



Transforming  
**road**Mobility

Toledo  
9-11 de julio  
2024

Organiza



Patrocina



Castilla-La Mancha

#CongresoTRM2024

## Comunicado de prensa

1 de julio de 2024



### Las carreteras autonómicas buscan en Toledo un espacio propio dentro de la llamada “nueva movilidad”

Representantes del Gobierno Regional inauguran el 9 de julio el 1<sup>er</sup> Transforming Road Mobility, un congreso que aborda la transformación digital y sostenible de las redes viarias regionales

915779972



[www.aecarretera.com](http://www.aecarretera.com)



[aec@aecarretera.com](mailto:aec@aecarretera.com)



C/Goya, 23, 4<sup>o</sup> dcha. 28001 Madrid



Toledo albergará, entre el 9 y el 11 del próximo mes de julio, el 1<sup>er</sup> Transforming Road Mobility (TRM), un congreso concebido y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) para abordar de forma específica la transformación digital y sostenible de las infraestructuras viarias que dependen de las comunidades autónomas y las diputaciones forales.

Está previsto que representantes del Gobierno regional de Castilla-La Mancha inauguren esta primera edición, cuyo objetivo es instar a los responsables viarios de los gobiernos regionales a asumir la trascendencia de su papel dentro de la llamada nueva movilidad: segura, sostenible y conectada.

EL TRM ASPIRA A CONVERTIRSE EN EL PUNTO DE ENCUENTRO GLOBAL EN EL QUE DAR A CONOCER SOLUCIONES QUE AYUDEN A ACELERAR LA TRANSFORMACIÓN DE LAS VÍAS REGIONALES

Con presupuestos más limitados, estas administraciones deben encontrar alternativas tecnológicas que se adapten a sus niveles de inversión, sin que ello afecte al proceso de adaptación de sus redes hacia ese modelo seguro, verde y conectado.

La AEC, consciente de las dificultades que ello entraña, quiere contribuir a buscar esas alternativas creando un punto de encuentro global en el que puedan darse a conocer soluciones que ayuden a acelerar la transformación de estas vías.

### Temas de debate

En nuestro país, la escasez de recursos de los últimos años ha provocado un importante y alarmante deterioro de las redes viarias existentes. Una situación que afecta especialmente a las carreteras dependientes de los gobiernos autonómicos y forales.

Por ello, uno de los primeros asuntos que se tratará dentro del programa técnico del Transforming Road Mobility es la financiación de las infraestructuras viarias, llevando el debate directamente al terreno de las redes regionales.

Volverán, así, a entrar en liza conceptos que habían quedado relegados durante algún tiempo junto a otros que son de nuevo cuño: peaje sombra, pago por uso, concesiones y fiscalidad verde serán algunos de ellos.

La visión política con respecto a estos temas se dará a conocer en la primera sesión del encuentro bajo el formato TRM talk's, un coloquio a tres en el que participarán el Consejero de Fomento de Castilla-La Mancha, Ignacio Hernando Serrano; la Conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestructuras de Galicia, María Martínez Allegue, y el Viceconsejero de Fomento, Territorio y Vivienda de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet.

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, será el encargado de moderar la charla.

El debate sobre la financiación llevará también a hablar de pago por disponibilidad, modelos de pago por uso, así como de los planes de infraestructuras viarias desarrollados por algunas comunidades autónomas, planes que serán expuestos de primera mano por sus directores generales de Carreteras.

En cuanto a la descarbonización, se pondrán sobre la mesa nociones como el *greenwashing* (la impostura verde o también llamado ecopostureo) y la taxonomía (clasificación de las actividades viarias en función de su sostenibilidad). Y se darán a conocer productos y servicios que contribuyen a la sostenibilidad de la carretera.

El TRM Talk's de esta sesión se adentrará en el compromiso de sostenibilidad visto desde la perspectiva de las administraciones.

En el ámbito de la digitalización, los expertos aportarán soluciones innovadoras para avanzar de una manera más firme hacia la movilidad conectada. La gestión inteligente de las infraestructuras de carretera, proyectos piloto disruptivos en materia de movilidad,

espacios de datos para optimizar la gestión, la potencialidad del vehículo conectado, la Inteligencia Artificial al servicio de la gestión de redes y otras herramientas avanzadas para la planificación de la conservación de carreteras serán los asuntos que aborden las ponencias de este bloque.

Con todo ello, el Transforming Road Mobility aspira a convertirse en una cita imprescindible para todos los profesionales que operan en el ámbito de la movilidad, tanto los tradicionales como aquellos otros que poseen soluciones capaces de revolucionar la forma de gestionar nuestros desplazamientos y los servicios asociados.

El último día del congreso, en la sesión de clausura, se entregarán los Premios Clotoide, unos galardones instituidos por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con los que se busca dar visibilidad a personas o instituciones que, de forma anónima, desarrollan una labor destacada en el espacio viario.

#### **Autoridades previstas en la apertura del congreso**

**Ignacio Hernando Serrano**

Consejero de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

**Carlos Velázquez Romo**

Alcalde de Toledo.

**Juan Francisco Lazcano Acedo**

Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

**David Merino Rueda**

Ponente General y Director General de Carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Más información:

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - [mrodrigo@aecarretera.com](mailto:mrodrigo@aecarretera.com) - 637 51 04 05

Susana Rubio - [srubio@aecarretera.com](mailto:srubio@aecarretera.com)