

50 aniversario de ASEFMA y XXII CILA

Hace 50 años se puso en marcha la creación de una asociación europea de fabricantes de mezclas bituminosas, EAPA. En aquella época, año 1973, no existía todavía la Unión Europea. Además se apostó por un modelo basado en las asociaciones nacionales de fabricantes de mezclas bituminosas. “En España no existía una asociación nacional de fabricantes de mezclas bituminosas y por ello se creó Asefma, para ser socio fundador de EAPA”, así nos lo ha contado el Presidente de Honor de Asefma, D. José Luis Quesada.

EAPA fue creada en el año 1973, por ello, el año pasado en el mes de marzo celebramos el 50 aniversario de EAPA en Madrid. Toda una deferencia de EAPA hacia Asefma y hacia el que era el Presidente de EAPA. Un recuerdo imborrable para todos.

El modelo de desarrollo de EAPA basado en unos estándares europeos de colaboración desde las asociaciones nacionales fue sin duda visionario para la época pero ha mostrado sobradamente que ese era el camino adecuado. El camino también que han seguido otras asociaciones europeas.

No se sabe con precisión la fecha exacta en la que fue creada Asefma. Los primeros pasos se dieron en el año 1973, pero parece que fue definitivamente constituida en el año 1974. “Asefma fue constituida con la ley de los sindicatos verticales y por ello la “s” de Asefma hacía relación a Asociación Sindical..” explicaba el Presidente de Honor de Asefma.

Sirvan todas estas serie de anécdotas y explicaciones para poner de manifiesto que hace 50 años un grupo de visionarios quiso crear la asociación europea y como consecuencia de ello, hace 50 años creamos Asefma. Una de las asociaciones españolas con más

historia y tradición. Nuestro agradecimiento desde estas líneas a las personas que hace 50 años dieron esos pasos, Asefma celebra sus 50 años gracias a ellos.

25 años más tarde concretamente en el año 1999 se celebró en España el X congreso CILA en Sevilla. la asistencia a ese congreso CILA sigue siendo récord absoluto con más de 1200 congresistas. Varios miembros del comité de redacción de esta revista tuvimos el privilegio de participar en aquel CILA, en el Comité Técnico, e incluso colaborar en la revisión de los más de 200 trabajos que fueron presentados a ese grandioso CILA de Sevilla.

25 años más tarde vamos a volver a tener el privilegio de desarrollar un CILA en España.

Este año, dentro de un mes aproximadamente, del 22 al 26 de abril se va a desarrollar el XXII congreso CILA en Granada. Todo hace pensar que estamos a un mes de un gran CILA que va a ser recordado por mucho tiempo. Esta afirmación se basa en una serie de criterios objetivos el primero de ellos desde luego es que en esta ocasión se han recibido 416 trabajos técnicos, récord absoluto que demuestra que el CILA está más vivo que nunca y que los técnicos iberoamericanos han hecho un esfuerzo enorme. Otro hecho significativo, es que por primera vez se va a celebrar una reunión de directores generales de Carreteras (DIRCAIBEA) durante la celebración del XXII congreso CILA. Además, hay otra novedad importante que consiste en el desarrollo de un programa cultural paralelo de la mano de escritores e historiadores que han colaborado al patrimonio común de la cultura iberoamericana. Se podrían aportar muchas más razones, pero quizás otra muy reseñable sea la aceptación por parte de la Casa Real y en concreto por parte de su majestad, el Rey de España para ser el presidente del Co-

Editorial

mité de Honor de este XXII CILA de Granada.

En el momento en el que se publica esta información, ya hay más de 500 inscritos a falta de 40 días para el inicio de este XXII CILA de Granada, que lleva por slogan: "Sostenibilidad, innovación y cultura en cada viaje". Nos vemos en Granada !!