

# Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## El plazo de presentación de resúmenes técnicos para el III Congreso Internacional ICA 4.0 termina el 15 de junio

El comité técnico del III Congreso Internacional sobre Asfalto 4.0 (ICA 4.0, por sus siglas en inglés) anuncia la convocatoria de recepción de comunicaciones técnicas vinculadas a la digitalización del sector. El evento, que en sus ediciones anteriores tuvo una amplia acogida internacional y despertó gran interés entre administraciones, universidades y empresas, se celebrará en Ljubljana (Eslovenia) los días 24 y 25 de septiembre de 2024.

El congreso se extenderá a lo largo de dos jornadas, brindando a los asistentes una valiosa oportunidad para enriquecer sus conocimientos a través de un programa integral que engloba conferencias de expertos, sesiones de comunicaciones y mesas redondas. Este evento representará un espacio de intercambio y actualización en el campo del asfalto 4.0, donde profesionales de diferentes entidades y países podrán sumergirse en debates, análisis y reflexiones sobre los avances más recientes y los desafíos futuros que enfrenta esta industria en constante evolución.

En esta edición, se destacan una serie de temas clave que servirán como ejes centrales para la presentación de resúmenes técnicos. Desde el análisis del Sistema de Transporte Inteligente (C-ITS) y la Movilidad Cooperativa, Conectada y Automatizada (CCAM), hasta la exploración de los Sistemas de Gestión de Pavimentos (PMS) y los estándares ESG, con un enfoque especial en las repercusiones medioambientales del estado del pavimento. Asimismo, se abordarán aspectos fundamentales como la innovación en proveedores de

tecnología, la digitalización en el control de calidad, la seguridad en entornos laborales, el diseño de proyectos e implementación de gemelos digitales y la perspectiva de una nueva generación en la producción y extendido de asfalto. La digitalización emergente también se abordará como una invitación a que nuevos talentos se sumen al sector, impulsando así la innovación y el progreso continuo en la industria.

## La Asociación Española de la Carretera distingue a ASEFMA con la Medalla de Oro al Mérito Institucional 2024

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha sido condecorada con la Medalla de Oro al Mérito Institucional 2024 por parte de la Asociación Española de la Carretera (AEC). Esta decisión fue tomada durante la reunión del Comité Ejecutivo de la AEC el pasado 7 de mayo, en reconocimiento al apoyo decidido al proyecto que encarna la Asociación Española de la Carretera desde 1985, año en que ASEFMA se unió a la AEC.

La entrega de esta medalla, que representa el más alto honor que concede la AEC, se enmarca dentro de la celebración del 75º Aniversario de la asociación, y con ella quiere destacar la labor y el compromiso de las seis asociaciones sectoriales que han sido pilares fundamentales en la estructura de la AEC durante más de un cuarto de siglo. Además de ASEFMA, SEOPAN, ACEX, AFASEMETRA, SIMEPROVI y ANFALUM también serán homenajeadas en la ceremonia por su dedicación y contribución al sector viario.

La ceremonia de entrega de galardones estaba programada para el pasado 6 de junio, jueves, a las

12:00h, y se llevó a cabo en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, ubicado en el Campus Ciudad Universitaria, Calle del Profesor Aranguren, 3.

### **El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, explicó en XXII CILA cómo la revolución digital está transformando la industria del asfalto**

“Estamos ante una gran revolución digital que lo está cambiando todo”, declaró Juan José Potti durante su conferencia magistral en el XXII CILA que se celebró el pasado mes de abril en Granada y que congregó a mil doscientos asistentes presenciales procedentes de 32 países. Con una convicción palpable, el también secretario ejecutivo del congreso delineó cómo la tecnología digital se ha convertido en un aliado estratégico en la consecución de objetivos ambiciosos en el sector, y desencadenó una oleada de expectación entre los asistentes.

Una de las revelaciones más impactantes del discurso fue el potencial del Big Data proveniente de los vehículos para cuantificar con precisión el impacto de las actividades de pavimentación en la reducción de emisiones. Esta perspectiva representa un giro innovador en la forma en que se abordan los problemas medioambientales asociados con la infraestructura vial.

Potti no se detuvo ahí. Propuso una visión audaz: que la conservación y la rehabilitación del pavimento no solo sean consideradas como medidas correctivas, sino como una estrategia preventiva para reducir las emisiones vehiculares. En este contexto, propuso una nueva perspectiva al sugerir que las actuaciones de refuerzo o rehabilitación de firmes deberían denominarse proyectos para la reducción de emisiones de los vehículos entre puntos kilométricos, un enfoque que podría cambiar radicalmente el modo de abordar la pavimentación y la conservación de carreteras.

El presidente de ASEFMA también hizo hincapié en la importancia de las iniciativas emergentes que están cobrando relevancia en el ámbito internacional. Entre ellas, destacó el Congreso Internacional sobre Asfalto

4.0 (#ICA4point0), organizado por Asefma en colaboración con su homóloga eslovena ZAS (Združenje asfalterjev Slovenije). La próxima edición de este evento, programada del 24 al 25 de septiembre de 2024 en Liubliana, Eslovenia, promete ser un punto de encuentro crucial para la vanguardia del sector.

La convergencia de la tecnología digital con la industria del asfalto abre un abanico de posibilidades sin precedentes. Desde la implementación de sistemas de monitorización en tiempo real hasta la optimización de procesos mediante algoritmos de inteligencia artificial, el panorama futuro se vislumbra emocionante y lleno de potencialidades.

Sin embargo, esta revolución digital no está exenta de desafíos. Se plantean interrogantes sobre la privacidad de los datos recopilados, la ciberseguridad de las infraestructuras digitales y la brecha tecnológica que podría ampliar la disparidad entre distintas regiones del mundo. Abordar estos desafíos requerirá un enfoque colaborativo y una cuidadosa consideración ética.

En resumen, el discurso del presidente Juan José Potti en el XXII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto resonó como una llamada a la acción y a la adaptación en un momento crucial de transformación. La revolución digital está en marcha, y la industria del asfalto tiene la oportunidad no solo de ser testigo de este cambio, sino de liderarlo hacia un futuro más sostenible y eficiente.

### **El Foro Europeo para la Conservación de Carreteras celebró su primer seminario con motivo del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD) en Bruselas**

El Foro Europeo para la Conservación de Carreteras (ERMF) celebró un seminario especial el pasado 4 de abril con motivo del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD). El evento, que tuvo lugar en las oficinas de la Asociación Europea de Asfalto (EAPA) en Bruselas, también fue transmitido en directo desde el canal de YouTube de la asociación y la plataforma digital de Itafec.

El seminario contó con la participación de ponentes

internacionales que abordaron temas cruciales relacionados con la conservación de carreteras y la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>. Carsten Karcher, de EAPA, y Juan José Potti, fundador de IRMD y presidente ejecutivo de ASEFMA, encabezó la apertura del evento.

Uno de los puntos destacados fue la presentación de experiencias europeas y francesas en la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> a través del mantenimiento de carreteras, a cargo de Breixo Gomez, director técnico de EAPA. Además, Anders Hundahl de Asfaltindustrien, Dinamarca, presentó el ejemplo danés de pavimentos que permiten reducir las emisiones de los vehículos que circulan por ellos, como el SMA verde.

El seminario también contó con la participación del Foro Sudafricano de la Conservación de Carreteras, representado por Phil Hendricks de SABITA, y cerró la primera sesión una mesa redonda con Siobhan McKelvey, directora de Eurobitume, y otros oradores destacados.

En la segunda sesión, se discutió la monitorización del estado de conservación de carreteras utilizando datos de vehículos en movimiento, así como el uso de grandes datos para evaluar el nivel de mantenimiento, con ejemplos como el de la ciudad de Madrid, en una ponencia que presentó Camino Arce de la SEITT y José Carlos Valdecantos de Xouba. Thomas Fabian de ACEA ofreció la perspectiva de los fabricantes de vehículos sobre la descarbonización del transporte por carretera.

El evento concluyó con reflexiones finales y llamados a la acción por parte de Carsten Karcher y Ralf Pomp, presidente de EAPA.

Este seminario prometió ser un espacio clave para compartir conocimientos y establecer medidas concretas para la conservación de carreteras y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en Europa.

## Nace el Foro Europeo para la Conservación de Carreteras, alineado con los objetivos del IRMD

Bajo el paraguas de la Asociación Europea de Pavimentos Asfálticos (EAPA) y el impulso de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), se ha constituido el Foro Europeo para la Conser-

vación de Carreteras (European Road Maintenance Forum, ERMF), alineado con los objetivos del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD, por sus siglas en inglés). Este foro se convertirá en un actor clave en el panorama internacional para promover prácticas sostenibles y eficientes en la conservación de las infraestructuras viarias europeas.

Los objetivos fundamentales del Foro Europeo para la Conservación de Carreteras (ERMF) se centran en abogar por un aumento de fondos y apoyo para iniciativas de mantenimiento de carreteras, fomentar la colaboración y el intercambio de conocimientos para la descarbonización de los servicios de transporte, identificar desafíos comunes y mejores prácticas en el mantenimiento vial, apoyar la regulación y adquisición verde, impulsar la investigación y desarrollo, y facilitar la adopción de tecnologías innovadoras y prácticas sostenibles.

La membresía en el Foro Europeo para la Conservación de Carreteras está abierta a instituciones involucradas en operaciones de mantenimiento vial en toda Europa. Esto incluye instituciones europeas, agencias gubernamentales, administraciones locales, centros de investigación, asociaciones profesionales y empresas privadas especializadas en gestión y conservación de infraestructuras viarias.

Los participantes en este foro tendrán acceso a una red de expertos y profesionales en conservación de carreteras, lo que les permitirá contribuir activamente en la formulación de políticas y estándares. Además, tendrán la oportunidad de compartir conocimientos y mejores prácticas, lo que mejorará su visibilidad y reconocimiento en el sector.

Con el lanzamiento de este foro, se espera un impulso significativo en la promoción de prácticas sostenibles en el mantenimiento de carreteras, lo que contribuirá a mejorar la calidad de las vías europeas y a reducir su impacto ambiental. Es un paso crucial hacia un futuro más sostenible y seguro para todos los usuarios de las carreteras europeas.

### **ASEFMA explica en el Parlamento Europeo cómo contribuye la conservación de carreteras a la descarbonización**

El Parlamento Europeo ha acogido el pasado mes de marzo una jornada de trabajo dedicada a la conservación de carreteras y el desafío de la descarbonización. Dicho evento, promovido por la federación europea de carreteras ERF y la federación de la industria europea de la construcción FIEC, abordó temas cruciales sobre la evolución de las infraestructuras viarias y mostró la efectividad de su mantenimiento para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte por carretera.

La jornada contó con la participación de destacados representantes del ámbito público, financiero y de la construcción y estuvo moderada por Christophe Nicodème de la Federación Europea de Carreteras (ERF). Entre los panelistas se encontraban Jocelyn Fajardo de la Comisión Europea, Steve Phillips de la Conferencia de Directores Europeos de Carreteras (CEDR), Jean-Pierre Paseri de la Federación Europea de la Industria de la Construcción (FIEC), Erick Constensou del Consejo Departamental de Haute-Garonne (Francia), Gautier Chatelus del Grupo Caisse des Dépôts, y Juan José Potti, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

Durante su intervención, Potti recordó que la conservación viaria es la acción más efectiva para reducir las emisiones de CO2 procedentes del transporte por carretera. Abogó por un cambio de enfoque, proponiendo que los proyectos de conservación de carreteras se definan como proyectos de reducción de emisiones, y expuso el compromiso de ASEFMA con la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático.

En este sentido, el presidente de ASEFMA anunció la reciente creación del Foro Europeo para la Conservación de Carreteras (European RMD Forum) junto a la asociación europea de pavimentos asfálticos EAPA, como continuación exitosa del Día Internacional de la Conservación de Carreteras, iniciativa promovida por ASEFMA que se celebra cada primer jueves de abril desde 2018. Invitó a todos los interesados a sumarse

al primer European RMD Forum el próximo 4 de abril de 2024 y subrayó la importancia de colaborar y compartir conocimientos en este evento pionero.

### **El XXII CILA de Granada contó con un pabellón institucional en el Palacio de Congresos**

En el marco del vigésimo segundo Congreso Ibero-latinoamericano del Asfalto (CILA), el comité organizador anunció un nuevo hito en estos congresos al habilitar un Pabellón Institucional en la planta 2 del renombrado Palacio de Congresos de Granada. Este nuevo espacio, destinado exclusivamente a países e instituciones, prometió impulsar la representación y promoción de los participantes en el mayor evento del sector de la pavimentación asfáltica en lengua española y portuguesa.

Con un diseño estratégico, cada espacio de exhibición en el Pabellón Institucional contó con un área mínima de 6 metros cuadrados, proporcionando un entorno idóneo para la presentación de productos, servicios, tecnologías y proyectos relacionados con el sector del asfalto. Esta iniciativa buscaba fomentar la colaboración y el intercambio de conocimientos entre los actores clave de este sector en constante evolución.

El Pabellón Institucional se propuso como un punto de encuentro crucial para establecer relaciones de cooperación entre entidades y países, propiciar sinergias de colaboración en ámbitos académicos e institucionales, así como para proyectar internacionalmente la presencia de los participantes y ofreció protagonismo a aquellos países o entidades que quieran reforzar su visibilidad ante la comunidad internacional. Su inauguración en el XXII CILA marcó un hito significativo en la historia del congreso, ofreciendo a los expositores una plataforma única para destacar y fortalecer su posición en la industria.

Los interesados en participar en este innovador espacio pudieron ponerse en contacto con el equipo organizador a través de la dirección de correo electrónico [congresocila@congresocila.com](mailto:congresocila@congresocila.com). Este canal facilitó información detallada sobre disponibilidad de espacios, costos y logística, asegurando una participación exitosa.

sa en este evento de renombre internacional.

Esta nueva adición se sumaba a la exposición comercial que contó con la participación confirmada de 27 destacadas entidades, las cuales presentaron sus últimas tecnologías, servicios y soluciones en el ámbito del asfalto. Desde materiales de construcción de última generación hasta maquinaria especializada, el amplio pabellón comercial del XXII CILA ofrecieron a los asistentes una visión integral de los avances más recientes en la industria del asfalto.

Además, cabe resaltar la destacada presencia de una extensa exposición de maquinaria que ocupó la zona exterior del Palacio de Congresos de Granada. Este espacio al aire libre ofreció a los participantes una visión completa de las últimas innovaciones en maquinaria especializada para la industria del asfalto.

## Homenaje al certamen del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo en el XXII CILA

La organización del XXII CILA celebrado en Granada del 22 al 26 de abril quiso rendir homenaje a Juan Antonio Fernández del Campo ayudando a la promoción del certamen que lleva su nombre.

La Fundación de la AEC no podía dejar pasar la ocasión de estar presente en Granada con motivo de la celebración del XXII CILA, dada la estrecha vinculación de quien da nombre al certamen, Juan Antonio Fernández del Campo, con la industria asfáltica y con Latinoamérica. Desde 1982, Juan Antonio Fernández del Campo fue delegado español de los Congresos Ibero-latinoamericanos del Asfalto, etapa que culminó en 1999 con la celebración en Sevilla de la décima edición de este evento. Tras más de 40 años de dedicación al sector viario, Fernández del Campo falleció en Madrid el 26 de abril de 2004 como consecuencia de una inesperada enfermedad.

Con motivo del vigésimo aniversario de la creación del certamen, el Patronato de la Fundación de la AEC ha renovado el jurado del certamen. Este año, el jurado estará compuesto por un elenco de reconocidos expertos internacionales en distintos campos y materias, pre-

sido por el catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid, Miguel Ángel del Val Melús.

El objetivo del certamen, organizado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), es fomentar el desarrollo tecnológico en el ámbito de las carreteras a nivel global, incentivando la realización de investigaciones y estudios innovadores en el sector. Pueden participar personas físicas o jurídicas, así como equipos de investigación, de cualquier nacionalidad. Con una dotación de 12.000 euros, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ha recibido ya 220 originales de seiscientos profesionales de todo el mundo en sus nueve ediciones anteriores.

Hasta el 20 de septiembre de 2024 se podrán presentar estudios, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos relacionados con las infraestructuras viarias, a la X Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

## El 21 de mayo tuvo lugar la presentación de la hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales

El Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, que coordina la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha desarrollado la "Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales" a través de un grupo de trabajo específico de "Digitalización" creado en su seno, y con el apoyo de otras entidades públicas y privadas. El objetivo no es otro que proporcionar a los responsables de esta red de carreteras de carácter local, un documento de referencia que les permita avanzar en la mejora de sus procesos internos de gestión por medio del uso de la tecnología, así como en la optimización de la programación y seguimiento de las actuaciones de mejora de la infraestructura y en la provisión del servicio de movilidad a los usuarios.

La transformación digital de las carreteras obedece a tres fases: (1) digitalización de los datos, (2) digitalización de los procesos y (3) transformación / adaptación digital, fases que la Guía desarrolla pormenorizadamen-

te en un extenso y detallado documento que termina desembocando en una propuesta para diseñar un Plan de Adaptación Digital de las Carreteras Locales.

Dicha hoja de ruta fue presentada en una jornada realizada el pasado 21 de mayo en la Universidad Alfonso X El Sabio, en su sede Madrid Chamberí, en la Calle Arapiles 13, por iniciativa del FORO de Gestores de Carreteras y la Asociación Española de la Carretera.

La hoja de ruta fue presentada por Elena de la Peña, subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera.

A continuación, Jacobo Díaz Pineda, director general de la Asociación Española de la Carretera, presentó el Anexo de soluciones comerciales "Marketplace", planteado para proporcionar información sobre las soluciones tecnológicas que ofrecen los socios de la AEC para dar respuesta a los retos que plantea la digitalización de estas redes. en el que participaron distintos proveedores de soluciones tecnológicas para la adaptación digital de las carreteras.

La jornada terminó con una mesa de debate formada por representantes de las administraciones locales.

### La ATC celebró el 30 de mayo en Madrid una Jornada sobre Adaptación al Cambio Climático en Carreteras

El 30 de mayo de 2024, tuvo lugar la jornada sobre la adaptación al cambio climático en carreteras. Este evento, organizado por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), se celebró en el Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas (CETA) y reunió a expertos y representantes de diversas administraciones y organismos internacionales.

La jornada comenzó con una inauguración a cargo de Antonio Muruais Rodríguez, Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación en la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS), Áurea Perucho Martínez, Directora General del CEDEX y Álvaro Navareño Rojo, Presidente de la ATC. Durante esta apertura, se subrayó la importancia de hacer nuestras infraestructuras más resilientes frente a los efectos del cambio climático.

El primer bloque de la jornada, coordinado por Antonio Muruais, se centró en cómo las administraciones están abordando los retos que plantea el cambio climático. El CEDEX presentó la metodología desarrollada por la ATC para evaluar riesgos climáticos en carreteras y, en el segundo bloque, coordinado por Laura Parra del CEDEX, se discutieron los impactos específicos del cambio climático en las infraestructuras viarias, en las obras de drenaje y en obras de tierra.

En el cierre de la jornada, se presentaron los próximos pasos que dará la ATC para seguir avanzando en la adaptación y resiliencia de nuestras carreteras, destacándose la importancia de recopilar y compartir buenas prácticas y experiencias para mejorar la gestión de nuestras infraestructuras y avanzar hacia unas carreteras más sostenibles y resilientes.