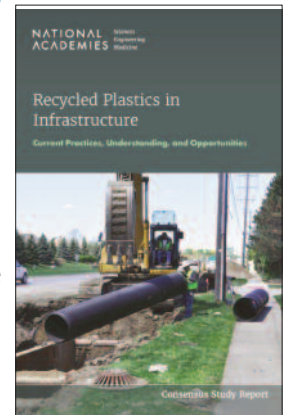


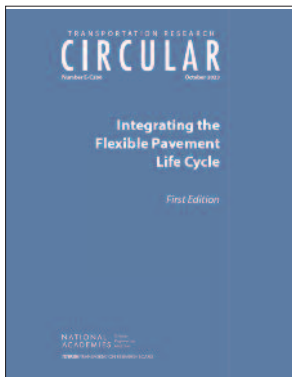
Lecturas recomendadas

Recycled Plastics in Infrastructure: Current Practices, Understanding, and Opportunities . National Academies (2023)2022. 408 páginas

En los EE. UU., la mayoría de los desechos plásticos se eliminan en vertederos, pero una cantidad significativa también termina como basura en la tierra, los ríos y los océanos. Hoy en día, menos del 10 por ciento de los desechos plásticos se reciclan anualmente en los EE. UU. El uso de plásticos reciclados en aplicaciones de infraestructura tiene potencial para ayudar a expandir el mercado y la demanda de reciclaje de plásticos. Estos se encuentran entre los hallazgos del Informe especial 347 de TRB: Plásticos reciclados en infraestructura: prácticas actuales, comprensión y oportunidades. El informe enfatiza que perseguir el reciclaje de plásticos en infraestructura depende de los objetivos, las políticas y la economía. Con ese fin, se deben realizar evaluaciones económicas y ambientales del ciclo de vida para informar de las políticas sobre la reutilización de residuos plásticos. En el informe se detalla la incorporación de más de 1,3 millones de toneladas de otros materiales reciclados en casi 9,2 millones de toneladas de mezclas de pavimento asfáltico durante 2021, incluyendo caucho reciclado de neumáticos, escoria de altos hornos, escoria de acero y fibras de celulosa.



<https://nap.nationalacademies.org/catalog/27172/recycled-plastics-in-infrastructure-current-practices-understanding-and-opportunities>



Integrating the Flexible Pavement Life Cycle. TRANSPORTATION RESEARCH CIRCULAR E-286. Noviembre 2022. 67 páginas.

En la 101ª edición del Annual Meeting of the Transportation Research Board (TRB) , celebrado en enero 2022, tuvo lugar el Taller 1009 sobre Integración del Ciclo de Vida de los Pavimentos Flexibles.

Este documento, generado por el Comité Permanente de Diseño y Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos del TRB (AKP30), proporciona una sinopsis del taller al incluir diapositivas clave junto con una síntesis de los puntos expuestos por cada uno de los tres presentadores, un resumen de los debates, un resumen de la mesa redonda y una reflexión final de los autores. El material incluido en este documento proporciona una referencia valiosa y un recordatorio de que es valioso comprender los obstáculos en la adopción o el uso generalizado del ACV de pavimentos.

El propósito de esta publicación es proporcionar un documento de referencia para las prácticas e ideas existentes para promover los esfuerzos de integrar las etapas de diseño del ciclo de vida del pavimento para pavimentos flexibles y fomentar mejores comunicaciones y organización entre aquellos que están involucrados en la comunidad general de pavimentos flexibles.

<https://www.trb.org/Main/Blurbs/183118.aspx>