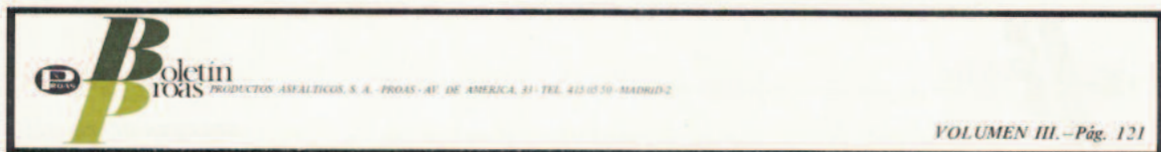


# Mirando al pasado

Documento publicado en marzo - abril de 1972.



## COMENTARIO DE ACTUALIDAD

*En pavimentación de carreteras, como en todas las demás cosas, el progreso es constante. Durante una temporada más o menos larga parece que se ha alcanzado una estabilidad de las técnicas, que se ha llegado a soluciones definitivas..., pero pronto comprobamos que la aparente estabilidad no era más que un rellano modestísimo, poco más que un escalón algo más ancho que los demás, en la escalera del crecimiento.*

*No hay que ser muy veterano para recordar la época en que en España no se utilizaba el aglomerado en caliente nada más que en contadísimas obras, considerándolo un material de lujo. El*

*pavimento asfáltico por antonomasia era el "riego", el tratamiento superficial. Como material de base era indiscutido el reinado del macadam.*

*Luego vinieron las bases y subbases granulares y el empleo generalizado de capas delgadas de aglomerado para rodadura. Casi inmediatamente se empezó a hablar de bases de aglomerado asfáltico y del "efecto losa".*

*Hoy estamos acercándonos a la culminación de esta última fase empezando a construir pavimentos totalmente asfálticos, después de los cuales resulta difícil prever qué mejoras pueden introducirse.*

*El paso de los pavimentos con bases y subbases no asfálticas a los pavimentos totalmente asfálticos es fruto fundamentalmente del descubrimiento de algo que estaba ahí, pero que no habíamos sabido ver: que bajo un pavimento asfáltico de gran espesor no es necesaria la subbase como capa drenante. De igual forma, en un próximo futuro en el que se haya generalizado el empleo de los pavimentos totalmente asfálticos, alguien descubrirá alguna posible mejora que estaba ahí y no habíamos sabido ver.*

*Y el progreso continuará su marcha.*