

# Tendencias temáticas en los artículos de la revista asfalto y pavimentación



Alcanzar el número 50 con una publicación cuatrimestral centrada en un ámbito técnico muy específico, como es el de la pavimentación asfáltica, supone todo un hito tanto por su pervivencia como por su creciente difusión en esos más de una docena de años.

Llegados a este punto, una mirada hacia atrás centrada en los artículos publicados podría reflejar qué temas han sido, cuantitativamente, los de más interés para su estudio en el sector.

En esos primeros 49 números de la Revista se han publicado 123 artículos. La tabla que sigue muestra una somera clasificación de los mismos en 13 grupos, según los temas tratados.

que darían una visión global de lo publicado, como se refleja en la tabla anterior y el gráfico siguiente.

Es clara la preponderancia de estudios relativos a trabajos de laboratorio, con un total de 30 artículos lo que supone un 24.4% de lo publicado, casi una cuarta parte.

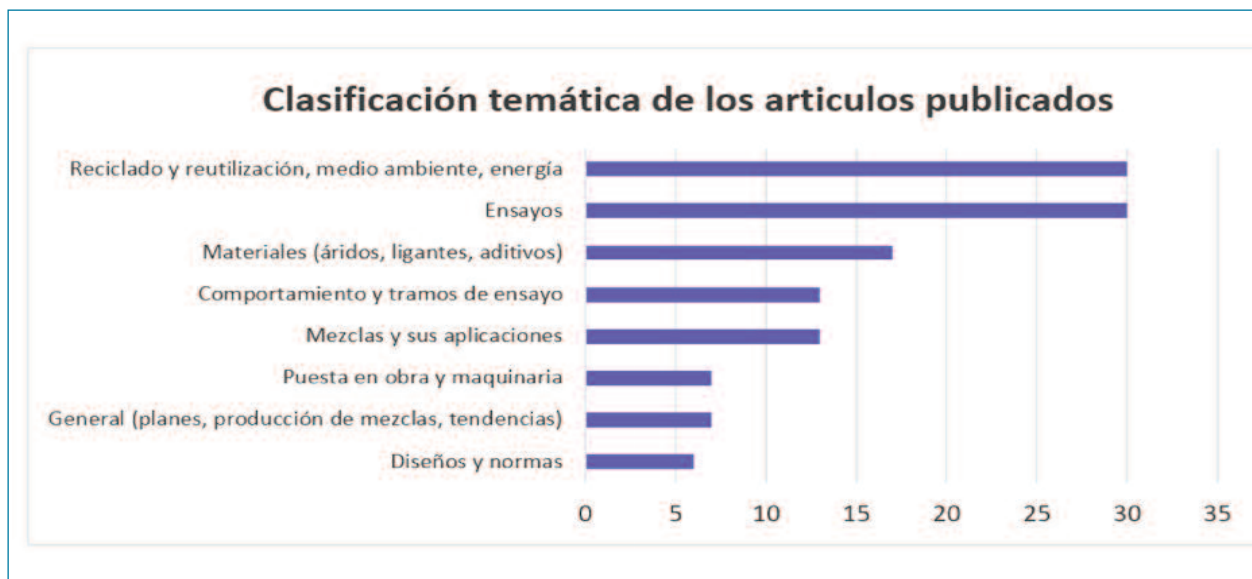
Otra categoría con un número igual de publicaciones, 30, es la que trata los temas de sostenibilidad, como reciclado y reutilización de mezclas, medio ambiente y energía.

La temática de materiales componentes de las mezclas (áridos, aditivos y ligantes) se trata en 17 artículos, lo que supone un peso relativo de un 14%.

	Temas	nº artículos		%	
1	Planes, Inversiones, Producción de mezclas, tendencias del sector	7		5,7%	
2	Diseños / Normas	6		4,9%	
3	Ensayos	30		24,4%	
4	Ligantes	14		11,4%	
	Áridos, aditivos y otros materiales	3	17	2,4%	13,8%
5	Mezclas y aplicaciones viarias	12		9,8%	
	Otras aplicaciones no viarias	1	13	0,8%	10,6%
6	aplicaciones	21		17,1%	
	Medioambiente, energía	9	30	7,3%	24,4%
7	Comportamiento	11		8,9%	
	Tramo de ensayo	2	13	1,6%	10,6%
8	Novedades en maquinaria de fabricación y puesta en obra	4		3,3%	
	Puesta en obra	3	7	2,4%	5,7%
<b>Totales</b>		<b>123</b>			

Asociando las temáticas anteriores en grupos con una cierta homogeneidad, se tendrían 8 categorías

Se han publicado 13 artículos que tratan sobre mezclas y sus aplicaciones y un número igual, sobre su



comportamiento y experimentación en campo, con un peso relativo de algo más de un 10% en cada caso.

En cuanto al tratamiento de aspectos prácticos de la aplicación de mezclas en obra, su peso relativo es bajo, ya que sólo aparecerían 7 artículos, entre maquinaria y pura puesta en obra. Sin embargo, habría que tener en cuenta la aportación de las separatas del entregable de Puesta en Obra, que se fueron publicando a lo largo de sucesivos números de la Revista.

Cabría hacerse una reflexión tras este vistazo: ¿Es adecuada esta proporción de temas o sería deseable, en un futuro, una reordenación de los mismos, reequilibrando algún déficit temático?

Se suele estar de acuerdo en que un pilar básico de la durabilidad y sostenibilidad de los firmes asfálticos radica en una correcta ejecución de los mismos en todas sus etapas: la de adecuación del tipo de mezcla y sus componentes a las condiciones estructurales y de servicio, la de fabricación de la mezcla y, finalmente, la de su puesta en obra.

En todo caso, y en mi opinión, una parte significativa de los fallos que deterioran las prestaciones, nivel de servicio y vida de los firmes provienen, no tanto de las primeras etapas citadas, sino de la última, de problemas derivados, o generados, en su puesta en obra.

Por ello, en cuanto a tendencias en futuros números de la Revista, podría ser deseable una mayor presencia de artículos relativos a la aplicación práctica en obra de las mezclas, de aquellos que fomenten la di-

fusión de métodos y prácticas de ejecución y de control que incidan en una mayor eficiencia en la ejecución de los firmes asfálticos y una mayor durabilidad de los mismos, pilar básico en su sostenibilidad. Como ejemplo, la recientemente aparecida Sección de Equipos de Maquinaria.

Ya se verá, al recapitular en el número 100 de la Revista, cómo ha sido la evolución en la distribución de los temas tratados.