

# A quien sirve el Grial



El precio de la gasolina está en máximos. No preocuparse, esto supone que la recaudación por los impuestos a los hidrocarburos está en máximos.

Esto no me consuela, pero sinceramente creía que peinando ya al primer cuarto de siglo habríamos avanzado mucho más en movilidad sostenible, vehículos autónomos, carreteras, ciudades inteligentes y emisiones CO2.

Hemos pasado las 3G, la 4G y ahora las 5G, me dicen que faltan cargadores, que no hay producción mundial de litio para todos, ni nos dejan los ecologistas explotar el que tenemos, que no hay chips suficientes. Sólo sé que en mi mente todo suena muy bien, pero la realidad sigue en el siglo pasado.

Este verano por Asturias se me ocurrió coger un autobús de la empresa mayoritaria y precisamente oriunda de allí, que se precia de haber traspasado fronteras y llegar hasta la China Popular. Miré los horarios y me felicité de haber llegado 10 minutos antes de su paso. Estuve esperando más de una hora de retraso sobre el horario previsto y llamé a la compañía para confirmar que efectivamente había autobús. Después de hablar con una máquina 15 minutos para que me cogiera el teléfono un humano, me confirmó que efectivamente tenía que pasar, pero que no me podía decir cuando iba a pasar, ya que casi ningún vehículo de la flota tenía operativo el sistema de geolocalización por estar estropeados. Es decir, que no disponían de una sencilla APP para que los usuarios pudieran saber cuanto iba a tardar.

Lo reconozco, soy culpable de vivir en Madrid y saber en tiempo real cuantos segundos faltan para que venga mi autobús y gozar una “tecnología punta” de menos de 50€ por cada coche de línea.

En ese preciso momento entendí porque toda la película que yo me he estado haciendo sobre el futuro, no se ajusta a la realidad ni de lejos. Estoy a cerca de irme al lado oscuro de las nuevas tecnologías que nunca llegan y hacerme Tierraplanista, desconfiar de las Chemtrails o empezar creer que realmente Stanley Kubrick nos “llevó” a la luna desde un plató del Área 51.

Luego para terminar de rematarlo, observo las noticias del primer mundo y me desayuno con que en Noruega ya se plantean recuperar lo que recaudaban con la gasolina por la peregrina explicación de que los coches con batería desgastan más las carreteras y merecen una tasa. ¿No lo compensan con menos emisiones de CO2?

¿A quien sirve el Grial?.