

Lecturas recomendadas

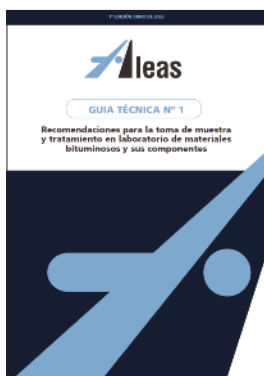
Estrategia de eficiencia energética 2030 de la red de Carreteras del Estado. 2024. MITMA. 55 páginas.

Este documento responde al cumplimiento de uno de los objetivos establecidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) en el que se indica: “Mejorar la eficiencia energética de las infraestructuras de transporte, en particular de la Red de Carreteras del Estado”. En concreto, la Reforma 3 de la Componente 6 del PRTR consiste en la redacción del presente documento, en el cual se han analizado las características del suministro energético actual en la Red de Carreteras del Estado, identificado las barreras y necesidades para la mejora de la eficiencia energética, y se han establecido las líneas generales en cuanto a las oportunidades de mejora (medidas de ahorro energético), de forma que puedan ser materializadas de forma homogénea por todos los actores que intervienen en la Red de Carreteras del Estado.

Aunque la mayor parte de las medidas están relacionadas con consumos energéticos asociados a sistemas de iluminación, hay un apartado bajo el título “Otras medidas de sostenibilidad en los contratos de conservación y explotación”, en el que se incluye que dichos contratos deberán incluir en las ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la ejecución del contrato en cada tramo de la carretera. También se reseña que en materia de eficiencia energética se deben potenciar la reducción de las distancias de transporte de materiales y productos de construcción, la reducción de la resistencia a la rodadura (interacción vehículo pavimento) y fomentar la fabricación de mezclas bituminosas a baja temperatura.



<https://www.dival.es/es/carreteras/content/implementacion-de-nuevos-criterios-de-adjudicacion-evaluables-mediante-dap>



Guía técnica nº 1. Recomendaciones para la toma de muestras y tratamiento en laboratorio de materiales bituminosos y sus componentes. Aleas. Junio 2023.45 páginas.

El grupo Aleas (Agrupación de Laboratorios de Entidades Asociadas a ASEFMA) lleva a cabo los más relevantes trabajos a nivel experimental sobre caracterización de mezclas bituminosas, prestando mucha importancia a la calidad de los resultados (incertidumbre, repetibilidad y reproducibilidad de los resultados).

Una de las más importantes fuentes de incertidumbre es la toma de muestras y la manipulación de los materiales. Este aspecto es muchas veces minusvalorado asignando su realización a personal poco formado.

Mediante esta guía técnica se pretende dar una visión crítica y práctica de los puntos fundamentales de los procedimientos de toma de muestras y la posterior manipulación de los materiales.

<https://asefma.es/guias-tecnicas-de-aleas/>