

¡Feliz numero 50 a la revista "Asfalto y Pavimentación"!



Nuria Querol
Técnica de
I+D+i en SORIGUE

 @NQueSol

El 25 de mayo de 2011, de hace ya doce años, se lanzaba la revista *Asfalto&Pavimentación* como consecuencia de la gran cantidad de información de carácter técnico generada gracias al gran nivel de desarrollo del sector de las mezclas asfálticas, en comparación con el de la construcción en general, así como el desarrollo económico y/o estratégico generado por el sector, conjuntamente con la ausencia de un medio específico para poder difundirla. El objetivo principal era proporcionar información valiosa y actualizada sobre los avances, tecnologías y desarrollos en el campo del asfalto y la pavimentación. Pretendía ser la revista de referencia del sector de la pavimentación en España. El objetivo era publicar cada tres meses, un nuevo número de la revista, alcanzando los cuatro números al año y 12 años después ha llegado al número 50.

A lo largo de estos doce años, es probable que la revista haya sido una fuente invaluable de conocimiento para ingenieros, arquitectos, constructores, investigadores, administraciones y profesionales involucrados en la industria de la pavimentación. Durante estos años, ha contribuido al crecimiento y mejora de la infraestructura vial en distintas partes del mundo, gracias a su distribución digital, ofreciendo artículos, investigaciones y estudios técnicos que han ayudado a promover prácticas sostenibles y innovadoras, gracias a las cuales aparecen oportunidades como los pro-

gramas de subvención PRTR o licitaciones de firmas sostenibles de CPI en diversas administraciones. La revista ha publicado noticias de vanguardia en la construcción y mantenimiento de firmes y otros proyectos relacionados, compartiendo durante estos doce años nada más y nada menos que 147 artículos técnicos.

El presente y el futuro de las carreteras están marcados por avances tecnológicos y enfoques más sostenibles en su diseño, construcción y mantenimiento. En este sentido podemos afirmar que el presente de las carreteras es en muchos países una parte esencial de la infraestructura de transporte y juega un papel fundamental en la movilidad de personas y mercancías. Por eso la mejora, el mantenimiento y la rehabilitación de firmes, son aspectos críticos para garantizar la seguridad y la eficiencia del transporte. Las carreteras modernas están incorporando cada vez más tecnologías inteligentes, como sensores, cámaras y sistemas de información en tiempo real, para mejorar la gestión del tráfico y la seguridad vial.

En el futuro de las carreteras se espera una mayor incorporación de tecnologías avanzadas, como el Internet de las cosas (IoT) y la comunicación entre vehículos (V2V) y entre vehículos e infraestructura (V2I), lo que permitirá una gestión más eficiente del tráfico y una reducción de accidentes. Se prestará más atención a la sostenibilidad en el diseño y construcción de carreteras, utilizando materiales más ecológicos, téc-

¡Feliz numero 50 a la revista "Asfalto y Pavimentación"!

nicas de construcción más limpias y soluciones para reducir el impacto ambiental. El aumento de la electrificación del transporte y el desarrollo de vehículos autónomos tendrán un impacto significativo en las carreteras. Las carreteras deberán adaptarse para cargar vehículos eléctricos y para ofrecer infraestructura adecuada para el despliegue seguro de vehículos autónomos. Estas también podrían desempeñar un papel en la generación de energía a través de tecnologías como carreteras solares o el uso de la energía cinética producida por el tráfico para alimentar sistemas de iluminación y señalización. La investigación continua en nuevos materiales, como mezclas asfálticas mejoradas y técnicas de construcción innovadoras, permitirá crear carreteras más resistentes, duraderas y económicas. El futuro de las carreteras está influenciado por la evolución de la tecnología, las preocupaciones ambientales y las necesidades cambiantes de la sociedad. Se espera que las carreteras del futuro sean más inteligentes, seguras, sostenibles y eficientes para afrontar los desafíos del transporte en las próximas décadas.

Esperamos que "Asfalto y Pavimentación" siga prosperando y cumpliendo su misión de difundir conocimiento y ser una referencia en el campo de la pavimentación de carreteras.

¡Que continúe siendo un recurso invaluable para la industria en los próximos años y décadas por venir! Felicidades nuevamente en este logro tan significativo.