

Resumen de Eventos

A lo largo de estos 50 números que nos contemplan, hemos asistido a infinidad de Jornadas, Congresos y Eventos del sector. Valga como una pincelada para el recuerdo esta selección de lo publicado. No significa que sean los más importantes, sólo tratan de reflejar el poder de convocatoria y la febril actividad que se desarrolla en torno al aglomerado asfáltico.

****Resumen técnico del XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto 2012***

El XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (XVIII CILA) se desarrolló recientemente entre el 16 y el 20 de Noviembre pasado en la ciudad de San Carlos de Bariloche en la Patagonia Argentina.

Este importante evento sobre el asfalto y sus aplicaciones se desarrolló con 14 sesiones orales paralelas entre los salones Dr. Jorge Agnusdei e Ing. Helio Farah donde fueron presentados más de 80 trabajos técnicos. Cada sesión contó con una mesa moderadora que a través de un excelente trabajo motivaron la intervención de los asistentes con sus preguntas y comentarios y permitió un respeto muy estricto a los tiempos asignados para estas actividades.

Una variante innovadora que se incorporó a este CILA fueron las 6 sesiones de e-Posters en las cuales se presentaron más de 100 trabajos científico-técnicos a través de 4 ó 5 pantallas electrónicas. Cada expositor contó con 12 minutos para una breve descripción de su trabajo, los objetivos y conclusiones del mismo, más otros 3 minutos de preguntas e intercambio de ideas con el autor de la presentación. Estas sesiones fueron atendidas por un numeroso e interesado público lo que permitió una interacción directa y concreta entre el expositor y su auditorio a lo que se agregó un excelente trabajo de los moderadores de estas sesiones que permitió que el público fuera rotando entre las distintas pantallas dentro de los tiempos asignados.

El programa técnico incluyó además 6 sesiones especiales en donde destacados especialistas extranjeros ex-

pusieron sobre los últimos avances en distintas temáticas vinculadas al asfalto y sus aplicaciones.

****El 5º Congreso Euroasphalt&Eurobitume celebrado en Turquía bate récords 2012***

Con un claro foco en la sostenibilidad, el pasado mes de junio se desarrollaron las sesiones del 5º E&E celebrado en el centro de congresos Lutfi Kirdar de Estambul. El lema del congreso: "Asfalto, el camino sostenible hacia el éxito" atrajo a más de mil asistentes y una cincuentena de expositores batiendo los registros de este evento cuatrienal.

En la sesión inaugural, el ministro de transportes, Sr. Binali Yildirim, realizó una apasionada presentación de los programas de inversión en carreteras que está desarrollando el gobierno turco. Desde los 6.100 kilómetros de red nacional de carreteras existente en 2002, Turquía ha visto crecer esta red hasta los 16.000 kilómetros actuales. Se han llegado a construir hasta 2.000 km/año de nuevas vías, lo que ha representado hasta un 72% de las inversiones totales en infraestructuras. La producción de mezclas asfálticas ha pasado de los cinco millones de toneladas de 2002 a los 26 Mt de 2011. En total, se han invertido 35.000 millones de dólares, repartidos entre inversión directa y concesiones, en nuevas autopistas y desdoblamientos de carreteras. Con un periodo de amortización de cinco años, según el nivel calculado de retorno, el impacto socioeconómico ha sido brutal: un aumento del tráfico del 100%, una reducción de los accidentes del 41%, un ahorro de 1 Mm3/año de combustibles y una reducción de 2,5 Mt/año de CO2.

****Asamblea de Asefma: los peores datos de producción en los últimos 40 años 2014***

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) celebró, el pasado 21 de enero de 2014, su Asamblea General Ordinaria, marcada por los

peores datos de producción de asfalto de los últimos cuarenta años. Al término de la reunión intervinieron en acto público el presidente de la asociación, Juan José Potti; el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Lazcano; y el secretario General de Infraestructuras, Manuel Niño.

La Asamblea General de Asefma ha analizado el impacto de la crisis económica hasta finales de 2011, una situación que en palabras de su presidente, Juan José Potti, es “un golpe” para una industria (la de la pavimentación) muy vulnerable a cambios de tendencia tan fuertes. Hasta la fecha se han perdido 30.000 empleos por esa falta de inversión desde las Administraciones, lo que también pone en riesgo la seguridad vial por la falta de inversión para mantener y conservar el firme.

En el transcurso del encuentro se puso de manifiesto un hecho que su presidente viene resaltando desde el año pasado: la pérdida de posiciones respecto a la actividad que había en 2007 y frente a otros competidores europeos. Ante un centenar de asistentes, Potti ha destacado que, en contra de lo que puede parecer, Europa recuperó en el ejercicio de 2011 parte de la actividad perdida años atrás. Sin embargo, España aún no ve síntomas de recuperación dentro del sector.

Si comparamos los datos que se han sacado a colación en la cita del sector asfáltico queda de manifiesto que no atraviesa por su mejor momento ya que en 2007 produjo 49,9 millones de toneladas y se colocaba como el segundo país europeo, solo por detrás de Alemania. Cuatro años más tarde, esta plaza la ocupa Turquía seguida de Francia. Los gráficos que el presidente de Asefma ha mostrado a sus socios dejaban ver una “importante brecha” entre los tres primeros países de la tabla y el resto. Precisamente, el cuarto lugar en el ranking de producción de toneladas de asfalto lo ocupaba en 2011 en España con 29,3 millones, muy alejada de aquellas cifras de 2007, año respecto del cual ha perdido nada menos que un 40% de producción.

La crisis económica ha afectado muy especialmente al sector del asfalto, según ha explicado Juan José Potti ante el resto de los socios. El presidente de Asefma ha apuntado a una nueva bajada en 2012, a pesar de que aún no se tienen datos oficiales. Este nuevo retroceso consecutivo podría haber hecho caer la producción a

una cifra final de 20 millones de toneladas, es decir, entre un 50% y un 60% inferior al total de 2007. Los porcentajes hablan por sí solos en “un golpe” que ha sido “muy superior” al de año atrás, principalmente por la constante falta de “licitación”. Y es que la industria del asfalto superó los 1.000 días en blanco, sin obras que se liciten “con caída de cartera de producción continuada” por las “enormes dificultades económicas y financieras”.

El panorama que ha definido Potti es “terrible” hasta el punto de que 25 empresas que pertenecían a Asefma han desaparecido, compañías que eran “una referencia dentro del sector”, pero a las que la crisis y la falta de liquidez de las administraciones se las han llevado por delante. En un contexto como el actual, al sector del asfalto también le ha afectado la necesidad de priorizar desde el Ministerio de Fomento, algo que conduce a una situación que desde la Dirección General de Carreteras han llamado a denunciar y llamar la atención desde Asefma: “el abandono del refuerzo y conservación de firmes de carretera durante cuatro años”.

****X Jornada Nacional de Asefma y 2º Salón de Máquinas de Carreteras: Un foro de debate institucional sobre vías locales y urbanas 2015***

Instituciones, empresas y universidad se dieron cita en la X Jornada Nacional de Asefma para abordar la problemática de las redes viarias locales, esclarecer la normativa vigente y afrontar retos tecnológicos.

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) planteó su X Jornada Nacional como un foro de encuentro a favor de la armonía legislativa y la conservación de las vías locales y urbanas. Gestión viaria, normativa vigente y desafíos tecnológicos son los tres ejes claves que se pusieron sobre la mesa. El encuentro, patrocinado por las empresas Cepsa, Galp y Repsol, contó con la asistencia de 250 asistentes, a los que se sumaron otros 200 profesionales de más de 20 países, que pudieron seguir esta cita vía streaming bajo el patrocinio de Eiffage, lo que permite hablar de un encuentro global.

Esta cita se celebró paralelamente a otros dos grandes eventos del sector viario: el encuentro Innovacarrete-

ra 2015, organizado por la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC), y el II Salón de Máquinas de Carreteras y Obras.

Las razones por las que Asefma ha decidido poner su X Jornada Nacional al servicio de las carreteras locales y urbanas son muchas. Dichas redes viarias son las más importantes del territorio español por su longitud (superan los 500.000 kilómetros), así como por su proximidad y afectación directa al ciudadano. Sin embargo, no poseen una normativa específica reguladora, no se benefician de una coordinación suficiente entre administraciones, presentan deficiencias en materia de conservación y tienen asignados limitados recursos a la innovación. Estos aspectos estuvieron en primera línea de debate online, que pudo seguirse gratuitamente desde la plataforma de Itafec o en Twitter, con el hashtag #XJornadaAsefma.

El presidente de Asefma anunció la primera licitación basada en compra pública innovadora firmada por el Ministerio de Fomento. Se trata de la resolución de la Dirección General de Carreteras de 22 de junio, que aprueba la convocatoria de Consulta Preliminar del Mercado para búsqueda de soluciones innovadoras en relación con el diseño e implementación de sistemas de protección antiniebla en la autovía A-8 entre Mondoñedo y A Xesta, en Lugo. Potti también realizó un balance de los últimos diez años de Asefma, subrayando que el mayor logro ha sido su patrimonio técnico: las más de 300 comunicaciones libres presentadas, 16 monografías y 26 jornadas técnicas son reflejo de un sector innovador y vivo. “La caída sin precedentes de la producción española de asfalto (un 75% desde 2007) y la crisis vivida por el sector no frenaron la inversión en innovación”, sentenció. En este sentido, señaló que se han desarrollado un total de 250 proyectos de I+D en los últimos cinco años, cada uno de ellos con un mínimo de tres millones de euros de inversión. “Algún año ha habido más inversión en I+D que en conservación del pavimento”, subrayó, antes de recordar la importancia de las carreteras locales, por ser las redes más próximas al ciudadano.

Este bloque contó con la participación de María Dolores Cancela, del Ministerio de Hacienda, quien presentó una conferencia sobre el Marco Legal para el desarrollo de la normativa de las vías locales y urbanas. Le siguieron el consultor Ricardo Baldasano, quien hizo una

comparativa de normas y secciones de firme en vías urbanas, y Aurelio Ruiz, de CIESM-Intevia, quien hizo lo propio en cuanto a las normas autonómicas de firmes. Debido a la coincidencia de esta Jornada con la celebración del II Salón de Máquinas de Carreteras y Obras, se dedicó un espacio a presentar las principales novedades expuestas. De ello se ocupó Jesús Díaz Minguela, vicepresidente de la Asociación Técnica de la carretera (ATC).

****Resumen técnico del XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto 2015***

El XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (XVIII CILA) se desarrolló recientemente entre el 16 y el 20 de Noviembre pasado en la ciudad de San Carlos de Bariloche en la Patagonia Argentina.

Este importante evento sobre el asfalto y sus aplicaciones se desarrolló con 14 sesiones orales paralelas entre los salones Dr. Jorge Agnusdei e Ing. Helio Farah donde fueron presentados más de 80 trabajos técnicos. Cada sesión contó con una mesa moderadora que a través de un excelente trabajo motivaron la intervención de los asistentes con sus preguntas y comentarios y permitió un respeto muy estricto a los tiempos asignados para estas actividades.

Una variante innovadora que se incorporó a este CILA fueron las 6 sesiones de e-Posters en las cuales se presentaron más de 100 trabajos científico-técnicos a través de 4 ó 5 pantallas electrónicas. Cada expositor contó con 12 minutos para una breve descripción de su trabajo, los objetivos y conclusiones del mismo más otros 3 minutos de preguntas e intercambio de ideas con el autor de la presentación. Estas sesiones fueron atendidas por un numeroso e interesado público lo que permitió una interacción directa y concreta entre el expositor y su auditorio a lo que se agregó un excelente trabajo de los moderadores de estas sesiones que permitió que el público fuera rotando entre las distintas pantallas dentro de los tiempos asignados.

****El I Congreso Mundial sobre Conservación y reciclado de pavimentos (PPRS) 2015***

Celebrado en París del 22 al 25 de febrero de 2015,

ha sido concebido a modo de foro interdisciplinar de intercambio y buenas prácticas en materia viaria. Un evento que por su temática específica no conocía precedentes en el sector y que también ha marcado un hito en materia de divulgación de conocimiento técnico.

Expertos, técnicos, profesionales y académicos vinculados a las infraestructuras de transporte por carretera se han dado cita en este encuentro, entre cuyas principales conclusiones destacaron la necesidad de implementar medidas de financiación para conservar el patrimonio viario y la importancia de transmitir el valor de las carreteras a la sociedad.

Entre los objetivos de esta cumbre estuvo la definición de líneas para una óptima política de gestión de la red de carreteras y una eficaz estrategia de mantenimiento, la concienciación sobre el aporte de las infraestructuras viarias al bienestar socioeconómico y la búsqueda de financiación sostenible y recursos necesarios para la mejora y mantenimiento de las redes de carreteras.

“Las menciones regulares en los medios y las quejas ciudadanas sobre el estado de las carreteras muestran que estamos ante un problema de interés general y escala planetaria”, declaró Jean-François Corté, secretario general de la Asociación Mundial de la Carretera. La preocupación por un patrimonio viario en vías de deterioro se unió a la problemática de la ineficaz comunicación y relación que el sector mantiene con los medios y la sociedad en su conjunto, otra de las constantes en las sesiones técnicas del congreso mundial y que contó con una mesa propia, en la que Asefma participó mediante ponencia de su presidente, Juan José Potti.

“La razón de ser de este Congreso es cambiar la mentalidad y encontrar soluciones innovadoras sin multiplicar los gastos. El mantenimiento de las carreteras no puede significar una carga para las generaciones futuras”, apuntó Corté. Y es que la problemática de la financiación, dado el contexto actual de recesión económica con fuerte impacto sobre las

infraestructuras viarias, también fue objeto de debate durante el Congreso. En la innovación está la clave para superar los retos futuros y encontrar soluciones a los problemas actuales de las infraestructuras de transporte por carretera. Sostenibilidad y medioambiente

también saltaron a la palestra para recordar que la I+D no es incompatible con presupuestos ajustados, bien al contrario. La investigación, desarrollo e innovación al servicio de la conservación de pavimentos de carreteras garantizan el desarrollo económico y social.

Influencia online de la comunidad hispanohablante

Por primera vez, un congreso mundial vinculado directamente a asfalto y pavimentación se retransmite online mediante conexiones en directo y en diferido. La entidad encargada de hacer posible la emisión fue Itafec y los organismos patrocinadores el Laboratorio Nacional de Materiales y modelos estructurales de la Universidad de Costa Rica (Lanam-meUCR) y la Asociación Mexicana del Asfalto (AMAAC).

Durante los tres días en que tuvo lugar esta macro cumbre mundial se emitieron un total de 1.601 tuits con el hashtag del evento #PPRSParis2015 -de los cuales 587 originales, 947 retuits y 67 conversaciones. El alcance total superó los 2,8 millones de impresiones, del que fueron responsables un centenar de participantes que contaron con una audiencia superior al medio millón de usuarios sólo en esta red.

Uno de los datos más relevantes ha sido la intensa participación de la comunidad 2.0 hispanohablante vinculada al sector viario, como responsable de aproximadamente el 70% de las comunicaciones generadas vía Twitter durante el evento.

****Innovacarretera 2017 Feria de demostraciones y proyectos tecnológicos de referencia para el sector***

El pasado 7 de noviembre tuvo lugar en Madrid, en la Nave Boetticher, la celebración de la 4ª edición de la Feria bienal de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias, Innovacarretera 2017, en donde se congregó al sector y a las Administraciones Públicas para dar a conocer los últimos avances tecnológicos en materia de Auscultación, ITS, Gestión de Infraestructuras, Seguridad Vial, Ingeniería Civil y Medio Ambiente con la presentación de numerosos proyectos.

INNOVACARRETERA, evento bienal promovido por la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), se presenta como un gran escaparate de las posibilidades y soluciones que aporta el sector viario es-

pañol en materia de sostenibilidad y eficiencia en infraestructuras de transportes. La edición 2017 tuvo lugar el 7 de noviembre en La Nave Boetticher de Madrid.

El programa se compone de cuatro bloques paralelos ubicados en distintas áreas del recinto. De este modo, en la nave central tuvo lugar la inauguración, conferencias magistrales, las presentaciones de los demostradores, la entrega de los Premios a la innovación en infraestructuras viarias y la clausura; en la sala 1 se presentaron proyectos de I+D+i vinculados a medio ambiente, seguridad vial, sistemas inteligentes de transporte y pavimentación; y en la zona de stands se pudieron conocer los proyectos de las empresas participantes: Acciona, Advanced Roads, AMAC, Becsa, Bomag, Cartif, CIB, Collosa, CTAG, Dynapac, Eiffage, EMSA, EMT, EPC Tracker, Equinox, Faplis, Farobel, G@TV, Giteco, Ineco, Insia, Insitu, ITD, Lissit, Multienlace, Nightway, Repsol, Sacyr, Tecnalía, Treelogic, Universidad Alfonso X El Sabio, Universidad Carlos III, Universidad de Granada y Ascendum.

****La I Jornada Digital de Asefma, una nueva iniciativa digital 2020***

El pasado 11 de mayo se celebró la I Jornada Digital de Asefma.

Este año 2020 será recordado como el año del impulso digital como consecuencia del confinamiento impuesto en muchos países del mundo. Quizás, previamente a la descripción- de esta Jornada Digital, en concreto, convenga explicar ¿qué es una Jornada Digital? Ya no es necesario desarrollar un evento presencial. La jornada digital se basa en disociar la necesidad de desarrollar un evento técnico en un espacio concreto. Ya no es sólo dotar de impacto digital a un evento presencial sino que es desarrollar un evento 100 x 100 digital que también puede ser combinado con alguna actividad presencial.

La gestión del evento se desarrolla totalmente en modo #Stay- Home. Todas y cada una de las fases de preparación de un evento técnico presencial se desarrollan ahora en modo digital #StayHome: desde la preparación del programa, contacto con los ponentes, grabación a los ponentes, subtítulos, emisión de streaming

HD en directo y en diferido, convocatoria previa, inscripciones, seguimiento digital, etc.. Por tanto un novedoso formato para un nuevo tipo de Jornada.

****Balance de la International Conference on Asphalt 4.0 #ICA4point0 2020***

El 20 y 21 de septiembre se celebró en Madrid la primera Conferencia Internacional sobre Asfalto 4.0 (ICA 4.0 por sus siglas en inglés) organizado por ASEFMA y ZAS con el apoyo de EAPA, un evento que ya figura en las agendas del sector asfáltico como la cita de referencia en todo lo relativo a la digitalización del sector y del que ya se ha anunciado su segunda edición en septiembre de 2023, ver <https://ica4point0.com/mania>, 2 de Eslovenia, 2 de Holanda y 1 de Francia. Los 12 textos forman parte de los Proceedings de la International Conference y todas ellas fueron presentadas por sus autores durante los días 20 y 21 de septiembre. La International Conference se desarrolló en formato PDV: Presencial, Digital y Virtual. Más de 100 asistentes presenciales provenientes de 12 países: España, Eslovenia, Alemania, EEUU, Países Bajos, Francia, Dinamarca.

****Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente investigando. IRMD 2021***

Es sabido que el estado del firme influye en las emisiones de gases producidas por el transporte viario. A partir de aquí,

¿es viable desde el punto de vista de la sostenibilidad de las infraestructuras viarias lograr la neutralidad climática?, ¿pueden aplicarse las innovaciones en la conservación de carreteras?, ¿y pueden los avances alcanzados en conservación de pavimentos lograr una mayor sostenibilidad ambiental?.

Todas estas preguntas fueron tratadas el pasado 8 de abril en la Jornadas del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (roadmaintenanceday.org) que se celebraron en streaming HD. Bajo el lema "Conservar las carreteras es preservar el medio ambiente investigando", veinte ponentes internacionales expertos en sus áreas disertaron sobre conservación de carreteras, movilidad inteligente, sostenibilidad de pavimentos, y crite-

rios ambientales y sociales en el diseño de carreteras, entre otros muchos temas.

Más de mil cuatrocientos cincuenta políticos, técnicos, académicos y profesionales vinculados al sector de las carreteras de todo el mundo siguieron desde la plataforma digital @itafec la jornada técnica con expertos de Europa y América. Paralelamente, en twitter, la comunidad del sector se reunió en torno al hashtag #IRMD2021 para comentar aspectos técnicos de la jornada y debatir sobre otras temáticas vinculadas al mantenimiento viario.

Según los datos aportados por TweetBinder, 507 usuarios de Twitter emitieron un total de 4.902 tweets que se tradujeron en una audiencia de 1.512.934 usuarios y 20.883.775 impresiones. Estos datos de alcance, aunque inferiores al 2020, superaron a los de años precedentes y sitúan a la iniciativa de sensibilización sobre la conservación de carreteras entre las campañas de comunicación digital de mayor alcance dentro del sector viario.

En el año 2018 se celebró por primera vez el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (International Road Maintenance Day – @IRMD2021), iniciativa en torno a la cual se está generando un caldo de cultivo muy interesante e influyente para poder defender la necesidad de una conservación preventiva, con la consiguiente reducción de las emisiones de gases generadas por los vehículos que circulan por nuestras carreteras, todo lo cual se recoge en un manifiesto: https://www.asefma.es/wpcontent/uploads/2018/04/manifiesto_IRMD2018.pdf

Esta relación directa entre las emisiones de gases del tráfico con el estado y regularidad del pavimento está investigándose actualmente en el proyecto @Empipav_es (empipav.eu), liderado por @asefma_es.

****I Jornada Digital de ASEFMA una nueva forma de comunicar 2021***

La transformación digital ha sido una realidad en ASEFMA desde sus inicios. Ya en el año 1996 hizo entrega de un pendrive con el resumen de todas las comunicaciones en lugar del típico libro impreso, posteriormente se iniciaron las emisiones vía streaming de los

eventos técnicos que llevaron a un fuerte impulso por las redes sociales, y poco a poco ha ido creciendo en influencia digital hasta convertirse hoy en día en la Asociación Nacional del sector de mayor influencia digital. Esto le ha llevado a ser la primera organización europea que ha desarrollado una jornada sobre Asfalto 4.0, la I Jornada Digital que se celebró el pasado 11 de mayo 2020 en formato exclusivamente online.

Conservación sostenible, información digitalizada, innovación aplicada y actualización real de los pavimentos fueron algunos de los temas tratados durante la I Jornada Digital de Asefma. Se trata de una nueva iniciativa que no tiene su razón de ser por el formato que se empleó para su desarrollo y difusión sino por su contenido. No pretende ser únicamente un descriptivo de tecnologías digitales existentes, sino que su aspiración es mostrar anualmente al sector los avances y aplicaciones reales que ya existen en nuestro sector. Por tanto, una vocación global, digital y muy práctica aplicada al sector de la pavimentación. La transformación digital está aquí para quedarse y esta Jornada va a ser un escaparate anual de proyección.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontraron en esta jornada una continuación a las cuestiones sobre transformación digital y asfalto 4.0 que han protagonizado eventos anteriores. La XIII Jornada Nacional de Asefma, año 2018, fue dedicada a “La transformación digital del sector y el Asfalto 4.0”. En la XIV Jornada Nacional de Asefma, año 2019, se hicieron confluir estos 3 conceptos y ejes de desarrollo en una misma Jornada Nacional: “Asfalto 4.0, clave en la conservación preventiva y en la reducción de emisiones de CO2”. Más allá de la necesidad de acelerar la transformación digital, hay compromisos concretos medio ambientales de nuestra sociedad y parecía muy oportuno debatir sobre las estrategias de aplicación de la conservación de carreteras, como uno de los pilares del estado de bienestar.

Entre los principales temas que se abordaron en la I Jornada Digital de ASEFMA se encuentran el concepto y desarrollo de asfalto 4.0; los estímulos, dificultades y experiencia en la implantación de desarrollos digitales en las obras de pavimentación, suministro de betunes y maquinaria de fabricación y pavimentación; y la “customer

experience” en la pavimentación. Todos los contenidos mostrados tenían que ver con el mundo de la digitalización, aplicando la ya conocida etiqueta de Industria 4.0 y que a nivel sectorial se ha venido a denominar Asfalto 4.0. Las sesiones acogieron numerosas referencias a experiencias en marcha o de próxima realización basadas en elementos de digitalización: BIM (Building Information Modelling), mobile mapping, GIS, almacenamiento en la nube, sensorización, IoT, big-data que antes eran asociados a otros sectores productivos, ahora son una realidad en nuestra actividad, bien es cierto que de forma incipiente, pero con un firme compromiso de apoyo a su desarrollo.

Durante las más de nueve horas de emisión del evento dedicado a la transformación digital del sector de las infraestructuras viarias se generó un debate en Twitter con el hashtag #JornadaDigitalAsefma que logró ser tendencia en Twitter España durante 8,5 horas y llegó incluso a convertirse en el noveno tema más comentado en Twitter en dicho país.

Para este año 2021 se tiene previsto la celebración de la II Jornada Digital, que tendrá lugar en el cuarto trimestre del año y va a tener un carácter internacional y por ello va a tener por primera vez invitados de otros países por lo que en la jornada se recurrirá a la subtítulo de estas intervenciones en inglés o alemán. Sin duda se augura otro trending topic.

****XVI Jornada Nacional de Asefma. “Análisis de la evolución de la pavimentación en los últimos 50 años y mirada al futuro bajo la perspectiva actual” 2021***

La XVI edición de las Jornadas nacionales de Asefma, que bajo el lema “Análisis de la evolución de la pavimentación en los últimos 50 años y mirada al futuro bajo la perspectiva actual”, se celebró el 14 y 15 de diciembre de 2021 y tuvo como principal protagonista el sentimiento común de los asistentes de poder estar en contacto directo con sus compañeros de profesión.

Esta edición ha sido el primer evento sectorial que se celebra simultáneamente bajo el formato presencial, digital y virtual, lo que ha permitido aprovechar las virtudes de los diversos modos y facilitando tanto a visitantes presenciales como on-line el acceso muchos recursos

que hace 5 años eran impensables.

La jornada ha servido como punto de partida de un conjunto de actividades orientadas a celebrar el 50 aniversario de la creación de ASEFMA y que coincidió en el tiempo con la creación de la Asociación Europea de Pavimentos Asfálticos (EAPA).

A nivel de organización, el evento ha constado de siete sesiones que, bajo la coordinación general del Doctor Ingeniero Ángel Sampedro, consiguieron alcanzar un buen equilibrio entre dar visibilidad a décadas de experiencia y una mirada puesta en el futuro y en los nuevos retos del sector.

La sesión inaugural, junto al Presidente Ejecutivo de Asefma, Juan José Potti, contó con la participación de Javier Herrero, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana (MITMA), que recordó algo que, por evidente, a menudo no interiorizamos: la carretera es un servicio esencial para los ciudadanos y, como tal, se merece una inversión adecuada.

****Día Internacional de la Conservación de Carreteras 2023 (IRMD 2023)***

El pasado 13 de abril, promovida por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), se ha celebrado el Día Internacional de la Conservación de Carreteras 2023 (IRMD, por sus siglas en inglés) con una jornada celebrada en Madrid, de forma presencial en la sede de la Fundación Pons, y retransmitida online, en formato PDV (presencial, digital y virtual) y en horario de mañana (directo) y de tarde (diferido), a través de la plataforma Itafec.

El IRMD es una iniciativa sectorial de alcance internacional, cuyo objeto es el de concienciar a la sociedad acerca de los beneficios del mantenimiento preventivo de carreteras sobre el medio ambiente y en particular sobre las emisiones asociadas al transporte viario. En esta edición, la de abril de 2023, el Día Internacional de la Conservación de Carreteras se ha celebrado bajo el lema “Conservando las carreteras reducimos las emisiones de CO2”, convocando a las principales organizaciones y personas de cualquier país vinculados al sector viario, para participar en una jornada de reflexión y aná-

lisis sobre la influencia del estado del pavimento de las carreteras sobre en las emisiones de CO2 del transporte, sector que tan solo en España representa el 25% de las emisiones totales de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Así, mediante un completo programa técnico, dedicado a la sostenibilidad de las infraestructuras viarias y su capacidad de impacto para contribuir a alcanzar la neutralidad climática, se debatió sobre los principales aspectos económicos, sociales y ambientales que se derivan del estado de los pavimentos en las redes viarias de países pertenecientes a distintos continentes.

La jornada fue inaugurada por Juan José Potti, presidente de ASEFMA y de la Asociación Europea de Pavimentación Asfáltica (EAPA), quien presentó el balance de actuaciones de los últimos años y expuso las iniciativas lanzadas en todo el mundo vinculadas al Día Internacional de la Conservación de Carreteras.

***XIII Jornada Nacional de Asefma 2023**

El concepto Asfalto 4.0: una respuesta a los nuevos desafíos sobre Movilidad y sostenibilidad

La jornada nacional de Asefma es el evento de referencia del sector de la pavimentación asfáltica. Los días 30 y 31 de mayo tuvo lugar en Madrid la última edición en la que bajo el lema “El concepto Asfalto 4.0: una respuesta a los nuevos desafíos sobre Movilidad y sostenibilidad” se trató cómo el reto de la digitalización está afectando al sector.

Tan apasionante lema fue abordado mediante 7 intensivas sesiones en las que se trataron los siguientes aspectos:

-La gestión digital en las obras de carreteras. Sistemas de integración y control digital en la fabricación y transporte de mezclas bituminosas. Nuevos desarrollos tecnológicos en las etapas de extendido y compactación de mezclas bituminosas. Ejemplos de desarrollos actuales en el sector y desafíos a los que nos enfrentamos. Control del proceso global de pavimentación. Comunicaciones libres. La transformación digital, un proceso imparable.

La elección del lema no ha sido nada baladí: existe un impulso irrefrenable a nivel industrial que bajo la denominación

Industria 4.0 está acogiendo lo que ya se denomina la cuarta revolución industrial. Muy diversos sectores industriales están desarrollando estrategias propias, ya que no existe un único modelo, aunque todos ellos se caracterizan por una creciente y adecuada digitalización y coordinación cooperativa en todas las unidades productivas de la economía. Cómo aplicar estos principios al sector de la pavimentación es el objeto de los diversos contenidos que se detallan a continuación.

El contenido de la jornada ha mostrado el firme compromiso del sector con la innovación y el desarrollo, incorporando a al trabajo diario herramientas innovadoras que ayudarán al mundo de la pavimentación asfáltica a ser un líder en el campo de la construcción y conservación de infraestructuras viarias.

La apertura de la jornada fue llevada a cabo por D^a. Rosalía Bravo, Subdirectora general de proyectos del Ministerio de Fomento que posteriormente desarrolló una conferencia sobre la implantación de la nueva ley 9/2017 de contratos del sector público.

También en representación del Ministerio de Fomento, acudió a la cita D. Manuel Niño, que como Secretario General de Infraestructuras, anunció que el Ministerio iba intentar dar cumplimiento a las demandas de las empresas del sector que rechazan el sistema de subasta tradicional basado exclusivamente en el precio y refirió a las adaptaciones que está realizando Fomento del pliego de cláusulas administrativas atendiendo a la nueva Ley de Contratos del Sector Público que entró en vigor el 9 de marzo. “En el pliego que estamos adaptando para obras de rehabilitación en los criterios evaluables además de la propuesta económica con peso del 70% se quiere introducir elementos como incremento de gastos en ensayos, la disponibilidad de una planta de fabricación de mezcla bituminosa en caliente o la puesta a disposición de un equipo adicional en el extendido de mezclas para realizar las obras con mayor rapidez”.