

## ASEFMA anuncia una subida del 8,1% en el consumo de betún en España para mezclas asfálticas en 2023

La producción española de mezclas bituminosas sube hasta los 18,5 millones de toneladas en 2022, según las primeras estimaciones a cierre de ejercicio con una tendencia preocupante en rango horizontal que no permite vislumbrar una salida positiva de la crisis sectorial.

Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas alertan de este dato con el que se alcanza la cifra de 194,4 millones de toneladas de desfase acumulado desde 2010, con respecto a los niveles que corresponden para mantener la red de carreteras españolas adecuadamente conservadas.

Madrid, 7 de febrero de 2024.- El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, ha anunciado hoy durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que **la industria española del asfalto había cerrado 2023 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 18,5 millones de toneladas**. El consumo de betún para mezclas bituminosas pasa de 582.331 toneladas a 629.756, lo que supone una **subida del 8,1% respecto al ejercicio anterior** pero con una tendencia lateral desde 2019 que parece predecir una nueva caída el próximo año.

**"194,4 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 para mantener adecuadamente la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas"**, explicó Juan José Potti. Este déficit ha repercutido al tejido empresarial, alertó el presidente de la patronal: "en los últimos quince años el número de suministradores de betún en España ha pasado de ocho a tres".

En materia de sistemas de licitación, Potti celebró que haya "continuado el **sistema de licitación por concurso para las obras de refuerzo de firmes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible superiores a los 0,5 millones de euros**", ya que dicho sistema favorece la innovación, experiencia y nuevos desarrollos, frente a las licitaciones por subasta donde prevalece el criterio económico y el producto normalizado. **El número de obras licitadas en 2023 ha marcado un hito en la última década:** "en total se han licitado más de 334 millones, lo que supone un crecimiento del 140%, y tenemos por delante un horizonte a tres años de más de 130 millones anuales".

Juan José Potti también destacó que **todos los socios fabricantes de la asociación han completado el proceso para obtener la Declaración Ambiental de Producto (DAP) sectorial** para cuatro familias de mezclas bituminosas: AC, BBTM, SMA y PA. Además, Potti señaló que en los pliegos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Dirección General de Carreteras (DGC) y la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes Terrestres (SEITT) valoran la DAP. En la Diputación de Valencia, por su parte, se exige la DAP para las obras de carreteras, marcando así un compromiso con los estándares ambientales en el sector.

En otro orden de ideas, el presidente de la patronal informó que los socios de ASEFMA, gracias a la convocatoria PRTR 2022, están llevando a cabo inversiones significativas. Se prevé una implementación de alrededor de 40 millones de euros en maquinaria y bienes de equipo durante los años 2022, 2023 y 2024, fortaleciendo así el compromiso del sector con la modernización y sostenibilidad en sus procesos.

**ASEFMA** es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

**#FIN#**

**Más información:** Bárbara Fernández: [comunicacion@asefma.com.es](mailto:comunicacion@asefma.com.es)