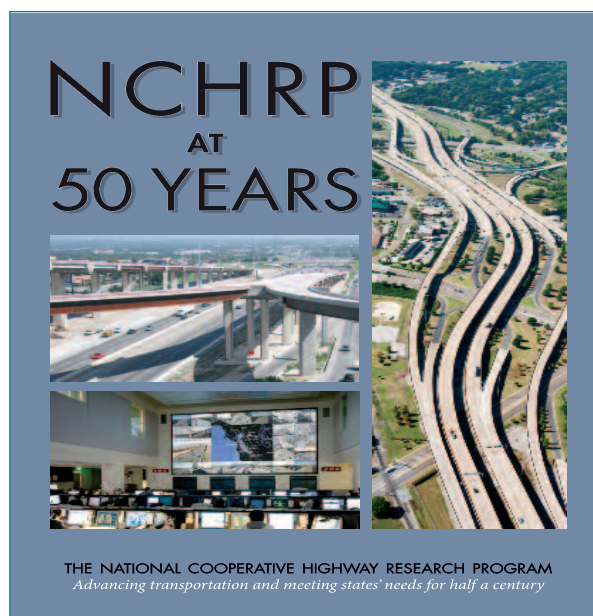


I+D+i.

The national cooperative highway research program (NCHRP)



Hace medio siglo, los representantes de las organizaciones predecesoras de la AASHTO, el TRB y la FHWA, reconocieron la importancia de un programa de investigación dirigido por los Departamentos de Transporte estatales (DOT) que abordara las necesidades comunes del transporte, y el 19 de junio de 1962 se hizo oficial el acuerdo tripartito que creó el Programa Nacional de Investigación Cooperativa en Carreteras.

Los términos básicos y la filosofía de ese acuerdo original han permanecido esencialmente inalterados durante los últimos 50 años, dando lugar a hallazgos y recomendaciones que han marcado la diferencia, ya sea a través de la orientación directa a los DOT estatales o por otros medios, como las numerosas especificaciones y guías de la AASHTO y sus actualizaciones basadas en la investigación del NCHRP.

Hoy en día, el programa NCHRP sigue marcando tendencias en la I+D+i del sector del transporte, siendo un referente internacional sobre las tendencias en innovación del sector de la infraestructuras de carreteras.

ras.

A continuación, se detallan los más recientes proyectos abordados por este programa correspondientes al campo de investigación 1 (pavimentos) y al campo de investigación 2 (materiales bituminosos) que han sido publicados en el informe anual 2023 <https://www.trb.org/NCHRP/NCHRP.aspx>

Pavimentos

- NCHRP 01-63 Desarrollo de métricas/índices estructurales de pavimentos a partir de mediciones continuas para aplicaciones de gestión y diseño de pavimentos.
- NCHRP 01-62 Impacto de las inundaciones en la resistencia de los sistemas de firmes.
- NCHRP 01-61 Evaluación de recubrimientos de hormigón adherido sobre pavimentos asfálticos.
- NCHRP 01-60 Medición de las características de las imágenes de la superficie del pavimento y desarrollo de prácticas estándar para la calibración, certificación y verificación de los sistemas de imágenes.
- NCHRP 01-59 Mejoras propuestas para el diseño de pavimentos ME: Mejora de la consideración de la influencia de los suelos de la subrasante susceptibles a la contracción / hinchamiento y / o escarcha en las prestaciones del pavimento.
- NCHRP 01-58 Cuantificación de los efectos de los aperos de labranza sobre los firmes.
- NCHRP 01-57B Validación de las definiciones propuestas para los datos de agrietamiento de pavimentos comparables.
- NCHRP 01-57A Desarrollo de definiciones estándar para datos de agrietamiento de pavimentos comparables.

Materiales bituminosos

- NCHRP 09-72 Evaluación de la sensibilidad de los ensayos prestacionales del diseño de mezcla equilibrada a las propiedades del ligante y las variables de diseño de mezcla.
- NCHRP 09-71 Guía para desarrollar un marco optimizado de ensayos prestacionales de mezclas asfálticas para el diseño y aceptación de mezclas equilibradas (BMD&A).
- NCHRP 09-70 Evaluación de viabilidad y desarrollo de directrices para implementar protocolos prácticos de envejecimiento para la verificación y aceptación del diseño equilibrado de mezclas (BMD).
- NCHRP 09-69 Verificación de las cantidades de materiales utilizados en las mezclas asfálticas en las instalaciones de producción.
- NCHRP 09-68 Materiales asfálticos reciclados: Disponibilidad de ligante y su impacto en el rendimiento de la mezcla.
- NCHRP 09-66 Propiedades prestacionales de ligantes y mezclas asfálticas modificadas con plástico reciclado (RPM) producidas en laboratorio.
- NCHRP 09-65 Captura de la durabilidad de mezclas asfálticas con alta proporción de ligante reciclado (RBR).
- NCHRP 09-64 Desarrollo de métodos de laboratorio y especificaciones para probar materiales de capas de adherencia.
- NCHRP 09-63 Una especificación nacional calibrada y validada relacionada con las prestaciones para ligantes emulsionados.
- NCHRP 09-62 Ensayos rápidos y especificaciones para la construcción de pavimentos asfálticos reciclados en frío.
- NCHRP 09-60 Abordaje de los impactos de los cambios en la formulación y fabricación del ligante asfáltico en las prestaciones del pavimento a través de cambios en las especificaciones del ligante asfáltico.
- NCHRP 09-57B Validación en campo de los ensayos de laboratorio de agrietamiento de mezclas asfálticas.
- NCHRP 09-57A Robustez de los ensayos de laboratorio para evaluar la resistencia al agrietamiento de las mezclas asfálticas.

#100

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los firmes asfálticos, además de constituir un material totalmente reutilizable, son la solución que proporciona una rodadura sin juntas, suave, confortable y silenciosa y de rápido y fácil mantenimiento”

#CONFORT_Y_SEGURIDAD/SOSTENIBILIDAD