

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA anuncia la convocatoria del X Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA)

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), mediante su Comité técnico convocó la décima edición del Premio a las “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la pavimentación asfáltica y anunciaron la apertura del plazo para la presentación de propuestas innovadoras y amigables con el medio ambiente.

X Premio MPA proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años vinculadas al diseño, fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas. Las propuestas fueron enviadas a asefma@asefma.com.es en formato de presentación (PowerPoint o pdf) o/y de vídeo (avi, flv, mpg, mov o wmv).

El jurado, ha estado formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, los cuales han seleccionado las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental en el área de pavimentación asfáltica, desarrolladas en el período comprendido desde junio de 2021 y junio de 2023. Dicho jurado ha valorado las propuestas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. Así como la propia presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria de proyecto.

Las seis mejores propuestas se harán públicas a principios de noviembre mediante comunicación en la web de ASEFMA (www.asefma.es) y en sus redes asociadas. Además, serán presentadas por sus autores durante la XVIII Jornada Nacional de ASEFMA que se celebrará los días 14 y 15 de noviembre de 2023 bajo el

lema “Camino a la descarbonización y al XXII CILA”.

Una jornada donde se dará a conocer la práctica ganadora.

El II Congreso sobre asfalto 4.0 ha congregado a un centenar de profesionales internacionales de la digitalización aplicada a carreteras

Ocho sesiones técnicas que han incluido ocho conferencias magistrales, catorce comunicaciones y cinco mesas de debate ha perfilado el programa del congreso internacional ICA 4.0 dedicado a la transformación digital del sector de la pavimentación asfáltica, que se celebró en el espacio Meeting Place (calle Orense 34, 28020 Madrid) y que también pudo seguir online vía streaming HD y virtualmente desde la aplicación para dispositivos móviles PDV by itafec.

El evento fue inaugurado por Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA); y los máximos responsables de las dos entidades organizadoras: Juan José Potti, presidente de ASEFMA; y Slovenko Henigman, presidente de la asociación eslovena del asfalto ZAS.

Tras la sesión inaugural, el secretario general de Infraestructuras del MITMA, Xavier Flores, habló sobre movilidad cooperativa, conectada y automatizada. Fue la primera de las ocho conferencias magistrales que se escucharon en ICA 4.0. La segunda, fue dedicada a las herramientas digitales para inspección de carreteras, e impartida por el director técnico de la Asociación Española de la Carretera (AEC) Enrique Miralles.

José Miguel Baena, director general de Conservación de vías públicas en el Ayuntamiento de Madrid,

presentó el sistema digital de gestión de pavimentos en la ciudad de Madrid; y José Carlos Valdecantos, CEO de Xouba, abordó el análisis de tráfico y condiciones de la carretera a partir de los datos de los vehículos que circulan por ellas. Las conferencias de la primera jornada se cerraron con la intervención de Björn Zachrisson, director de estrategia y desarrollo de negocio en Nira Dynamics, sobre el análisis a bordo de vehículos y la percepción de la carretera.

Las tres conferencias del jueves 27 estuvieron a cargo de Aitor Aragón, responsable de BIM y evaluación de la sostenibilidad en la Asociación Española de Normalización (UNE), quien explicó el Pasaporte Digital de Producto; Miguel Caso, director técnico de PIARC, analizó las metodologías de análisis de escenarios futuros; y el profesor Fernando Moreno, subdirector del grupo de investigación de LabIC.UGR, quien presentó los resultados obtenidos en los tramos de ensayo de carreteras andaluzas que emplean materiales asfálticos sostenibles, automatizados e inteligentes (MASAI).

El programa técnico, ha incluido conferencias, comunicaciones y mesas de debate, estructuradas en ocho sesiones, tres desarrolladas durante el miércoles 26 de septiembre y cinco el jueves 27.

Por su parte, el área de exposiciones digital de ICA 4.0 contó con los stands de los patrocinadores del evento: CIRTEC, Q-Point, Dynapac, Xouba y Nira Dynamics.

El comité de comunicación del XXII CILA celebra su primera reunión para establecer las líneas estratégicas de los próximos meses

El primer encuentro del comité de comunicación del XXII CILA, que combinó la presencia física de dos miembros con la participación en línea de los demás, fue una muestra de la adaptabilidad y la capacidad de colaboración en el entorno digital. El pasado 7 de septiembre, participaron en la reunión los dieciocho miembros del comité elegidos por su destacada experiencia en el área de comunicaciones vinculadas a las carreteras y, específicamente, a la pavimentación asfáltica; por su

conocimiento técnico en los temas que se abordará en el congreso y/o por su vinculación a CILA precedentes o instituciones que apadrinarán el vigésimo segundo Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto.

Los miembros del comité de comunicación, que se crea por primera vez en la historia de los CILA, son Juan José Potti, presidente de ASEFMA y del comité; Bárbara Fernández, directora de comunicación de ASEFMA y secretaria del comité; Marta Rodrigo, subdirectora general de relaciones institucionales en la Asociación Española de la Carretera (AEC); Andrea Peris, coordinadora comunicacional de la Asociación Paraguaya de Carreteras (APC); Analía Wlazlo, directora de la Revista Vial; Andrés Pérez, editor de la Editorial Prensa Técnica; Francisco José Veja, presidente del comité de comunicación de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC); Francisco Javier Pérez, Jefe de la Unidad de Apoyo de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana; Enrique Catalina, segundo teniente de alcalde y concejal de Urbanismo, obras públicas y licencias del Ayuntamiento de Granada (que participó provisionalmente en representación del consistorio, siendo la persona que continuará Paloma Ortega, coordinadora general de Urbanismo de obras públicas y licencias del Ayuntamiento de Granada); Luis Guillermo Loria, delegado CILA por Costa Rica; Adrián Nosetti, secretario permanente alterno del CILA; Carola Gordillo, Profesora titular de Ingeniería en Ciencias de la Tierra en la EPSOL; Ángel Sampedro, director del área de Ingeniería y Arquitectura en la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX); Ricardo Bardasano, director de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB); Ignacio Kröger, Director de I+D+i del Grupo Bitafal; Rafael Lopes, gerente de desarrollo de negocios y ventas de Kraton Corporation; Claudio Fonseca, jefe de conservación mayor en ruta del Maipo de ISA Intervial; y Juan Elías García, director de operaciones de itafec México.

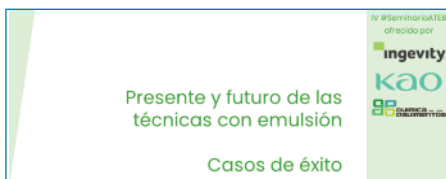
La reunión se centró en la definición de la estrategia de comunicación y los objetivos generales del XXII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto, que se celebrará en noviembre de 2023. Entre los objetivos destacados se encuentran superar la asistencia del congreso de Sevilla de 1999, integrar la cultura

ibero-latinoamericana, compensar la huella de carbono, visibilizar a las mujeres del sector y obtener el reconocimiento de instituciones públicas.

El presidente del comité, Juan José Potti, también presentó la web oficial del congreso (www.congreso-cila.com) y compartió los avances en los comités técnico y organizador. Además, se alentó a todos los miembros a difundir noticias relacionadas con el evento y alentar a la inscripción temprana antes del 15 de noviembre para la que está prevista una reducción del precio.

La reunión concluyó con la definición de fechas para futuros encuentros y la planificación de acciones inmediatas.

La IV edición del #seminarioATEB tuvo lugar el 19 de septiembre



El pasado 19 de septiembre, de 10:00 h a 12:00 h (CEST) se celebró la IV edición del #seminario virtual ATEB en el que se expusieron distintas comunicaciones relacionadas con el empleo de técnicas con emulsión para la construcción y conservación de firmes, en un marco de sostenibilidad y eficiencia. En esta ocasión, el seminario giró en torno al “Presente y futuro de las técnicas con emulsión”.

Durante el seminario, además de la exposición de temas de actualidad tanto normativos como característicos de las técnicas con emulsión, se presentaron casos de éxito en su empleo. Hubo además, una mesa redonda en la que participaron expertos del sector de la carretera (con presencia de Administración, docencia y sector privado), dando su visión acerca de los temas tratados y respondiendo a las cuestiones que surgieron durante el desarrollo del seminario o por parte de los participantes.

El programa preparado para el IV #SeminarioATEB se desarrolló con toda normalidad y asistieron al mismo hasta 160 personas que estuvieron conectadas en

todo el seminario o en algunas de las sesiones.

El seminario se retrasmitió por streaming a través de la plataforma Zoom y se pudo seguir de forma gratuita gracias a los patrocinadores del evento.

XXVII Congreso Mundial de la Carretera con el título “Praga 2023: Juntos de nuevo en la carretera”



Del 2 al 6 de octubre de 2023 se celebró en la ciudad de Praga (República Checa), el XXVII Congreso Mundial de la Carretera con el título “Praga 2023 Juntos de nuevo en la carretera” en donde, además de sesiones ministeriales, el programa ha contado con 60 sesiones técnicas en las que han participado 80 países con la presentación de 740 ponencias.

Con este congreso se cierra un ciclo del Plan Estratégico 2020-2023 de PIARC en donde se han presentado los trabajos que se han desarrollado durante este periodo en cada uno de los Comités Técnicos, todos ellos expuestos por los responsables de estos Comités.

En las sesiones técnicas se expuso el ingente trabajo desarrollado durante los últimos años en los que la orientación de los temas, se enfocaron a criterios de sostenibilidad, la transformación digital y la movilidad.

En cuanto a los temas desarrollados dentro del Comité de Sostenibilidad, los trabajos realizados se han basado en promover la necesidad de reducir las temperaturas de fabricación de mezclas bituminosas destacando las WMA basadas en el empleo de aditivos o a través de la espumación del betún.

También se realizaron varios workshops, destacando uno sobre la descarbonización de la construcción y el mantenimiento de carreteras y la economía circular moderado por D. Breixo Gómez, director técnico de EAPA, y D. Christophe Nicodème, director general de ERF.

Jornada Técnica sobre Mezclas Sostenibles 17 de octubre de 2023 / Madrid



En esta Jornada se han presentado los trabajos realizados en el seno del Comité de Firms durante el ciclo 2020-2023 con objeto de reforzar el mensaje de disponibilidad técnica de la que hoy disfrutaban los profesionales del sector. Se expuso la panorámica actual de las mezclas bituminosas disponibles para la pavimentación de carreteras.

Esta jornada ha marcado el punto final de un ciclo de sesiones entre congresos mundiales de la carretera y el punto de arranque del nuevo ciclo, 2024-2027. Estos últimos años se ha producido la eclosión de las políticas a nivel mundial sobre el medioambiente, la sostenibilidad de los procesos, la economía circular, y el cambio climático. Políticas que propugnan claramente un cambio de paradigma sobre el desarrollo social, como lo evidencia la Agenda 2030 que va más allá de lo que sería la aplicación de nuevos procesos encaminados a la preservación del planeta Tierra, para plantearse el objetivo de un mundo sostenible con igualdad social y económica, sin hambre ni pobreza y en paz. Dentro de este paradigma, la movilidad es un factor fundamental para la promoción de todos sus objetivos, y la movilidad precisa de unas infraestructuras que, en sí mismas, sean sostenibles, reduzcan su afección al medio ambiente, contribuyan a la economía circular y sean resilientes. En ese sentido, el sector de las infraestructuras ha sido prolífico en el desarrollo y avance de nuevas tecnologías aplicadas al diseño y construcción de carreteras y el Comité de Firms de la ATC ha estado atento a la elaboración de documentos que plantean el estado del arte de éstas, como ya se pudo comprobar en el II Simposio Nacional de Firms celebrado en Valencia este mismo año. En esta Jornada se han presentado los trabajos realizados en el seno del Comi-

té durante el ciclo 2020-2023 con objeto de reforzar el mensaje de disponibilidad técnica de la que hoy disfrutaban los profesionales del sector. En primer lugar, una panorámica actual de las mezclas bituminosas disponibles para la pavimentación de carreteras. Las mezclas a baja temperatura fueron otro de los temas de la Jornada. Se presentaron las "RECOMENDACIONES PARA EL DISEÑO, FABRICACION Y PUESTA EN OBRA DE MEZCLAS A BAJA TEMPERATURA" que se expuso como ponencia en el XXVII CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA. En línea con la promoción de las tecnologías de reciclado, se presentaron los resultados de la encuesta y los trabajos desarrollados sobre mezclas recicladas. En relación con la durabilidad de los firms, se presentó la "GUÍA PARA LA EJECUCIÓN DE RIEGOS DE ADHERENCIA", así como los trabajos sobre la inclusión de geotextiles y geocompuestos en pavimentos asfálticos con la intención de impermeabilizar y retrasar la propagación de las fisuras a su superficie. Por último, para la recuperación del coeficiente de rozamiento mediante técnicas de rehabilitación superficial, se presentaron las ventajas e inconvenientes de cada una de ellas.

Jornada Técnica sobre Avances tecnológicos en vialidad invernal. Campaña 2023-2024



El pasado 19 de octubre de 2023 se celebró en el Hotel Ciudad de Burgos la Jornada Técnica Avances tecnológicos en vialidad invernal. Campaña 2023-2024, OBJETIVO

El objetivo de esta jornada era dar a conocer a directores técnicos y responsables de empresas de conservación y concesionarias así como a gestores de la administración de carreteras las novedades y avances de los equipos, medios mecánicos y materiales empleados en operaciones de vialidad invernal. Además, se realizó una exposición de equipos de vialidad invernal.