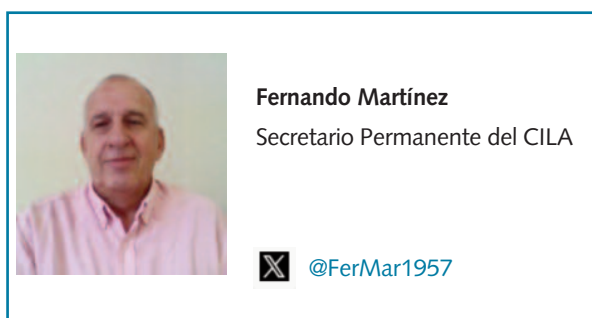


La vuelta a España



Quienes a partir de este título supongan que estas notas estarán dedicadas a comentar una tradicional competencia ciclista, se equivocan.

Es que después de algo más de 24 años, el Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto, el CILA, tendrá su vigésima segunda edición nuevamente en España, en la bellísima ciudad de Granada, del 22 al 26 de abril de 2024

Y este regreso a España despierta recuerdos de lo que fue mi participación en 1999 del X CILA que se realizó en Sevilla cuando por primera vez abandonaba las tierras americanas y llegaba a la península ibérica. Un congreso totalmente diferente en una época en que las cámaras fotográficas recién empezaban a ser digitales, pocos tenían teléfonos celulares, las bases de la moderna Internet se estaban estableciendo y nadie soñaba con el impacto que mucho más tarde produjeron las redes sociales. Fue un exitoso congreso al que se presentaron más de 180 trabajos técnicos que fueron recogidos en tres tomos en papel editados por Don Aniceto Zaragoza Ramírez en nombre de la Asociación Española de la Carretera.

Y en el año 2024, celebraremos entonces el XXII CILA en Granada en cuatro días en los que tendremos la oportunidad de escuchar varias conferencias magistrales así como la presentación de trabajos técnicos que han superado todas las expectativas en cantidad y calidad. Pero más allá de estas cuestiones tecnológicas que son el fundamento del congreso, tendremos

la oportunidad de reencontrarnos con amigos que el CILA nos ha regalado y que generosamente, nos permite ir sumando congreso tras congreso. A ello ayuda su tradicional Día de Confraternidad donde lejos de los acartonamientos y las formalidades, nos juntamos a disfrutar de un día de recuerdos y camaradería, fortaleciendo antiguos lazos de amistad y forjando nuevos.

El Comité Organizador ha establecido cuatro objetivos clave para este congreso. El primero de ellos es incrementar el número de participantes y superar la asistencia de 1.200 personas que hubo en el CILA de Sevilla en 1999, y el segundo objetivo es destacar el papel fundamental que ha protagonizado la mujer en la obra pública y la movilidad. El tercer objetivo es llevar a cabo un Congreso amigable con el medio ambiente mediante acciones de compensación de emisiones, en tanto que el cuarto es integrar la rica cultura hispana en el programa del Congreso, con reconocidas personalidades glosando aspectos históricos de la cultura ibero latinoamericana

No menos importante es la realización de la Quinta Edición del Premio "Fundadores Dr. Jorge O. Agnusdei e Ing. Hélio Farah" que no solo reconoce el mejor trabajo inédito técnico-científico, sino que nos permite honrar, recordar y tener siempre presente a los que en 1981 crearon este congreso y reconocer su innegable dedicación, optimismo y perseverancia.

A los ya tradicionales Comités Organizador y Técnico, en esta oportunidad se ha convocado también un

Comité de Comunicación al que se le ha encomendado la tarea de desarrollar y ejecutar las estrategias de comunicación que posibiliten maximizar el impacto del XXII CILA. También se está conformando un Comité de Honor integrado por aquellas personalidades que ostentan la más alta representación y responsabilidad en las distintas entidades y áreas de gobierno vinculadas a la temática del congreso. Paralelamente se está gestionando la realización de la primera reunión del DIRCAIBEA que pretende reunir a ministros, secretarios o directores de carreteras de Ibero Latinoamérica en un foro de acuerdos para el sector viario a llevarse a cabo luego de la sesión inaugural del congreso.

Para los que preferimos participar del congreso en forma presencial, la sede del mismo será el magnífico Palacio de Congresos de Granada que con su privilegiada ubicación, sus instalaciones e infraestructura permitirá desarrollar todas las actividades previstas con la comodidad y calidad requerida para este evento internacional. Más allá de ello, el Palacio cuenta con los espacios necesarios en donde se desarrollará la muestra comercial y la exhibición de maquinarias viales.

Para aquellos que no puedan acompañarnos personalmente, el Congreso también contará con la posibilidad de participación digital y virtual a través de la incorporación de herramientas digitales y recursos virtuales de manera de crear una audiencia global y funciones interactivas con notificaciones en tiempo real sobre actividades y el desarrollo del programa técnico para los que participen presencialmente.

Sin lugar a dudas Granada es una de las más bellas ciudades del mundo, con una historia que ha posibilitado el cruce y mezcla de diversas culturas de la antigüedad pero que en la actualidad se ha convertido en una ciudad moderna, dinámica y con una notable actividad universitaria haciéndola un destino de evidente interés cultural y turístico con infinitas posibilidades para la celebración de este XXII CILA.

Nos esperan días ajetreados de actividades intensas, agendas técnicas nutridas, programas culturales y sociales que seguramente nos quitarán horas de descanso. Sin embargo, serán vividas con alegría, porque mucho más allá de lo que el CILA representa como uno de los eventos técnicos de mayor importancia a

nivel mundial en lo que se refiere al uso de los ligantes asfálticos y sus aplicaciones, es la oportunidad que nos brinda periódicamente de volver a encontrarnos con colegas y amigos.

Abril ya está a la vuelta de la esquina. Muchos de nosotros ya hemos sido seducidos por el espíritu del CILA y personalmente puedo asegurar con bastante autoridad, que se trata de una experiencia muy halagadora. Por ello los invito muy afectuosamente a sumarse como un "cilero" más a partir del 22 de abril de 2024 en el XXII CILA de Granada.