



El martes 21 se inaugura en Madrid la 32ª Semana de la Carretera

¿Los *riders* también?

Movilidad sostenible y conectada en vías multifunción, próximos retos de un sector en pleno cambio

- David Pérez, Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, inaugura el encuentro junto a su Director General de Carreteras, Jorge Urrecho, y el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano
- El congreso reunirá a varios centenares de profesionales de toda España

Madrid, 16 de marzo de 2023

El próximo martes 21 de marzo, el Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, presidirá la apertura de la 32ª Semana de la Carretera, un encuentro organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido en esta edición por el Ejecutivo autonómico madrileño.

Se trata de un congreso profesional que dará cita a varios centenares de expertos procedentes de administraciones, empresas, asociaciones sectoriales y centros de investigación.

Junto a David Pérez estarán en el acto de inauguración Jorge Urrecho, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Esta nueva edición de la Semana de la Carretera intentará esclarecer, en sus tres jornadas de trabajo, los interrogantes que la transformación de las infraestructuras viarias plantea a nivel tecnológico, político, económico e, incluso, social. Una transformación que tiene mucho que ver con la aparición de nuevos tipos de movilidad y el aumento de otros ya existentes, especialmente de los denominados usuarios vulnerables. Ciclistas y motociclistas, *riders*, vehículos de movilidad personal, peatones, vehículos de reparto... Todos ellos presentan necesidades muy diferentes, y todos se encuentran interactuando en vías, interurbanas y urbanas, que aún no están preparadas para conciliar esas distintas moviidades.

Por ello, el desafío al que se enfrenta esta Semana de la Carretera, plasmado en el lema del encuentro, es abordar la adaptación funcional de la infraestructura viaria para alcanzar una movilidad sostenible y segura. En este sentido, toca, por ejemplo, gestionar las "carreteras multifunción", que son, precisamente, aquellas en las que la movilidad está asegurada para todo tipo de usuarios.

Pero también hay que abordar otra transformación que contribuirá decisivamente a conseguir esas “carreteras para todos”: convertirlas en plataformas *smart* de servicios de movilidad sostenible, con capacidad para gestionar los tráficos reduciendo la congestión y la contaminación e incrementando la seguridad; y todo ello sin menoscabo de la eficiencia que caracteriza al sistema de transportes por carretera: un servicio de primer orden, que garantiza la accesibilidad puerta a puerta en todos los puntos del territorio.

El programa técnico de la 32ª Semana de la Carretera abordará, en su conjunto, soluciones para avanzar en el proceso de digitalización y conectividad de las redes, pero también en su humanización, poniendo en el centro de todas las actuaciones al ciudadano.

En esa misma línea, se tratarán otros temas, como la taxonomía de las carreteras para una mejor clasificación de las redes, la descarbonización, la adaptación de las infraestructuras frente al cambio climático, medidas para garantizar la seguridad en espacios en los que van a convivir tráficos de muy distintos pesos y velocidades, o los recursos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia con los que el sector podrá contar para poder acometer semejantes desafíos.

Plan de Carreteras y Estrategias de Seguridad Vial y Conservación de la Comunidad de Madrid

Anfitriona de esta 32ª Semana de la Carretera, la Comunidad de Madrid va a poner sobre la mesa del debate técnico algunas de las principales medidas que está implementado en este proceso de transformación en el que las infraestructuras viarias están inmersas.

Así, de la mano de los responsables de su Consejería de Transportes e Infraestructuras, dará a conocer las líneas maestras de su Plan de Carreteras, así como la nueva Estrategia de Conservación y Explotación 2023- 2026 y la Estrategia de Seguridad Vial con horizonte 2030.

Esta última recoge actuaciones de todas las consejerías del Ejecutivo regional, y refuerza las medidas existentes a la vez que pone en marcha otras nuevas de gran calado, como las ***Recomendaciones sobre la gestión específica de la seguridad de los motociclistas***, un colectivo especialmente vulnerable al que la Comunidad de Madrid viene dedicando atención y recursos.

Finalmente, se va a presentar la Estrategia de Conservación y Explotación de Carreteras 2023-2026, que da continuidad a la anterior. De carácter integral, contempla innovaciones muy focalizadas a la mejora de la seguridad y la calidad del servicio de todos los usuarios de la red de titularidad autonómica: vehículos, peatones y ciclistas.

Cumbre de consejeros y directores

En esta apuesta por poner en común las experiencias que el conjunto del sector viario español está implementando, sus resultados -exitosos unas veces, mejorables otras- y el aprendizaje que de todo ello puede extraerse, otras muchas administraciones acompañarán a la Comunidad de Madrid en la trigésimo segunda edición de la “Semana de la Carretera”, que cuenta con una importante presencia de altos cargos públicos del sector viario en todo el país.

Por un lado, consejeras y consejeros autonómicos y responsables del ramo de las diputaciones forales protagonizarán la mesa redonda "Carreteras al servicio de los ciudadanos: retos y exigencias".

Por otro, titulares de las direcciones generales de Carreteras de las comunidades autónomas y las diputaciones forales, junto con representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y de la Dirección General de Tráfico, compartirán mesa para reflexionar sobre "Nuevas exigencias, nuevos servicios, nuevas carreteras".

Para poder ofrecer una perspectiva amplia y desde diversos ángulos de los problemas presentes de las carreteras que deben sortearse para abordar los retos futuros, el programa técnico del congreso contempla otras dos mesas redondas. Una, en la que se dejará oír la voz de las asociaciones sectoriales del ámbito viario. Y otra más, en la que se escucharán las consideraciones de representantes políticos miembros de la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Congreso de los Diputados.

Talk about roads...

El programa técnico de esta Semana de la Carretera cuenta con un elemento novedoso: "Talk about roads...", un espacio de entrevistas con expertos del sector que tiene como objetivo promover ideas, conocimientos y experiencias. Entre esos expertos se encuentran Enrique Belda, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior; Xavier Flores, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y Jorge Urrecho, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Semana Solidaria: Premios "Clotoide"

Además, el congreso trae otra novedad: la entrega de la primera edición de los Premios Clotoide, otorgados por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

La FAEC ha constituido estos galardones con el fin de reconocer las aportaciones de aquellas personas, instituciones y causas -del sector y de la sociedad civil- que desarrollen una labor significativa, solidaria y digna de admiración. Actuaciones orientadas a la mejora de la seguridad vial, el cuidado del entorno, inclusión, cooperación, voluntariado o ayuda a los colectivos que más lo necesitan, entre otras.

Las causas que optan al galardón recibirán un premio en metálico que se nutrirá con el 5% del coste de las inscripciones del congreso. Y serán los propios delegados asistentes quienes, con su voto, elijan al premiado entre los finalistas propuestos por la FAEC.

Patrocinadores

PATROCINADORES DIAMANTE



PATROCINADORES PLATINO



PATROCINADORES ORO



A propósito de la Semana de la Carretera

En los años sesenta del pasado siglo, la Asociación Española de la Carretera (AEC) se propuso crear un foro de diálogo sobre infraestructuras viarias en el que los profesionales del sector pudieran intercambiar opiniones, presentar nuevas tecnologías, transmitir su preocupación en aquellos aspectos de importancia vital para el desarrollo económico y social del país y aunar criterios entre administraciones y sector privado. Fue así como, en 1963, nació la Semana de la Carretera, que celebró su primera edición en Barcelona.

Desde entonces y a lo largo de seis décadas, se han abordado temas de gran calado para el sector, como planificación y ordenación del territorio; rentabilidad de las inversiones en construcción y conservación; financiación y gestión; control de calidad; nuevas tecnologías en equipos y materiales; transporte sostenible, etc.

Por otro lado, y atendiendo al ámbito geográfico, la Semana de la Carretera se ha celebrado en doce de las diecisiete comunidades autónomas que conforman nuestro territorio, lo que le ha permitido aunar contenidos generales de carácter nacional con otros específicos de ámbito regional.

Sus 60 años de existencia no han hecho perder a este congreso ni un ápice de actualidad. Por el contrario, sus contenidos -y también su duración, que ha pasado a ser de tres días- se han ido adaptando a cada momento y situación, dejando patente siempre su prestigio como punto de intercambio de conocimientos en el ámbito viario.

Asociación Española de la Carretera

Entidad sin ánimo de lucro, fundada en 1949, que trabaja desde sus inicios en la defensa y promoción de las carreteras. Su objetivo primordial ha sido y sigue siendo una red viaria cada día más segura, más sostenible, de mayor calidad y más inteligente y tecnológica. En 1998, la AEC fue declarada Entidad de Utilidad Pública, condición que subraya aún más su carácter de servicio a la sociedad. En la actualidad, sus actuaciones se centran en los campos de la seguridad vial, el medio ambiente (emisiones, descarbonización, calidad del aire y cambio climático), digitalización, conectividad y nuevas tecnologías para la adaptación de las infraestructuras viarias a los nuevos modelos de movilidad, tanto en el ámbito interurbano como en el urbano.

[Ir a la web oficial de la
32ª Semana de la Carretera](#)

[32ª Semana de la Carretera](#)

Cuándo: del 21 al 23 de Marzo de 2023

Dónde: Espacio Fundación Pablo VI. Paseo de Juan XXIII, nº3. Madrid

Organiza: Asociación Española de la Carretera

Promueve: Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid

Más información:

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com