidad sostenible, segura e inteligente de todo tipo de usuarios. Reconciliarse con el entorno y dejar atrás las emisiones de gases contaminantes para transformarse en una infraestructura verde. Pasar de ser mero soporte del tráfico rodado a transmutarse en una plataforma "Smart" de servicios de movilidad.



## ISPACAD 2023 (International Symposium on Pavements for Carbon Neutral and Digitalised Roads)



Este prestigioso evento internacional se celebrará el próximo día 1 de marzo de 2023 en la E.T.S.I.C.C.P de la Universidad de Granada (<https://ispacad2023.com/Presentacion>). Este simposium tiene como objetivo principal dar a conocer los últimos avances en el campo de los materiales y tecnologías para la transformación ecológica y digital de la carretera a nivel internacional. Será el lugar ideal para presentar algunos de los trabajos e investigaciones más recientes en este campo y la excusa perfecta para disfrutar de una de las ciudades más bonitas de España.

El Symposium está organizado conjuntamente por LabIC.UGR y la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía.

ISPACAD2023 será un encuentro entre la Universidad, la industria y los organismos públicos, siendo una oportunidad única para que ingenieros e investigadores compartan los desarrollos más avanzados para alcanzar la neutralidad en carbono y digitalización de las carreteras. Además se presentará el Proyecto europeo CIRCOPAV en el que participan ocho universidades diferentes y ocho compañías de diferentes países en tres continentes.

### MITMA regula el uso de mezclas bituminosas ultrafinas (AUTL) en firmes de carreteras

Desde el pasado 14 de diciembre, la familia de mez-

clas objeto de la UNE-EN 13108-9, denominada “Mezclas bituminosas ultrafinas” (AUTL por sus siglas en inglés) tiene su propio marco regulatorio de aplicación. El MITMA ha aprobado la Orden Circular OC 3/2022 sobre mezclas bituminosas AUTL para capas de rodadura, con la que incorpora a la normativa técnica esta nueva tipología de mezclas calientes o semicalientes con características superficiales semejantes a las de las mezclas BBTM pero que puedan extenderse en espesores nominales entre 10 y 20 mm y cuyas ventajas técnicas, medioambientales y económicas se han demostrado en países donde se emplean con asiduidad.

La OC 3/2022 incorpora a los pliegos de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3) el artículo “545. Mezclas bituminosas tipo AUTL para capas de rodadura” y recoge tres tipologías de mezclas AUTL: la AUTL 5 y la AUTL 8 que se pueden extender en cualquier categoría de tráfico pesado y la AUTL 11 que puede ser extendida en las categorías de tráfico pesado T2 a T4.

“La granulometría de estas mezclas, generalmente discontinuas, con una textura superficial abierta, garantiza un buen comportamiento superficial en cuanto a adherencia neumático-pavimento y una baja emisión acústica causada por la rodada de los vehículos”, recoge la Orden Circular. Además “en la fabricación de este tipo de mezclas se debe disponer de materiales constituyentes de elevada calidad que permitan lograr una prolongada vida útil manteniendo sus propiedades. Por este motivo, se hace necesario el empleo de áridos limpios, bien clasificados, con la dureza y resistencias adecuadas, pero a la vez con una buena cubicidad”.

Por otro lado, señala que las categorías de tráfico pesado intensas, tipo T00 y T0, requieren de unos ligantes hidrocarbonados más exigentes y que cuando se emplee un aditivo para reducir la temperatura de fabricación de la mezcla bituminosa que pueda influir en las propiedades del ligante modificando se deben proporcionar comprobaciones adicionales basadas en investigaciones que empleen las normas de la serie UNE-EN 12697 que permitan demostrar el efecto positivo del aditivo en las prestaciones de mezclas bituminosas para capas ultrafinas AUTL.

Al tratarse de capas muy delgadas donde el método

de adherencia es parte esencial en el proceso, la OC 3/2022 subraya el especial cuidado en el extendido del riego de adherencia y señala que, previamente, la superficie habrá sido objeto de barrido y soplado y/o aspirado.

La Dirección General de Carreteras ha dispuesto que en el proyecto y ejecución de mezclas tipo AUTL se deberá justificar adecuadamente la necesidad de rehabilitación superficial. Además, el articulado de la OC 3/2022e establece una serie de comprobaciones de la conformidad de los productos y los procesos incluidos en su ámbito que, en muchos casos, están referidos a normativa NLT, UNE, UNE-EN y UNE-EN ISO.

### Nuevo Grupo de Trabajo de ALEAS para ensayos de mezclas AUTL

Tras la reciente aparición del artículo 545 del PG3 MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO AUTL PARA CAPAS DE RODADURA, se ha creado un nuevo GT en Aleas con el objetivo de estudiar los ensayos empleados para la caracterización de este tipo de mezclas y verificar el cumplimiento de las especificaciones incluidas en el citado Artículo del Pliego PG-3 así como, si es necesario, proponer metodología alternativa para evaluar las propiedades durante el diseño y control de calidad de estas mezclas bituminosas.

A día 31 de enero de 2023, Aleas está formada por 36 entidades que aportan su conocimiento y experiencia en el estudio y desarrollo de las metodologías de ensayos de mezclas bituminosas.

Hasta el momento el nuevo GT cuenta con 13 participantes y está previsto mantener la primera reunión en la primera quincena de febrero de 2023.

### ASEFMA destaca en su calendario 2023 la función vertebradora de la carretera sobre el territorio y la sociedad

La entidad que representa a los fabricantes españoles de asfalto expone mes a mes la función de las carreteras como infraestructura indispensable para la cohesión territorial y social. Como en ediciones

precedentes, apoya su argumentario en imágenes de gran impacto, incorpora "Asphalt Advantages" e incluye eventos destacados.

Bajo el lema "En tiempos de crisis y enfrentamientos la carretera une a los pueblos y a las personas", el calendario 2023 de ASEFMA retoma el concepto de la carretera como primera red social que conecta a personas y pueblos así como su disponibilidad las veinticuatro horas de los 365 días del año salvando de los obstáculos geográficos o meteorológicos. También destaca la importancia estratégica de esta infraestructura terrestre en zonas de conflicto, países subdesarrollados y en vías de desarrollo, así como aquellos con emergencias sanitarias.



En el calendario 2023 ha colaborado con ASEFMA, las agrupaciones europeas EAPA y EUROBITUME que distribuirán el calendario en versión inglesa entre sus asociados y la Asociación Eslovena de Pavimentación Asfáltica (Združenje asfalterjev Slovenije, ZAS) que publicará el calendario en lengua eslovena. Entre los eventos señalados en el calendario, destaca el Día Interna-

cional de la Conservación de Carreteras (6 de abril), el Día Mundial de la Carretera (11 de octubre) y el 2º congreso internacional ICA 4.0 (26 y 27 de septiembre).

### **El profesor de la UGR Fernando Moreno Navarro recibe el premio Juan López de Peñalver de la Real Academia de Ingeniería**

La Real Academia de Ingeniería ha concedido el premio Juan López de Peñalver en su edición de 2022 a Fernando Moreno Navarro, profesor titular del departamento de Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada, y subdirector del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LaBIC.UGR).

Este prestigioso galardón, otorgado con carácter anual, reconoce al investigador menor de 40 años que ha realizado las contribuciones más notorias de desarrollo e innovación en cualquiera de los ámbitos profesionales de la ingeniería española.

La Comisión de Premios de la Real Academia de Ingeniería ha valorado su relevancia en la transferencia de desarrollos tecnológicos para empresas y administraciones públicas en todo el mundo, y la notoriedad de sus creaciones, como el método de ensayo UGR-FACT o los materiales MASAI, que han contribuido de forma directa a sentar las bases de algunas de las innovaciones más importantes que están teniendo lugar en materia de firmes de carretera.

Fernando Moreno Navarro es doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UGR, con premio extraordinario de doctorado en ingeniería y arquitectura, y actualmente imparte docencia en las asignaturas de “Procedimientos de Construcción” y “Técnicas Avanzadas de Construcción” en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A sus 37 años, el profesor Moreno Navarro se ha convertido en un referente de la investigación e innovación en ingeniería de carreteras, habiendo recibido a lo largo de su trayectoria profesional algunos de los galardones más prestigiosos a nivel nacional e internacional. Entre ellos y muy recientemente, destaca el premio Juan Antonio Fernández del Campo de la Asociación Española de la Carretera en 2022.

Con este nuevo galardón, el profesor Moreno Navarro pone de manifiesto el elevado nivel de la ingeniería de carreteras en la E.T.S. de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada, siendo la primera vez que se concede a un investigador en este ámbito y siendo el primer investigador de la UGR en recibir esta prestigiosa distinción que engloba a todas las ramas de la ingeniería: informática, industrial, telecomunicaciones, electrónica, química, etc.

La entrega de este premio tuvo lugar el pasado 26 de enero en el Palacio del Marqués de Villafranca (Madrid), donde el profesor de la UGR impartió una ponencia sobre los aspectos más destacados de su labor investigadora.