

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

La 32ª Semana de la Carretera ha abordado la movilidad sostenible y conectada en vías multifunción

El pasado mes de marzo (del 21 al 23) tuvo lugar la trigésimo segunda edición de la "Semana de la Carretera", uno de los encuentros más veteranos y longevos del panorama congresual español. Bajo el lema "Adaptación funcional para una movilidad sostenible", la Asociación Española de la Carretera (AEC) reunió a expertos de todo el país para aportar soluciones que permitan avanzar en el proceso de digitalización y conectividad de las carreteras, pero también en su humanización, poniendo en el centro de todas las actuaciones al ciudadano.

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, intervino en el espacio dedicado a las voces autorizadas. Una mesa redonda de responsables de asociaciones en la que, bajo coordinación del director general de la AEC Jacobo Díaz, además del presidente de ASEFMA también participarán el presidente de ACEX, José Pablo Sáez; la presidenta de ANCI, Concha Santos; el presidente de FOROVIAL, Sergio Corredor; el director de concesiones, economía y estudios de SEOPAN, Bruno de la Fuente; y el director gerente de ASERPMA, Francisco Berroya.

El programa de la Semana de la Carretera contó con dos novedades. Por un lado, el espacio de entrevistas con expertos "Talk about roads...", en el que estarán presente Enrique Belda, subdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior; Xavier Flores, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y Jorge Urrecho, Director General de Carreteras de la Comunidad de Ma-

drid.

Por otro, la entrega de galardones de la primera edición de los Premios Clotoide, otorgados por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) a personas, instituciones y causas -del sector y de la sociedad civil- que desarrollen una labor significativa, solidaria y digna de admiración para la mejora de la seguridad vial, el cuidado del entorno, la inclusión, cooperación, voluntariado o ayuda a los colectivos que más lo necesitan, entre otras.

La 32ª Semana de la Carretera se celebró con el patrocinio de distintas entidades entre las que se encuentran los socios de ASEFMA: Becca, Eiffage, Probisa, Repsol y Sorigué.

Publicación de Orden Circular 2/2023 sobre reutilización de capas de firmes y pavimentos bituminosos

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, publicó el pasado 3/04/2023 la OC02/2023 sobre reutilización de capas de firmes y pavimentos bituminosos. El objetivo general de la publicación de esta Orden Circular es revisar y actualizar el contenido de la OC 40/2017 a fin de ampliar su campo de aplicación, y hacer imperativo la reutilización de los firmes como solución habitual, para que los proyectos de carretera se encaminen hacia soluciones sostenibles que contribuyan a reducir el impacto ambiental durante las etapas de construcción, uso y final de la vida útil del ciclo de vida de los firmes y pavimentos bituminosos.

Dicha revisión está enfocada en la adecuada reutilización de los materiales que componen los firmes y pavimentos bituminosos con un claro objetivo ambiental que incluye la sostenibilidad y el respeto al medioam-

biente, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero.

Las técnicas de reutilización de pavimentos han continuado su evolución incorporando nuevos medios técnicos y materiales. Para las reutilizaciones in situ con adición de emulsión y/o de cemento se han desarrollado nuevos equipos y sistemas constructivos, así como el empleo de adiciones más sostenibles como son los bioligantes o nuevos cementos. Y los equipos de fresado que se emplean en la recuperación y retirada de los firmes y pavimentos a reutilizar han ido incorporando nuevas tecnologías, tales como los equipos 3D, que permiten fresados más regulares y mejor adaptados a las medidas finales deseadas.

Tal y como indica la OC, las carreteras, y concretamente sus firmes envejecidos o afectados por alguna actuación, generan sus propios residuos que, debido a sus buenas cualidades pueden y deben emplearse de nuevo en la carretera, reutilizando en la práctica los firmes, evitando así tanto la generación de residuos como el consumo innecesario de recursos naturales. A tal fin, los directores de los proyectos y de las obras, así como los responsables de la conservación de los activos han de velar por la incorporación de las técnicas más sostenibles, desde la etapa de diseño hasta el final de la vida útil y tener en cuenta asimismo la reciclabilidad futura. El conjunto de los profesionales del sector serán proactivamente receptivos al conocimiento e implementación de técnicas nuevas e innovadoras. Por todo ello es una prioridad para la Dirección General de Carreteras el potenciar de manera definitiva el empleo de las técnicas de reutilización frente a las soluciones convencionales en la fabricación de mezclas bituminosas, lo que redundará en la mejora del comportamiento ambiental del sector y en la reducción de la huella de carbono y ayudará a fomentar la innovación en el campo de la reutilización de capas de firmes.

Madrid ha celebrado el Día Internacional de la Conservación de Carreteras 2023 con una jornada promovida por ASEFMA

La sede de la Fundación Pons sita en Madrid acogió el pasado 13 de abril un evento promovido por ASEFMA bajo el paraguas del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD, por sus siglas en inglés). Tomando como lema "Conservando las carreteras reducimos las emisiones de CO2", políticos, académicos y representantes de entidades vinculadas al sector viario debatieron sobre la influencia del estado del pavimento sobre la neutralidad climática.

La jornada fue inaugurada por Juan José Potti, presidente de ASEFMA y de EAPA, quien presentó el balance de actuaciones de los últimos años y expuso las iniciativas lanzadas en todo el mundo vinculadas al Día Internacional de la Conservación de Carreteras. A continuación, coordinó el debate sobre el impacto del mantenimiento vial sobre el medio ambiente y dio paso a las intervenciones en modalidad online que se fueron insertando a lo largo de la jornada.

En la mesa de debate y análisis participaron Miguel Ángel del Val, catedrático de Ingeniería de carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM); Ángel Sampedro, profesor de Ingeniería de Carreteras de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Alfonso X El Sabio (UAX), y Rosario Cornejo, presidenta de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC).

Entre las intervenciones digitales procedentes del sector asociativo, académico y político se encontraron las de ponentes de la talla de Carsten Karcher, secretario general de EAPA; Cristine Leroy, directora técnica de Routes de France; Breixo Gómez, director técnico de EAPA; José Luis Peña, responsable técnico de ASEFMA; Anders Hundahl, CEO de la asociación danesa de pavimentos asfálticos Asphaltindustrien; Hugo Florentín, presidente de la Asociación Paraguaya de Carreteras (APC), Salvador Fernández, director general de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México y presidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres; Hernán de

Solminihaç, exministro chileno de Obras Pùblicas y director del departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Pontificia Universidad Católica de Chile Clemente Poon, exdirector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México; Fernando Moreno, subdirector del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LabIC) de la Universidad de Granada (UGR) y Andrea Peris, miembro de la Comisión de Comunicación de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC).

También se contó con la participación de representantes de destacadas empresas como Javier Castañeda, del Grupo Calidra (México); Javier Alejandro Gómez, de G2 Ingeniería para la Construcción; e Ibon Aretxal, de Asimob.

VIRTON y la UPM firman el convenio de creación de la Cátedra VIRTON – Caminos UPM sobre pavimentación asfáltica

El consejero delegado de VIRTON, D. Diego García, y el rector de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), D. Guillermo Cisneros, han firmado el convenio de colaboración entre ambas entidades por el que queda instaurada la cátedra VIRTON – Caminos UPM. Al acto de fundación también ha asistido el director de la cátedra, Juan Gallego, así como diferentes representantes de la empresa constructora y de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP).

La Cátedra VIRTON – Caminos UPM, cuyo objetivo es la investigación para la mejora de las técnicas de pavimentación, la mejora de la formación práctica de los estudiantes y el acercamiento entre el mundo empresarial y el universitario, tendrá su sede en la ETSI de Caminos de la UPM y estará adscrita al departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo. Entre las actividades previstas por la cátedra se encuentra la formación de estudiantes en materiales y técnicas de pavimentación asfáltica así como distintas iniciativas para la difusión y transferencia de conocimiento dirigidas al sector de la construcción y a la sociedad en general tales como congresos, jornadas y publicaciones.

“Este es un hito en la historia de nuestra empresa” que “ayudará a mejorar la sostenibilidad de las carreteras”, afirmó Diego García. Para Guillermo Cisneros este acuerdo supone “una apuesta de confianza mutua entre la UPM y VIRTON que, además, refrenda el papel de colaboración entre la industria y la universidad en el fomento y desarrollo de actividades que permitan un desarrollo más sostenible y eficiente en el ámbito de la construcción de carreteras”. Por su parte, Juan Guillermo destacó que la sostenibilidad y economía circular son “la base del trabajo que ahora comenzamos y que esperamos nos lleve a la reutilización de los residuos del asfalto de las carreteras en un tercer o cuarto uso”. Además, explicó en su intervención que el ámbito de investigación de la cátedra incluye “el reto de la digitalización para gestionar mejor las infraestructuras civiles y dar mejor servicio a la sociedad”.

ASEFMA colabora con la edición 2023 del Simposio Nacional de Firms de la ATC

Bajo el lema “La respuesta de los firms al Nuevo Enfoque: sostenibilidad y eficiencia”, la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) convoca la segunda edición del Simposio Nacional de Firms, cuatro años después de su primera convocatoria que recogía el testigo de los congresos técnicos de firms. El SNF 2023 celebrada del 18 al 20 de abril de 2023 en el hotel SH VALENCIA PALACE, situado en el paseo Alameda 32 de Valencia, al amparo del MITMA y con ASEFMA como entidad colaboradora.

Destinado a profesionales, ingenieros y técnicos vinculados a las carreteras, el simposio tiene como objetivo dar respuesta a los grandes retos a los que se enfrenta el sector viario en el diseño y construcción de firms: sostenibilidad, resiliencia y conectividad.

De este modo, el evento sirvió como foro de debate y escaparate de soluciones que permitan reducir las afecciones al medio ambiente, especialmente la emisión de gases de efecto invernadero, el aprovechamiento de los materiales al final de su vida útil, el empleo de tecnologías que reduzcan las necesidades de energía, la aplicación de soluciones resilientes, con mayores ex-

pectativas de durabilidad y el uso de las nuevas tecnologías de la comunicación para optimizar los recursos.

Este segundo Simposio Nacional de Firms, de tres días de duración, integró sesiones técnicas y mesas de debate sobre temas de máxima actualidad en los que la descarbonización y el compromiso ambiental en el diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras viarias tuvieron un destacado protagonismo. En concreto, los contenidos del Simposio se estructuraron atendiendo a:

- Sostenibilidad y resiliencia
- Durabilidad y funcionalidad
- Reutilización y reciclado
- Mezclas bituminosas a baja temperatura
- Soluciones hidráulicas para firmes
- Normativa y Compra Pública Verde e Innovadora

ra

- Digitalización

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, intervino en el evento el 18 de abril en la sesión inaugural dedicada a la conservación y la sostenibilidad y también lo hizo el jueves 20 de abril en la sesión séptima dedicada a la digitalización. Una mesa redonda sobre firmes del futuro, que coordinó el director general de carreteras del MITMA Juan Pedro Fernández y en la que también participarán Álvaro Navareño (MITMA), César Bartolomé (IECA) y José Carlos Valdecantos (XOUBA).

También es de destacar que la edición 2023 del Simposio Nacional de Firms de la ATC contó con el patrocinio de doce socios de ASEFMA: COLLOSA, Repsol, Becca, CHM Obras e Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, HERGONSA, Huesker, Padecasa, Paval, Probisa, Rettenmaier Ibérica y Sorigué. Entre los expositores se encontraba Sacyr Green.

Gülay Malkoç, directora de Desarrollo de negocio de E-Mak, recibe el Premio Defensor del Asfalto 2023 de EAPA

La Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica (EAPA, por sus siglas en inglés) ha anunciado el fallo del Premio Defensor del Asfalto 2023 (EAPA Asphalt Advocate of the Year – award 2023), galardón que re-

conoce la mejor iniciativa del año desarrollada por sus miembros en materia de promoción de mezclas asfálticas. El comité ejecutivo de la entidad ha declarado ganadora a Gülay Malkoç, directora de Desarrollo de negocio de E-Mak, quien recibió el galardón del ex secretario de EAPA durante la celebración del 50º aniversario de la asociación europea que se ha celebrado el pasado 30 de marzo en Madrid presidida por Juan José Potti, presidente de ASEFMA y de EAPA.

Gülay Malkoç fue directora técnica y posteriormente coordinadora general de la asociación turca de contratistas ASMUD, miembro de EAPA, desde donde desarrolló durante varios años actividades a favor de la pavimentación asfáltica y la difusión de las ventajas del asfalto. También desempeñó en EAPA el cargo de directora adjunta y fue presidenta del comité de salud, seguridad y medio ambiente de la entidad. Actualmente dirige el desarrollo de negocio de la empresa E-Mak desde donde también promueve la innovación en materia de mezclas bituminosas, es miembro del Comité Europeo de Normalización TC 336 para Ligantes bituminosos para carreteras y presidenta del comité nacional espejo de este grupo en Turquía en nombre de la Institución Turca de Normalización. Además, ha sido nombrada por la Comisión Europea como evaluadora independiente para la evaluación de proyectos de IDT FP7 y Horizonte 2020 relacionados con carreteras.

ASEFMA participa en el 8º Congreso internacional sobre pavimentos asfálticos de HAD

El presidente de la patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas, Juan José Potti, intervino el pasado 11 y 12 de mayo en el 8º Congreso internacional sobre pavimentos asfálticos, que se celebró en la ciudad croata de Opatija. En ellos disertaron sobre economía circular y digitalización en el sector.

En la primera jornada presentó las “Recomendaciones a administraciones de carreteras para alcanzar los objetivos de economía circular a través de la conservación, reutilización y reciclaje de pavimentos asfálticos”, mientras que el segundo día su ponencia versó sobre digitalización y asfalto 4.0. En ella presentó las conclu-

siones del I Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0 y adelantó contenidos de la próxima edición que tendrá lugar en Madrid los días 26 y 27 de septiembre y para la que el período de recepción de resúmenes técnicos aún está abierto.

El programa se completó con otras veinte intervenciones de ponentes procedentes de Alemania, Austria, Bélgica, Croacia y Polonia que abordaron temáticas relacionadas con la innovación en carreteras, la digitalización y la sostenibilidad. En este sentido, se analizaron métodos de ensayos, diseño de pavimentos, la digitalización de carreteras y reciclado de pavimentos, entre otras.

EAPA y Eurobitume anuncian el plazo de presentación de trabajos para su 8th Eurasphalt & Eurobitume Congress

Del 19 al 21 de junio de 2024 Budapest acogerá el 8th Eurasphalt & Eurobitume Congress, que coorganizan cuatrienalmente EAPA y Eurobitume. La capital de Hungría se convertirá en el centro neurálgico del debate europeo sobre resiliencia, sostenibilidad e innovación en pavimentos asfálticos. Bajo estos tres conceptos claves, el programa del congreso incluye los siguientes temas:

- especificaciones y ensayos de mezclas y ligantes bituminosos,
 - digitalización y asfalto 4.0,
 - sostenibilidad y medioambiente,
 - carreteras y movilidad del futuro,
 - seguridad y salud laboral,
 - conservación y rehabilitación de carreteras,
 - equipos de producción y construcción,
 - financiación y contratación,
 - resiliencia,
 - sostenibilidad,
 - capacitación, desarrollo profesional y atractivo del sector,
 - tecnologías para la fabricación de mezclas asfálticas a menor temperatura (templadas y frías)
- Los resúmenes técnicos, que deben abordar alguna de las temáticas señaladas anteriormente, se pre-

sentarán online mediante el módulo habilitado en la web oficial del congreso con el nombre "CALL FOR ABSTRACTS" o accediendo directamente desde: <https://onlineforms.eecongress2024.org/en/user-zone>. La lengua oficial del evento es el inglés por lo que todos los trabajos deben presentarse en dicha lengua, además de ser inéditos.

La XIII Jornada Técnica de Asefma estará dedicada al objetivo -55% emisiones GEI en 2030

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) informa que su décimotercera jornada técnica se celebrará en modalidad presencial, digital y virtual para favorecer la participación, interacción entre asistentes e intercambio de conocimiento. También anuncia la apertura del período de inscripciones y reducción en el precio para socios de la entidad.

Los días 13 y 14 de junio se celebrará la XIII Jornada Técnica de ASEFMA en Benidorm (Alicante), bajo patrocinio de Repsol, Rettenmaier Ibérica, Cirtec y Dynapac.

Pablo Álvarez, jefe del Laboratorio de I+D+i de Asfaltos de Becsa, coordinará esta décimotercera edición dedicada a la "objetivo -55% emisiones GEI en 2030". La novedad en este 2023, que como su anterior edición también apuesta por la modalidad híbrida PDV (presencial, digital y virtual), está en el programa social que incluye actividades gastronómicas, deportivas y de ocio para los participantes e incluso precios especiales en la reserva del hotel Meliá Villaitana que acogerá el evento.

El evento será inaugurado por Álvaro Navareño, director técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), y por Juan José Potti, presidente ejecutivo de ASEFMA. El programa técnico se extiende durante dos mañanas y una tarde con cinco sesiones que incluyen conferencias, comunicaciones, mesas de debate y coloquios:

- Sesión 1: Análisis de ciclo de vida de las mezclas

bituminosas

- Sesión 2: El camino a la descarbonización
- Sesión 3: Criterios ambientales en licitaciones y obras de pavimentación
- Sesión 4: Tecnología y nuevas soluciones para la pavimentación
- Sesión 5: Comunicaciones libres

La Jornada Técnica de ASEFMA, evento de referencia nacional considerado como el principal escaparate de los trabajos científicos realizados en España en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas relacionadas con metodologías de evaluación de mezclas bituminosas y pavimentos asfálticos, tendrá lugar en el hotel Meliá Villaitana situado en la avenida del Alcalde Eduardo Zaplana 7 (03502 Benidorm). También podrá seguirse en directo desde la plataforma web de itafec, en la aplicación para móviles PDV by itafec, disponible en la App Store y Google Play, y en Twitter mediante



el hashtag #XIIIJornadaTécnicaASEFMA.

La 10ª conferencia EATA se celebrará del 12 al 14 de junio de 2023 en Gdańsk (Polonia)

La Universidad Tecnológica de Gdansk (Gdańsk Tech) y la Fundación para el Desarrollo de los Servicios de Infraestructura de Transporte (FRUIT) tienen el honor de organizar la 10ª conferencia EATA del 12 al 14 de junio de 2023 en Gdańsk (Polonia).

EATA es una organización de ingenieros y científicos europeos involucrados en la investigación de tecnología del asfalto. Celebran una reunión técnica cada dos años y publican un número con los trabajos que se presentan en esta conferencia internacional de alto prestigio a nivel académico, si bien, la asistencia está abierta a cualquier persona interesada en el sector de la pavimentación asfáltica de cualquier lugar del mundo. La primera conferencia EATA tuvo lugar en Nottingham en 2004 y, desde entonces, las conferencias del EATA han ido sucediéndose cada dos años en dife-

rentes países europeos. La última edición del EATA se celebró en 2021 en Viena (Austria) y la anterior (2019), en Granada (España).

El EATA2023 será especial por coincidir con la celebración de los 100 años de la primera patente de una emulsión bituminosa y, por ello, durante la conferencia de la EATA en Gdansk, Polonia, IBEF va a celebrar el 13 de junio su Asamblea General de 2023 y un webinar que llevará por título "100 años de emulsión en el mundo" al que os animamos a participar registrándoos en <https://www.ibef.net/es/actualidad/ibef-formulario-de-inscripcion-webinar-de-primavera/>