

Día Internacional de la Conservación de Carreteras 2023 (IRMD 2023)

El pasado 13 de abril, promovida por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), se ha celebrado el Día Internacional de la Conservación de Carreteras 2023 (IRMD, por sus siglas en inglés) con una jornada celebrada en Madrid, de forma presencial en la sede de la Fundación Pons, y retransmitida online, en formato PDV (presencial, digital y virtual) y en horario de mañana (directo) y de tarde (diferido), a través de la plataforma Itafec.

El IRMD es una iniciativa sectorial de alcance internacional, cuyo objeto es el de concienciar a la sociedad acerca de los beneficios del mantenimiento preventivo de carreteras sobre el medio ambiente y en particular sobre las emisiones asociadas al transporte viario. En esta edición, la de abril de 2023, el Día Internacional de la Conservación de Carreteras se ha celebrado bajo el lema "Conservando las carreteras reducimos las emisiones de CO₂", convocando a las principales organizaciones y personas de cualquier país vinculados al sector viario, para participar en una jornada de reflexión y análisis sobre la influencia del estado del pavimento de las carreteras sobre en las emisiones de CO₂ del transporte, sector que tan solo en España representa el 25% de las emisiones totales de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

Así, mediante un completo programa técnico, dedicado a la sostenibilidad de las infraestructuras viarias y su capacidad de impacto para contribuir a alcanzar la neutralidad climática, se debatió sobre los principales aspectos económicos, sociales y ambientales que se derivan del estado de los pavimentos en las redes viarias de países pertenecientes a distintos continentes.

La jornada fue inaugurada por Juan José Potti, presidente de ASEFMA y de la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica (EAPA), quien presentó el balance de actuaciones de los últimos años y expuso las iniciativas lanzadas en todo el mundo vinculadas al Día Internacional de la Conservación de Carreteras.

A continuación, coordinó una interesante mesa de debate y análisis de los impactos derivados del estado

de las carreteras y vías urbanas sobre la sostenibilidad (económica, social y ambiental), en la que participaron Miguel Ángel del Val, catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM); Ángel Sampedro, director del Área de Ingeniería y Arquitectura en la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX); y Rosario Cornejo, presidenta de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC).

En la segunda parte de la jornada se dio paso a una serie de intervenciones en modalidad online, incluyendo y comentando vídeos con declaraciones de representantes de asociaciones nacionales e internacionales vinculadas al sector de la carretera.

Entre estas intervenciones internacionales procedentes del sector asociativo, académico y político se contó con las de ponentes de la talla de Carsten Karcher, secretario general de EAPA; Cristine Leroy, directora técnica de Routes de France; Breixo Gómez, director técnico de EAPA; José Luis Peña, responsable técnico de ASEFMA; Anders Hundahl, CEO de la asociación danesa de pavimentos asfálticos Asphaltindustrien; Hugo Florentín, presidente de la Asociación Paraguaya de Carreteras (APC); Salvador Fernández, director general de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México y presidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres; Hernán de Solminhac, exministro chileno de Obras Públicas y director del departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Pontificia Universidad Católica de Chile; Clemente Poon, exdirector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México; Fernando Moreno, subdirector del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LabIC) de la Universidad de Granada (UGR) y Andrea Peris, miembro de la Comisión de Comunicación de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC).

También se contó con la participación de representantes de destacadas empresas como Javier Castañeda, del Grupo Calidra (México); Javier Alejandro Gómez, de

G2 Ingeniería para la Construcción; e Ibon Aretxal, de la empresa española Asimob.



Foto 1: Debate presencial del #IRMD2023 (Fuente: Itafec).

El IRMD nació en 2018 y, desde entonces, ha obtenido un gran impacto digital, disponiendo de una web (<https://roadmaintenanceday.org>), y en esta edición el hashtag ha sido #IRMD2023, a través del cual pudo seguirse un intenso debate en las redes sociales, compartiendo trabajos, experiencias, reflexiones y comentarios sobre los beneficios de la conservación de carreteras. Según datos de la herramienta de análisis TweetBinder, el hashtag #IRMD2023 fue utilizado por 200 cuentas que emitieron un total de 1.866 tuits y generaron 10.617.325 impresiones para una audiencia estimada en 1.169.297 usuarios.

De entre todos los mensajes de texto emitidos en Twitter el más destacado fue lanzado por el presidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres Salvador Fernández (@SalvaFdezAyala) en el que expresaba "Hoy 13 de abril Día Internacional de la Conservación de Carreteras. No hay mejor intervención que aminore el mantenimiento que el construir carreteras con la calidad y normas de construcción especificadas en el proyecto". Fue retuiteado 51 veces y 81 participantes en el debate lo marcaron con un "me gusta".

El segundo tweet más popular fue emitido por la cuenta oficial del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (@IRMD2023): "Un pavimento en buen

estado disminuye el consumo de combustible de un vehículo ligero hasta un 18%. Reducir un 10% el consumo de combustible en España supone un ahorro superior a los 1.000 millones de euros anuales". Obtuvo 30 retuits y 45 veces marcado con un "me gusta".

En tercer lugar estuvo el tweet del ingeniero Freddy Sánchez-Leal (@saintloyal), quien destacaba que "La mezcla asfáltica puede reutilizarse hasta en un 100%. Esto hace que la carretera se convierta en una cantera de agregado pétreo y cemento asfáltico". Fue retuiteado 19 veces y 40 usuarios lo señalaron con "me gusta".

Los cinco usuarios más activos en Twitter fueron el ingeniero Daniel Alcubilla (@DaniAlcubilla82) con 297 tuits, la cuenta oficial del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (@IRMD2023) con 287 tuits, la cuenta de ASEFMA (@asefma_es) con 253 tuits, el instituto técnico Itafec (@Itafec) con 184 tuits y el ingeniero Clemente Poon (@IngCPoon) con 114.

Entre las cuentas oficiales que informaron sobre el día de Día Internacional de la Conservación de Carreteras estuvieron la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica EAPA (@eapa_org), la Asociación Europea de Fabricantes de Betún EUROBITUME (@eurobitume), la Asociación Española de la Carretera AEC (@aecarretera), la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas ASEFMA (@asefma_es), la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras ACEX (@acex_asociacion), la Alianza de la Industria del Asfalto AIA (@AIA_Aphalt), la Asociación Argentina de Carreteras AAC (@AACarreteras), la Asociación Paraguaya de Carreteras APC (@apc_py), la Asociación Eslovena de Pavimentación Asfáltica ZAS (@ZdruzenjeZas), el Instituto del Asfalto de Guatemala (@IAG_Guatemala) y el Fondo de Conservación Vial de El Salvador (@FOVIALITO).