

Lecturas recomendadas

Day-to-Day Practices to Reduce the Carbon Footprint of Asphalt. 2024. Transportation Research Circular E-C295. Transportation Research Board (TRB). 72 páginas.

Al igual que otras industrias, la del asfalto está buscando y aplicando técnicas para reducir su huella de carbono global. El gobierno de Estados Unidos lanzó el Plan Federal de Sostenibilidad en diciembre de 2021 con el objetivo de reducir las emisiones de las operaciones federales en un 65% para 2030 y alcanzar las emisiones netas cero para 2050. En febrero de 2022, la Asociación Nacional de Pavimentos Asfálticos (NAPA) publicó "The Road Forward", su visión sobre la sostenibilidad con un objetivo de emisiones netas de carbono cero también para 2050.

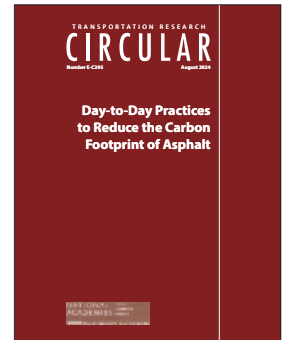
Todas estas partes interesadas en los pavimentos de asfalto están trabajando hacia un objetivo común de emisiones netas cero para 2050 y el uso de tecnologías y herramientas para cuantificar racionalmente los impactos medioambientales de los materiales de los pavimentos de asfalto y las alternativas de construcción.

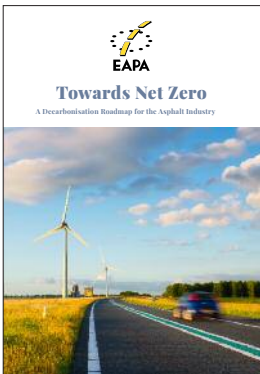
Alcanzar el objetivo común de cero emisiones netas requerirá mejoras graduales a lo largo del tiempo. A corto plazo, algunas agencias y líderes de la industria ya están planificando cambios y aplicando herramientas para contribuir al objetivo neto cero.

La sesión 3016, «Prácticas cotidianas para reducir la huella de carbono del asfalto», se celebró en la 103ª Reunión Anual del Transportation Research Board (TRB) en enero de 2024. El objetivo de esta sesión era organizar, documentar y TR Circular E-C295: Prácticas cotidianas para reducir la huella de carbono del asfalto 2 comunicar técnicas para reducir la huella de carbono del pavimento asfáltico. Ofreció una oportunidad para que representantes de un DOT estatal, un fabricante de plantas de asfalto y un productor y contratista de mezclas asfálticas compartieran prácticas actuales y cotidianas para reducir la huella de carbono. A partir de la información presentada en esta sesión, los expertos técnicos pueden estimar la magnitud de la reducción de la huella de carbono asociada a diversas actividades, y planificar en consecuencia la aplicación y adopción para reducir la huella de carbono del asfalto.

El documento recoge las presentaciones de los cuatro ponentes: Ben Bowers (Universidad de Auburn), Greg Renegar (Astec Industries), Cheng Ling (Pike Industries) y Brian Diefenderfer (Departamento de Transporte de Virginia), proporcionando una sinopsis de la sesión incluyendo cifras clave junto con una síntesis de los puntos expuestos por cada uno de los cuatro ponentes. El material constituye una referencia útil y un recordatorio de que es valioso comprender cómo podemos empezar hoy a reducir la huella de carbono y hacia dónde debemos dirigirnos en el futuro.

<https://www.trb.org/Main/Blurbs/183279.aspx>





European Asphalt Pavement Association (EAPA). Towards Net Zero - A Decarbonisation Roadmap for the Asphalt Industry (2024) 16 páginas

Tras la firma del Protocolo de Kioto en 1997 y el posterior Acuerdo de París en 2015, los Estados firmantes establecieron una acción común en la protección del clima y obligaciones jurídicamente vinculantes de límites y reducciones, especialmente en las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

Los países que ratificaron el protocolo fijaron sus propios objetivos de reducción, por lo que cada 5 años debía realizarse una revisión y un refuerzo de los esfuerzos de protección del clima.

En Europa, iniciativas como el Green Deal europeo (iniciado en 2019) y la importante revisión legislativa denominada Fit for 55 (lanzada en 2021) tuvieron como telón de fondo el Acuerdo de París y establecieron un ambicioso plan, que cambiaría las agendas políticas de todos los Estados miembros mediante el establecimiento de 2 hitos clave: la reducción del 55% de las emisiones de GEI para 2030 y la neutralidad de carbono para 2050 (tomando como valor de referencia las emisiones de 1990).

Se ha determinado que el sector del transporte es uno de los que más GEI produce, ya que las carreteras soportan el transporte del 81% de los pasajeros y el 73% del transporte interior de mercancías en Europa.

Se ha demostrado que el mantenimiento de los firmes de las carreteras en buen estado y el uso de soluciones de baja resistencia a la rodadura mejoran la eficiencia energética de los vehículos y, por consiguiente, las emisiones.

Además, como más del 90% de las carreteras europeas están pavimentadas con mezclas bituminosas, la industria europea del asfalto tiene el potencial de convertirse en una herramienta clave en el proceso de descarbonización de Europa y ya está activa en varios campos para lograr un futuro neutro para el clima.

Para ello, es importante que las operaciones de construcción y mantenimiento de carreteras se realicen utilizando materiales y técnicas que requieran la mínima cantidad de emisiones en cada etapa del ciclo de vida del asfalto.

Esta publicación pretende mostrar las soluciones que pueden contribuir a alcanzar estos objetivos, así como una hoja de ruta estratégica para lograrlos en el tiempo requerido.

<https://eapa.org/eapa-position-papers/>