Lecturas recomendadas

Camino a la descarbonización. 2003. Asefma. 11 páginas

A raíz de la publicación de las declaraciones ambientales de producto sectoriales de mezclas bituminosas, las empresas asociadas a Asefma han diseñado una estrategia de descarbonización que sirva de referencia en la toma de decisiones en las próximas décadas.

Este documento resume las principales líneas de actuación previstas y cuantifica los potenciales impactos que pueden tener en los objetivos de descarbonización, teniendo muy presente los retos marcados por el Pacto Verde Europeo y el compromiso "Objetivo 55" de la Unión Europea.





Justificación de la Necesidad de la implementación de la Declaración Ambiental de Producto. (D.A.P.) como criterio de adjudicación basado en juicio de valor. 2023. Diputación de Valencia. 8 páginas.

La Contratación Pública Ecológica empieza a despuntar en el sector de la pavimentación asfáltica. Uno de los retos a los que se enfrenta es cómo valorar en los pliegos de licitación las diversas propuestas.

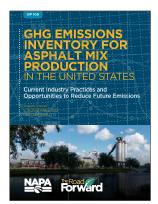
Dado que es muy complejo pasar de no existir ningún criterio de evaluación a llegar a disponer de criterios cuantitativos para cada obra, parece que el camino más adecuado es ir concienciando poco a poco a todo el sector de manera que se familiarice con las nuevas exigencias medioambientales.

Las declaraciones ambientales de producto (DAP) son un elemento informativo de primer nivel para conocer el estado actual del sector de la pavimentación asfáltica y facilitan valores de referencia para marcar objetivos futuros.

Con este fin, el área de carreteras de la Diputación de Valencia ha publicado este documento que detalla la valoración que se va a proporcionar a las DAP en futuras licitaciones.

https://www.dival.es/es/carreteras/content/implementacion-de-nuevos-criterios-de-adjudicacion-evaluables-mediante-dap

Secciones fijas



GHG emissions inventory for asphalt mix production in the United States. Noviembre 2022. NAPA. 67 páginas.

La industria de producción de pavimentos asfálticos en EE.UU se ha fijado el ambicioso objetivo de conseguir emisiones cero de gases de efecto invernadero (GEI) asociadas a la producción de pavimentos asfálticos.

Para alcanzar el carbono cero neto, la industria debe comprender, identificar y seguir reduciendo tanto la intensidad de carbono de los materiales utilizados y el consumo de energía asociados a la producción de mezclas de pavimentos asfálticos.

El objetivo de este informe es evaluar y documentar un inventario de emisiones de la "cuna a la puerta" de las mezclas asfálticas de los años 2009-2019. El inventario de emisiones incluye tres fases principales del ciclo de vida:

- A1 Emisiones de GEI asociadas a materias primas, como la extracción y procesado de ligante bituminoso, áridos y modificadores del asfalto;
- A2 emisiones de GEI asociadas al transporte de materias primas a las instalaciones de fabricación de mezclas y
- A3 Emisiones de GEI asociadas a la producción de mezclas asfálticas en la planta asfáltica, incluidos los procesos energéticos previos, como la producción y transmisión de electricidad. Este informe es la primera evaluación nacional "de la cuna a la puerta" de las emisiones de GEI asociadas a la producción de mezclas de pavimento asfáltico centrada en las etapas A1-A3 del ciclo de vida.

Aunque este informe proporciona una estimación de la media nacional en EE.UU de emisiones de GEI asociadas a la producción de mezclas asfálticas, no es una Declaración Medioambiental de Producto (EPD) media de la industria y no debe utilizarse como punto de referencia para la toma de decisiones a nivel de proyecto durante la adquisición o entrega del proyecto.

https://www.asphaltpavement.org/uploads/documents/Sustainability/SIP-106_GHG_Emissions_Inventory_for_Asphalt_Mix_Production_in_the_US_%E2%80%93_NAPA_June_2022.pdf