

Resumen XVIII Jornada Nacional de ASEFMA

Pablo Álvarez

Jefe de laboratorio e I+D+i de asfaltos en Becsa

Tengo el gusto de haber sido invitado de nuevo a esta tribuna, que me ceden amablemente, para robarles unos minutos de su tiempo y resumirles de forma breve lo que vivimos a finales del pasado año en la XVIII Jornada Nacional de Asefma. Como muchos de ustedes sabrán, el horóscopo chino se basa en un ciclo de 12 animales que se repiten cada 60 años. Y en ese país se asocia a cada año un animal específico que influye en las características de las personas nacidas en ese período (ruego piedad por parte de las personas eminentemente científicas, ahora intento explicarme). Pues si permiten trazar un paralelismo, el sector ha vivido en 2023 bajo la influencia del año de la DAP. No sé si conocen a esta especie en concreto. Animal vertebrado (según la UNE EN 15804:2012+A2:2020/AC:2021), de sangre semicaliente, templada o incluso fría, a ser posible, y de comportamiento complejo pero armonizado y verificable. Una criatura fascinante. Pues al mejor conocimiento de este "animal" dedicamos la primera sesión de la mañana del primer día de la Jornada, después de la inauguración, que corrió a cargo de Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras y Remedios Mazzolari Tortajada, Diputada del Área de Infraestructuras de la Diputación de Valencia. Junto a nuestro presidente ejecutivo, Juan José Potti, nos recordaron que estamos ante un cambio cultural en el sector desde el punto de vista de nuestro impacto ambiental y que las administraciones de carreteras ya han comenzado a andar el camino para que, entre todos, seamos capaces de construir infraestructuras más sostenibles, con todo lo que ello implica. Jesús Felipo, Director Técnico en Pavasal, fue el encargado de coordinar la primera sesión, citada anteriormente, que incluyó intervenciones que abordaron aspectos medioambientales y de cifras del sector. José Luis Peña volvió a ofrecernos una auténtica master-

class sobre la DAP sectorial, ahondando en los conceptos para que entendamos el fondo y la forma de esta potente herramienta de la que se ha dotado el sector. Subió al estrado de nuevo Juanjo Potti para ponernos ante el espejo de las cifras de producción anual y sus emisiones asociadas. Y nos brindó un enfoque diferente al introducir el factor durabilidad en sus estimaciones. Ojo a las primeras impresiones, mayores contenidos en betún en nuestras mezclas no siempre traen más emisiones asociadas en términos globales ponderados. A continuación, el turno fue para Pablo Boix, Jefe de Servicio de Construcción y Control de Calidad de la Diputación de Valencia, que nos habló de la iniciativa pionera de esta administración en la inclusión de criterios ambientales en sus licitaciones basados en DAP's de producto. La mesa redonda que cerró la primera sesión giró en torno a la necesidad de ir de la mano, sector y administraciones, en todo el proceso de implantación de las tecnologías necesarias para reducir los impactos de nuestra actividad. Pablo Boix, Juanjo Potti y Alfonso Lujano, Director General de Infraestructuras Viarias de la Junta de Andalucía, debatieron sobre la implicación y preparación de



las empresas asfalteras presentes ante este desafío.

Nos fuimos al café y a la vuelta Ángel Sampredo, Director del Área de Ingeniería y Arquitectura de la Universidad Alfonso X, nos recibió como coordinador de la sesión 2 para llevarnos de la mano a conocer cómo se enfoca esta minoración de impacto del sector desde los países de nuestro entorno e incluso al otro lado del Atlántico. Visión desde fuera de la caja. Breixo Gómez, Director Técnico de EAPA, nos habló de la dificultad de poner orden y armonizar las reglas de juego a nivel europeo. Debemos saber dónde estamos (medir) y hacia dónde vamos (medir) supervisados por unas directrices comunes. Desde Estados Unidos, Joseph Shacat, Director de Pavimentos Sostenibles de NAPA nos esbozó la panorámica de reducción de emisiones asociadas a la actividad del sector en su país. Dos frentes de actuación: emisiones asociadas a la propia actividad constructiva y, fundamental, mitigación de emisiones indirectas provocadas por el tráfico como consecuencia de una adecuada conservación de los pavimentos. A continuación, Jean Claude Roffé, miembro de PIARC y embajador de la ERF, nos habló sobre los principales aspectos tratados en el



Congreso PIARC de Praga respecto hacia dónde transitar en la descarbonización del sector. Una vez más, doble enfoque. Nuestro impacto propio y el impacto positivo que produce la correcta conservación de nuestras carreteras. Y para finalizar la mañana, segunda mesa redonda. Breixo Gómez, Eduardo Fernández Bustillo, Director general de Eiffage Infraestructuras, José Manuel Lorente, Consejero Delegado de Eurovia España y Fernando O.

Martínez de la Universidad Nacional de Rosario debatieron sobre las numerosas referencias internacionales en materia de descarbonización del sector. Conclusión; inversión y utilización de todas las herramientas a nuestro alcance para lograr los objetivos.

Tras la comida, Juan Jose Potti coordinó la sesión 3, enfocada en concretar cuál o cuáles deben ser los factores clave a nivel nacional que debemos considerar en nuestro propio camino a la descarbonización en el sector. José Luis Peña tomó la palabra en primer lugar para exponernos las líneas básicas del documento "Camino a la descarbonización en España" que pretende establecer mediante las herramientas a nuestro alcance, cuáles son las líneas de actuación para conseguir reducir el impacto del sector en cifras significativas. A continuación, subieron al estrado Camino Arce, Directora Técnica y de Desarrollo de Negocio en SEITT y Álvaro Navareño, Director Técnico de la DG de Carreteras, para compartir reflexiones y propuestas de las administraciones para impulsar la descarbonización del sector. Qué pueden hacer o hacen las administraciones públicas para estimular a las empresas que invierten y se preocupan por minimizar sus impactos. Y obtuvimos respuesta. Concreción y mano tendida. Y les tocó el turno a las empresas. La mesa redonda que cerró la sesión 3 estuvo compuesta por Jordi Albareda, Director Técnico de Sorigué, Jesús Guillén, Delegado de Firms de Pavasal, Javier Cameo, Director de Tecnofirms y Manuel Montolio, Director de Construcción de Becsa. Pudimos constatar las medidas concretas, recientes inversiones, tecnologías y recursos que las empresas del sector están implementando con la finalidad de ser punteras en el objetivo común de reducción de emisiones asociadas a su actividad.

Y así llegamos a la cuarta sesión: INTERCILA. Camino al XXII CILA de Granada. La pata que nos faltaba para completar el título de esta la jornada nacional de 2023. De la mano de Maria del Mar Colás, Directora Técnica de asfaltos en CEPSA y Miguel Ángel del Val, Catedrático de la UPM, recorrimos los preparativos del XXII Congreso CILA que se celebrará en 2024 en Granada; echamos la vista atrás para recordar la última vez que CILA visitó España, recordamos los objetivos del congreso y su programa técnico, empezamos a conocer la primeras cifras de participación, nos contaron el trabajo desarro-

llado por el comité de comunicación del congreso hasta la fecha, o el importante papel que jugarán las universidades en esta edición. Sin duda, la cita ineludible de 2024.

Sin darnos cuenta, amanecimos en el segundo día de jornada y nos preparamos de la mano de Lucía Miranda, Técnica de Asistencia Técnica de Asfaltos en Repsol y María González, Responsable de Diseño, Desarrollo y Optimización de productos asfálticos en Cepsa, para escuchar las propuestas al premio MPA 2023 en la sesión 5. Este año las propuestas finalistas partieron de las empresas Collosa, Cirtec, Pavasal, Eiffage y Eurovía, siendo esta última la que se alzó finalmente con el galardón con la propuesta titulada NEXT: *El Camino hacia la sostenibilidad*, presentada por Nuria Uguet, Directora Técnica de Eurovia España. Un completo programa de simulación de las emisiones asociadas a la actividad del grupo partiendo de datos reales.

Pausa de café y networking, como suele ser habitual, para llegar a la sesión 6 que sirvió de colofón a esta jornada nacional 2023. Juan José Potti abrió esta última sesión reflexionando sobre cuál debe ser la estrategia ambiental de Asefma en el corto-medio plazo. Clarificador. La DAP sectorial como dato de partida, su evolución y

los proyectos que evalúen las emisiones generadas por el tráfico fueron algunos de los temas tratados. Tras la entrega de premios, el ya mencionado MPA2023 y el Asfaltero 4.0, que este año recayó sobre Javier Loma, Director de tecnología y Desarrollo en Padecasa, dimos paso a la entrega de los reconocimientos a la trayectoria profesional, momento que se ha convertido ya en un clásico de nuestras jornadas, por su carácter sorpresivo, humano y emotivo. Los 4 reconocimientos a la trayectoria de este año fueron otorgados a Vicente Meseguer, Director de Empresas en CHM, Manuel Montolio, Ángel Sampedro y Mayca Rubio, Catedrática de Ingeniería de la Construcción de la UGR. Merecidísimos galardones para estos grandes profesionales.

Para acabar esta encomienda, permítanme que me despida (¡qué horror!, me voy a auto-citar) echando mano del título que utilicé en el resumen de la primera mañana de las jornadas: "Ea, pues esto ya está aquí...", refiriéndome a que ya es una realidad la primera herramienta verificable de medida de impactos de la actividad del sector. Y todo parece indicar que ha venido para quedarse. Habrá que arreglarle una habitación en la casa.

