

# Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

## ASEFMA constituye el Grupo de Trabajo "Asphalt 4.0" para analizar la digitalización del sector en España

La Comisión Técnica de ASEFMA ha dado luz verde a la constitución de un nuevo grupo de trabajo sobre asfalto 4.0. (GT Asphalt 4.0). Esta iniciativa tiene como propósito principal analizar y evaluar el estado actual de la digitalización en el sector de la pavimentación asfáltica en España, buscando así fomentar la innovación y modernización de la industria.

El GT Asphalt 4.0, que estará liderado por el presidente de la entidad Juan José Potti, comenzará su actividad el próximo mes de septiembre con el objetivo inicial de redactar una monografía exhaustiva que detalle el estado de la digitalización en el ámbito de la pavimentación en España. Dicha publicación servirá como una referencia sectorial esencial, proporcionando una visión clara de las tecnologías actuales, desafíos y oportunidades que enfrenta la industria en su transición hacia modelos más digitales y eficientes.

Esta decisión del comité técnico refleja el compromiso constante de ASEFMA con la innovación y la adaptación a las nuevas tendencias tecnológicas. La digitalización, representada en conceptos como el Asfalto 4.0, ofrece herramientas y soluciones que pueden optimizar procesos, mejorar la calidad de las infraestructuras y reducir costes, aspectos cruciales para el desarrollo sostenible del sector.

ASEFMA extiende una invitación a todas las empresas asociadas interesadas, incluyendo fabricantes, socios adheridos e institucionales, a sumarse a esta iniciativa. Para formar parte del grupo de trabajo recién constituido deben ponerse en contacto con la secretaria técnica de ASEFMA en el correo electrónico asef-

ma@asefma.com.es.

Se espera que la primera reunión del grupo de trabajo se celebre el 18 de septiembre en modalidad híbrida (presencial y mediante videoconferencia). En ella se establecerán las líneas de trabajo y se asignarán responsabilidades.

## ASEFMA ha lanzado el Premio a la Innovación en Seguridad Laboral ISL

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha lanzado la primera edición del Premio a la Innovación en Seguridad Laboral (ISL), dirigido a entidades vinculadas al sector de la pavimentación. Con este galardón, la asociación quiere reconocer y premiar las mejores prácticas de seguridad que superan los estándares habituales del sector para asegurar un entorno de trabajo seguro.

El Premio a la Innovación en Seguridad Laboral ofrece visibilidad a iniciativas en esta área, sean elementos o prácticas específicamente diseñados para un uso particular o bien adaptaciones de otras industrias implementadas en el ámbito de la pavimentación asfáltica. El objetivo final es fomentar la colaboración entre propietarios de empresas o administraciones públicas, directivos, departamentos y proveedores, permitiendo así identificar y solucionar potenciales riesgos de seguridad.

Pueden concurrir en la convocatoria al Premio ISL iniciativas que impliquen una mejora de la seguridad laboral que hayan sido implantadas durante los últimos dos años en áreas de trabajo vinculadas al diseño, fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas. Las propuestas deben enviarse a asefma@asefma.com.es en formato de presentación

(PowerPoint o PDF) y/o de vídeo (AVI, FLV, MPG, MOV o WMV). El plazo de recepción de propuestas finalizó el pasado de 15 de septiembre de 2024 y la iniciativa ganadora se dará a conocer el 30 de octubre durante la XIX Jornada Nacional de ASEFMA.

El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, seleccionará las mejores prácticas en materia de seguridad laboral en el área de pavimentación asfáltica, desarrolladas en el período comprendido desde junio de 2022 hasta junio de 2024. Dicho jurado valorará las propuestas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, efectividad y potencial replicabilidad. También se considerará la propia presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria del proyecto.

Con esta iniciativa, ASEFMA reafirma su compromiso con la seguridad laboral y la mejora continua en el sector de mezclas asfálticas, promoviendo un entorno laboral más seguro y eficiente para todos los trabajadores implicados.

### El sector de la pavimentación asfáltica, protagonista en el Mapa de Demanda Temprana del programa de CPI de la DG Carreteras

El pasado mes de julio ASEFMA, representada por su presidente Juan José Potti, asistió al webinar organizado por el equipo de Antonio Muruais, Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación, dentro de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, e inaugurado por Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras. En él se compartió con todas las partes implicadas la actualización del Mapa de Demanda Temprana de la "Primera Consulta Preliminar al Mercado" del Programa de Compra Pública de Innovación (CPI).

Durante el webinar, se revisaron las diferentes fases del programa desde su lanzamiento en diciembre de 2022 hasta la publicación del informe de conclusiones en junio de 2023. En este período, se recibieron un total de 555 ideas, se realizaron 94 entrevistas y se identificaron 209 ideas con un alto potencial de imple-

mentación. Desde entonces, hasta el presente mes de julio, se había trabajado intensamente en la estrategia de licitación y en otras acciones cruciales.

La agenda del webinar incluyó la actualización de la estrategia de licitación, la presentación de acciones específicas por cada reto, el nuevo Pliego de Condiciones Administrativas Particulares (PCAP) tipo CPTI para servicios, y una actividad interactiva para fomentar la participación de los asistentes.

De las 209 ideas interesantes, el 73% se concentraron en cinco retos clave, siendo el R4 (Firmes sostenibles – efaPAVES y ReCoPaves) el más destacado, con un 38% de las ideas. Este reto está enfocado en la construcción de firmes bajo criterios de sostenibilidad y eficiencia energética, aplicando soluciones que reducen significativamente la huella de carbono en comparación con sus equivalentes convencionales. Se prevé que la primera licitación para este reto se publique en el tercer trimestre de 2024, bajo un procedimiento de Contratación Pública Ordinaria (CPO) para proyecto y obra, con un presupuesto de 27 millones de euros. Incluirá 13 actuaciones de rehabilitación de firmes en diferentes tramos de la Red de Carreteras del Estado (RCE), utilizando técnicas innovadoras como:

1. Reutilización de mezclas bituminosas en caliente o semicaliente (140°C) en planta central: Asturias, Cantabria, La Rioja, Burgos, Zaragoza y Zamora.
2. Fabricación de mezclas bituminosas templadas (100°C) en planta central con emulsión o betún espumado: Pontevedra, Ourense, Murcia y Valladolid.
3. Reutilización de firmes in situ (a temperatura ambiente) con emulsión o betún espumado: Ávila y Murcia.

Para el año 2025, este mismo reto será licitado bajo criterios adicionales de sostenibilidad, seguridad y eficiencia energética para soluciones con marcado carácter innovador y un presupuesto de 19 millones de euros, mediante un proceso de Compra Pública de Tecnología Innovadora (CPTI) para proyecto y obra. Las técnicas a aplicar incluyen:

1. Mezclas sostenibles de altas prestaciones (SMA + semicaliente + NFU + RA).
2. Reutilización en planta central con tasas incrementadas de RA por encima de los límites normativos.

3. Evolución de mezclas templadas con emulsión y RA fuera del marco normativo.

4. Ligantes de origen vegetal o renovable en sustitución de betunes y emulsiones tradicionales.

5. Mejoras de prestaciones en firmes:

1. Aditivos a base de grafeno para mejorar las propiedades mecánicas y la vida útil.

2. Subbases tratadas con cemento de altas prestaciones para optimizar espesores de firmes.

## La AEC organizó en Toledo la primera edición del congreso Transforming Road Mobility del 9 al 11 de julio de 2024

Las carreteras autonómicas tuvieron en Toledo un espacio propio dentro de la llamada “nueva movilidad”, donde representantes del Gobierno Regional inauguraron el 9 de julio el 1er Transforming Road Mobility, un congreso que abordó la transformación digital y sostenible de las redes viarias regionales, dependientes de comunidades autónomas y diputaciones forales que, con presupuestos más limitados, deben encontrar alternativas tecnológicas que se adapten a sus niveles de inversión, sin que ello afecte al proceso de adaptación de sus redes hacia ese modelo seguro, verde y conectado.

La AEC, consciente de las dificultades que ello entraña, ha querido contribuir a buscar esas alternativas creando un punto de encuentro global en el que puedan darse a conocer soluciones que ayuden a acelerar la transformación de estas vías. Por ello, uno de los primeros asuntos que se trató dentro del programa técnico del Transforming Road Mobility fue la financiación de las infraestructuras viarias, llevando el debate directamente al terreno de las redes regionales.

En cuanto a la descarbonización, se pusieron sobre la mesa nociones como el greenwashing (también llamado ecopostureo) y la taxonomía (clasificación de las actividades viarias en función de su sostenibilidad). Y se dieron a conocer productos y servicios que contribuyen a la sostenibilidad de la carretera.

El TRM Talk's de esta sesión trató sobre el compromiso de sostenibilidad visto desde la perspectiva de las

administraciones.

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti Cuervo, participó en la cuarta sesión del congreso Transforming Road Mobility, titulada “Acelerando el proceso digitalizador: soluciones innovadoras a problemas recurrentes”. La sesión fue coordinada por Elena de la Peña González, subdirectora general técnica de la Asociación Española de la Carretera y, además de Potti, participaron Antonio Muruais, subdirector general de sostenibilidad e innovación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Ana Isabel Blanco, subdirectora adjunta de la Dirección General de Tráfico; y Camino Arce, directora técnica y de desarrollo de negocio de la SEITT.

En el ámbito de la digitalización, los expertos aportaron soluciones innovadoras para avanzar de una manera más firme hacia la movilidad conectada. La gestión inteligente de las infraestructuras de carretera, proyectos piloto disruptivos en materia de movilidad, espacios de datos para optimizar la gestión, la potencialidad del vehículo conectado, la Inteligencia Artificial al servicio de la gestión de redes y otras herramientas avanzadas para la planificación de la conservación de carreteras constituyeron las ponencias de este bloque.

Con todo ello, el Transforming Road Mobility aspira a convertirse en una cita imprescindible para todos los profesionales que operan en el ámbito de la movilidad, tanto los tradicionales como aquellos otros que poseen soluciones capaces de revolucionar la forma de gestionar nuestros desplazamientos y los servicios asociados.

El último día del congreso, en la sesión de clausura, se entregaron los Premios Clotoide, unos galardones instituidos por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con los que se busca dar visibilidad a personas o instituciones que, de forma anónima, desarrollan una labor destacada en el espacio viario.

El congreso contó con el patrocinio de Becsa, Cepsa, Eiffage Construcción, Castilla-La Mancha, Potters, Probisa, Repsol, T Systems, Antea Group, Aumancha, Asimob, Auvisa, Cyopsa, Faplisa, Indra, Kapsch, Metalesta, Road Steel Engineering, Sarrión, Sorigué y Tecnofirmes, siendo seis de estas empresas asociadas de

ASEFMA.

### **ASEFMA participó en el debate europeo sobre innovación en mezclas asfálticas que acoge el E&E Congress 2024**

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, y el responsable del área técnica José Luis Peña viajó a Budapest para participar en la octava edición del E&E Congress, que organiza la Asociación Europea de Pavimentos Asfálticos (EAPA) y Eurobitume. Bajo el lema "Resiliencia-Sostenibilidad-Innovación", este evento reunió en la capital húngara a líderes y expertos del sector para discutir los últimos avances y retos en el campo de las mezclas asfálticas.

El congreso contó con una amplia gama de talleres interactivos, sesiones técnicas y de pósteres, además de un área de exposición y variadas actividades sociales. Dentro del programa técnico, José Luis Peña coordinó la sesión decimotercera del congreso titulada "Advanced Asphalt Mixture Testing and Evaluation" que se celebró el viernes 21 de junio de 11:00 a 12:30.

Esta sesión abordó los desafíos actuales en el control de calidad de mezclas bituminosas y de los pavimentos construidos con ellas, especialmente en Europa y otros países con redes de carretera extensas y antiguas. En este sentido, Peña señaló que "el control de calidad de mezclas bituminosas, y de los pavimentos construidos con ellas, se enfrentan a importantes retos en Europa y otros países con redes de carretera muy extensas y de cierta antigüedad". En esta línea, el responsable del área técnica de ASEFMA destacó que se trata "por un lado, de los cambios tecnológicos asociados a criterios de construcción sostenible, incluyendo la mejora de la durabilidad; y, por otro, de la necesidad de proceder a la actualización de las infraestructuras viarias en un entorno económico bastante restrictivo, lo que obliga a aplicar criterios de ingeniería avanzada en búsqueda de la eficiencia en el uso de recursos humanos y materiales".

Por estas razones, Peña declaró que "son necesarios nuevos enfoques para aunar la necesidad de me-

jorar las prestaciones de los pavimentos y reducir sus costes operativos". En la sesión que coordinó en E&E Congress se presentó algunas iniciativas innovadoras en este campo y, lo más importante, se habilitó un espacio para contrastar opiniones sobre estos apasionantes retos.

La participación de ASEFMA en el E&E Congress 2024 fue muestra de su compromiso con la innovación y la mejora continua en el sector de las mezclas asfálticas, buscando siempre soluciones que combinen resiliencia, sostenibilidad e innovación.

### **Tibor Veress, director de HAPA, ha sido galardonado con el Premio Defensor del Asfalto 2024 de EAPA**

En el marco del congreso internacional E&E Congress 2024, celebrado en Budapest el pasado mes de junio, el director de la asociación húngara de pavimentación asfáltica (HAPA) Tibor Veress fue reconocido con el Premio Defensor del Asfalto 2024. Este galardón, que desde su instauración en 2017 ha venido premiado la excelencia y el compromiso con la promoción de los pavimentos asfálticos en carreteras y la difusión de temas claves del sector, fue entregado a Veress en una ceremonia que contó con la presencia de numerosos profesionales y expertos del ámbito internacional, entre los que se encontraba el presidente de ASEFMA Juan José Potti.

La iniciativa que más había valorado EAPA de entre todas las desarrolladas por sus socios durante este año ha sido la promoción de los asfaltos en Hungría particularmente a través de la campaña "Asphalt Advantages", pero también la implicación del director de HAPA en otras iniciativas divulgativas y técnicas. "Como director de HAPA y miembro activo de EAPA desde 2010, Tibor ha sido crucial para mejorar la comunicación y el intercambio de conocimientos entre nuestros socios y en el sector en general", destacó el secretario general de EAPA Carsten Karcher. "Su dedicación a la campaña 'Ventajas del Asfalto' y sus esfuerzos en apoyar a los jóvenes ingenieros en Hungría son ejemplares".

Por su parte, Tibor Veress, al recibir el premio, ex-

presó su pasión por su trabajo y el sector: “No soy un científico, soy un trabajador del asfalto, un ingeniero promedio. Pero el olor del asfalto en primavera me transforma; me impulsa a investigar y a entender cada detalle detrás de cada proyecto. Es esa curiosidad y esa dedicación las que me han llevado hasta aquí hoy”.

El reconocimiento a Tibor Veress no solo subrayaba su contribución individual, sino que también reforzó la importancia de continuar innovando y mejorando las prácticas dentro de la industria del asfalto.

## La Asociación Española de la Carretera entrega sus Medallas de Honor 2024

Juan Francisco Lazcano, presidente de la AEC, realizó el discurso de presentación del acto de entrega de la edición 2024 de estos galardones, que tuvo lugar el pasado 6 de junio en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. En él, se dirigió a los galardonados, diciendo que son “el modelo a seguir por quienes están llamados a dar continuidad a la tarea de crear, preservar y mimar las infraestructuras viarias, que es hoy más necesaria que nunca, inmersos como estamos en la transformación y adaptación de nuestras redes viarias desde las perspectivas de la sostenibilidad, la digitalización y la seguridad”.

Este 2024, la Asociación ha entregado 36 Medallas de Honor, una de ellas fue la Medalla de Oro al Mérito Personal para el alcalde de Madrid José Luis Martínez-Almeida, quien recogió la Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal. Entre los motivos expuestos, destaca el hecho de haber impulsado en los últimos años dos herramientas fundamentales para regular la movilidad en la capital bajo los parámetros de sostenibilidad, seguridad y digitalización: la Estrategia de Movilidad Sostenible Madrid 360 y el Plan de Movilidad Sostenible.

El alcalde de Madrid ha sabido rodearse de un gran equipo técnico con el que ha abordado la digitalización de las infraestructuras, el desarrollo de nuevas formas de transporte -como el Busrapid, que conecta los barrios con sus hospitales de referencia-, la progresiva

conversión de los aparcamientos municipales en centros multimodales o la instalación de puntos de recarga para vehículos menos contaminantes.

Por ello, Martínez-Almeida insistió en que no podía aceptar este galardón a personal, “sino en nombre de un equipo multidisciplinar que abarca varias áreas del Gobierno municipal: movilidad, medioambiente, obras e infraestructuras...”.

El alcalde tuvo también unas palabras de agradecimiento para el sector viario en su conjunto. “Nos podemos sentir profundamente orgullosos de todo lo que se ha conseguido por parte de este sector, de todo lo que se ha hecho en España y más allá de nuestras fronteras, porque a cualquier país del mundo al que vamos, España es conocida y reconocida precisamente por las infraestructuras y por la red viaria de la que podemos disfrutar el conjunto de los españoles”.

Por otro lado, coincidiendo con el 75º Aniversario de la fundación de la AEC, esta entidad ha querido rendir homenaje a las asociaciones que, desde dentro, la vienen apoyando de forma continuada y estable. Así, se ha otorgado la Medalla de Oro al Mérito Institucional a las seis asociaciones sectoriales que llevan más de 25 años formando parte de esta entidad. Asociación Española de la Carretera.

Por orden de antigüedad fueron reconocidas: la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN), la Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM), la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI), la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA) y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX). Todas ellas, cada una en su ámbito de actividad, representan uno de los eslabones más fuertes de la gran cadena que vincula al sector viario dentro de la Asociación Española de la Carretera.

Juan José Potti, presidente de Asefma, intervino en nombre de todas ellas para apuntar que “ser parte de una asociación es poder mirar a medio y largo plazo, es poder desarrollar estrategias a nivel nacional e internacional, es poder acceder a los grupos políticos, a la

prensa, al ciudadano..., y tratar de explicar nuestras preocupaciones, nuestras propuestas y también nuestras necesidades y debilidades; es poder mirar alrededor de nosotros y buscar apoyos"

Además de estos galardonados en la categoría Oro, otras 32 personas e instituciones fueron homenajeadas este año por la AEC con sus Medallas de Honor y Medallas con Mención Especial. Entre ellas, cabe subrayar la Medalla de Honor con Mención Especial, a título póstumo, a Manuel Melis, el ingeniero que desde el Ayuntamiento de Madrid dirigió el soterramiento de la M-30, una obra que, tal y como señaló Martínez-Almeida, con sus 66 kilómetros de túneles, convierte la capital de España en la ciudad con más kilómetros de carreteras subterráneas, después solo de Tokio.

El acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera 2024 se clausuró con la actuación de Góspel Factory, un coro profesional de música góspel que cuenta con cantantes de más de 20 países, entre ellos, Estados Unidos, Reino Unido, Guinea Ecuatorial, Francia, Sudáfrica, Cuba, Japón, Angola, Camerún, República Dominicana, Holanda y por supuesto España. Para la ocasión, los excelentes solistas, interpretaron versiones únicas de temas muy conocidos en una representación en la que el público acabó siendo parte de la música y del espectáculo.

Enhorabuena a todos los galardonados y a la AEC por este acto de entrega de la edición 2024 y por su 75º Aniversario.

### **ATC y ACEX organizan las XVII JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS que se celebraron en Burgos del 11 al 13 de junio de 2024**

Transcurridos más de dos años desde la celebración de las últimas jornadas de conservación, en octubre de 2021, son numerosos los cambios y avances producidos en el sector de la carretera y, en particular, en la conservación. Así, ante la actual crisis ambiental global, nos encontramos inmersos en un proceso de cambio con el doble desafío de lograr una movilidad sostenible y de mantener unas infraestructuras sometidas a tensiones cada vez más importantes, una evolución que

demanda una transformación de la mano de la digitalización y las nuevas tecnologías.

Los nuevos modelos de contratación han evolucionado para responder de manera ágil, apoyándose en nuevas fuentes de datos e incorporando cada vez más criterios ambientales. Con la ayuda del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), instrumento presupuestario de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, se abordaron nuevas inversiones en travesías, protección de la fauna o reducción del ruido, avanzando en una movilidad centrada en el ciudadano y respetuosa con el medio.

Se expusieron también las últimas novedades sobre seguridad vial, vialidad invernal y explotación, poniendo el foco en mejorar los servicios de la carretera orientados al usuario.

Estas jornadas han permitido ser un punto de encuentro de profesionales del sector, para dar a conocer y compartir tanto las experiencias hasta la fecha como proyectos de futuro puesto que, si bien los cambios individuales son necesarios, solo de forma colectiva se conseguirá el éxito del cambio.

En este contexto, la sede de estas jornadas fue el Forum Evolución no podía ser más acertado el Museo de la Evolución Humana de Burgos como sede que, como bien nos descubre, no es sólo un museo de nuestros antepasados, sino también de reflexión sobre el presente de nuestra especie Homo sapiens, dotada de capacidades que nos permiten modificar el mundo. El programa social contó con una conferencia de Eudald Carbonell titulada "Atapuerca: un modelo de investigación y de transferencia social" y una visita a la Catedral de Burgos.

Las conclusiones y clausura de las jornadas corrieron a cargo de Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras del MITMS, Jesús Félix Puerta García, Director General de Carreteras e Infraestructuras, de la Junta de Castilla y León, Álvaro Navareño Rojo, Presidente ATC y Pablo Sáez Villar, Presidente ACEX.