

XXII CILA de Granada. Espíritu y contenido técnico



Desde sus orígenes, los Congresos Iberoamericano del Asfalto se han caracterizado por tener una idiosincrasia propia, relativamente alejada de otros eventos del sector vial. Los que son habituales asistentes lo saben bien. El ambiente siempre cordial y amistoso, incluso en el debate, el trato fraternal con los colegas de otros países, el consenso como herramienta de decisión, son sellos propios de nuestros CILAs.

Y siempre con el objetivo del intercambio y la difusión de la tecnología asfáltica en el ámbito vial, con la mira en aprender de los expertos y de avanzar en el conocimiento de las mejores prácticas para aplicarlas en nuestros países. Y, con ello, estar en condiciones de poder desarrollar nuestras redes de carreteras para que sean la base de la movilidad, de la accesibilidad de los territorios, de los flujos de bienes y servicios. Porque, aunque sea un discurso poco o nada recordado por los políticos, los medios y las redes sociales, la prosperidad de las naciones y la libertad de sus ciudadanos no se conciben sin buenas carreteras.

Así pues, el contenido técnico de un CILA es clave fundamental para su éxito. Y en el XXII CILA que celebraremos en Granada del 22 al 26 de abril del próximo año, seguirá siendo así. Con un temario que recogerá nuestros "clásicos" y se enriquecerá con las nuevas áreas de estudio: sostenibilidad, resiliencia, digitalización, automatización, ...

En los primeros temas abordaremos el área de los materiales asfálticos donde encontraremos todo aquello que se refiere a los ligantes, incluidos los novedo-

sos bioligantes, y a los aditivos de mejora, y el área de áridos/agregados, incluyendo los artificiales y los reciclados. Ensayos de caracterización y equipos de laboratorio, especificaciones, producción y control y, por supuesto, los más avanzados proyectos de investigación estarán sobre la mesa de las sesiones técnicas.

El tema 3 lo dedicaremos al diseño y proyecto estructural de pavimentos. Veremos los avances en el diseño empírico y/o analítico-mecánico, modelos de fallo y deterioro de los firmes, programas de cálculo, los diseños de pavimentos de larga duración, ...

El cuarto tema agruparemos lo clásico de los clásicos: mezclas convencionales, mezclas especiales: discontinuas, porosas, ultradelgadas, de alto módulo, mezclas atenuadoras de la fisuración, ... También los tratamientos superficiales: riegos, lechadas y microaglomerados, así como los riegos auxiliares, los materiales y sistemas para sellado de fisuras, mezclas para bacheo, ... y habrá hueco también para tratar de las capas granulares de apoyo y las soluciones para mejora de explanaciones/subrasantes. Diseño avanzado, ensayos de caracterización, equipos de laboratorio, equipos de producción y puesta en obra, ... Todo ello enfocado a una mejora de las prestaciones y la durabilidad.

En el tema 5 trataremos los aspectos relacionados con la sostenibilidad y la resiliencia al cambio climático. Reutilización de materiales de los firmes, reciclado de residuos de otras industrias, descarbonización: reducción de temperaturas de fabricación, mejora de la

eficiencia de las plantas y los equipos de puesta en obra, ... Todo lo que contribuya a alcanzar el ambicioso objetivo de reducir un 55% las emisiones de GEI.

En el siguiente tema se han concentrado los trabajos dedicados al gerenciamiento de pavimentos, los sistemas de gestión, los equipos de auscultación, la valoración del estado de los firmes, la gestión de datos obtenidos de vehículos mediante Big Data, etc.

En el tema 7 están recogidos otros aspectos como la automatización y digitalización, otras aplicaciones de los materiales asfálticos diferentes de las carreteras, la conectividad de datos en BIM, los gemelos digitales y la sensorización y monitorización de pavimentos.

Y, finalmente, en el tema 8, abordaremos aspectos colaterales, pero de suma importancia: la formación de los actores: ingenieros, maquinistas, operarios, ..., las posibles estrategias de comunicación del sector, la divulgación de contenidos y la presencia de las personas y las empresas a través de las redes sociales, internet y las páginas web.

Terminando de escribir estas notas me empieza a abrumar el impresionante número de resúmenes recibidos. Y su interés técnico. Esta es otra constante de nuestros CILA. En cada edición se supera la cantidad y calidad de los trabajos presentados. Ello ha sido posible, en gran medida, por el propio impacto de los CILA en los países en que se han ido celebrando y por la colaboración de los expertos de muchos países CILA, especialmente de las universidades, en la divulgación del conocimiento en toda la región.

Así pues, haga frío o calor, llueva o no, el próximo mes de abril disfrutaremos de la maravillosa Granada, abrazaremos a los viejos amigos y haremos otra inmersión en tecnología asfáltica. ¿Alguien se lo va a perder?