

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA expresa su solidaridad con las comunidades afectadas por la DANA y apoya el llamamiento de la CNC a sus asociados

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) quiere expresar su más profundo pesar y condolencias a quienes han sufrido pérdidas de seres queridos debido a la reciente DANA que ha azotado a varias comunidades españolas, especialmente Valencia y Castilla-La Mancha. Este temporal ha causado devastación a su paso, dejando una estela de pérdidas humanas y daños materiales incalculables.

ASEFMA se une al llamamiento de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) para brindar apoyo a las zonas afectadas y colaborar en la respuesta a la emergencia en dichas comunidades. En estos momentos críticos, insta a todos sus asociados a evaluar los recursos humanos y materiales que pueden poner a disposición y que lo comuniquen a la CNC para que centralice toda la ayuda y gestione la interlocución con las administraciones.

Como entidad confederada de la CNC, ASEFMA respalda plenamente esta iniciativa y se compromete a colaborar en el restablecimiento de las infraestructuras dañadas, reafirmando su apoyo incondicional a las comunidades afectadas.

Pavasal gana el I Premio ISL de ASEFMA a la Innovación en Seguridad Laboral por su proyecto Safetytav

La primera edición del galardón que reconoce la Innovación en Seguridad Laboral (ISL) en el sector de la

pavimentación asfáltica ya tiene ganador. Se trata del proyecto Safetytav que presentó Ramón López, responsable del departamento de I+D+i de Pavasal, durante la XIX Jornada Nacional de ASEFMA. También fue López quien recogió el reconocimiento de manos del vicepresidente de ASEFMA, Ignacio Rus, durante la propia jornada.

Durante su presentación, López explicó que “Safetytav” emplea inteligencia artificial para mejorar la seguridad en las obras de pavimentación al anticipar situaciones de riesgo en el entorno de maquinaria móvil. Este sistema, desarrollado en colaboración con la fundación Tekniker y financiado por el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital a través de Red.es, está diseñado para detectar la presencia de personas y objetos en el área de trabajo en tiempo real, y predecir posibles colisiones.

López subrayó que, si bien los actuales sistemas de radar y cámaras de vigilancia proporcionan algún nivel de seguridad, tienen limitaciones en la identificación y alerta precisa de riesgos en entornos dinámicos de obra. “Safetytav” supera estos desafíos al combinar algoritmos de inteligencia artificial con cámaras controladas por GPU que realizan análisis de imágenes en tiempo real. Cada cámara detecta y clasifica objetos y personas, permitiendo que el sistema prediga su trayectoria y, en caso de riesgo de colisión, genere alertas para operarios y conductores, o incluso detenga la maquinaria automáticamente en situaciones de peligro extremo.

El proyecto, además, recopila datos de activación de alarmas para mejorar la formación en seguridad laboral y adaptarse a diferentes tipos de maquinaria pesada, no solo en el ámbito de la construcción de carre-

teras. Como explicó López: “Safetypav puede prevenir accidentes fatales al alertar de un posible riesgo antes de que ocurra y detener la maquinaria en el momento adecuado. Es una herramienta que podría cambiar el enfoque de seguridad en nuestra industria”.

Con “Safetypav”, Pavasal obtiene el reconocimiento de ASEFMA a su trabajo innovador en materia de seguridad en el sector de la pavimentación, contribuyendo a reducir los accidentes laborales y a construir un entorno de trabajo más seguro y eficiente. ASEFMA continuará promoviendo iniciativas que mejoren las prácticas de seguridad en la industria del asfalto y felicita a todos los finalistas por su dedicación y compromiso en avanzar hacia una seguridad laboral de excelencia.

Padecasa se alza con el Premio MPA 2024 por su proyecto de transformación industrial para una pavimentación asfáltica más sostenible

Javier Loma, director de tecnología de PADECASA, y el profesor Ángel Sampedro, coordinador de la cátedra PADECASA-UAX, recogieron el pasado mes de octubre el Premio MPA que reconoce la contribución medioambiental del proyecto de “Transformación industrial del sector para la obtención de mezclas bituminosas y procesos productivos más sostenibles” de la agrupación Padecasa-Cycasa. La entrega del galardón tuvo lugar durante la XIX Jornada Nacional de ASEFMA, celebrada el 29 y 30 de octubre, y ha sido Nuria Uguet, directora técnica de Eurovia y representante del premio seleccionado en la anterior edición, quien ha hecho entrega del galardón.



“Uno de los objetivos medioambientales de Padecasa es reducir la huella de carbono de las mezclas bituminosas en un 20% mediante la implementación de procesos de producción y ejecución más sostenibles”, explicó Javier Loma durante su intervención en la Jornada. “El proyecto de transformación industrial está diseñado para optimizar el uso de asfalto reciclado, así como para incorporar tecnologías de espumación de betún y aditivos sostenibles que mejoran la eficiencia y durabilidad de las mezclas”.

Para ilustrar el impacto de esta transformación, Javier Loma presentó ejemplos en las instalaciones de fabricación en Ávila y Burgos, donde el proyecto ha alcanzado una tasa de reutilización del 25% de asfalto recuperado y una reducción de las temperaturas de fabricación en un 15%, con un margen de error en la medición de emisiones cercano al 4%. El sistema desglosa las emisiones por tipo de combustible y actividad, permitiendo evaluar cómo medidas específicas, como la transición a vehículos más limpios y la mejora de aislamiento térmico, contribuyen a la reducción de emisiones.

Por su parte, el profesor Ángel Sampedro presentó los resultados de la evaluación del ahorro conseguido sobre la huella de carbono con el estudio ambiental en los “enlaces de Rubena – Fresano de Rodilla N-I (Burgos)”.

Loma y Sampedro destacaron durante la presentación del proyecto en XIX Jornada Nacional de ASEFMA que la convocatoria de ayudas en competencia competitiva del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para el transporte por carretera seguro, sostenible y conectado, financiadas con cargo a los fondos europeos NextGenerationEU, en el que se enmarca el proyecto de transformación industrial de Padecasa-Cycasa, ha sido un gran avance en la transformación industrial del sector. En este sentido, destacan que ha permitido introducir sistemas y equipos de última tecnología que optimizan los procesos de producción de mezclas bituminosas dentro de un marco sostenible y eficiente.

En el caso específico de la agrupación Padecasa-Cycasa, esta modernización ha facilitado la incorporación de técnicas avanzadas, como el uso de asfalto re-

ciclado, la espumación de betún y la inclusión de aditivos sólidos y líquidos sostenibles, lo que no solo reduce las emisiones de carbono, sino que también mejora la durabilidad de las mezclas. Los equipos implementados permiten un mayor control sobre las temperaturas de fabricación y un ahorro energético significativo, lo que incrementa la competitividad en el mercado y fortalece el compromiso de Padecasa-Cycasa con una industria más verde y respetuosa con el medio ambiente.

El Premio “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) es una iniciativa sectorial que quiere visibilizar la I+D en materia de mezclas asfálticas que reporta avances técnicos, económicos, sostenibles y responsables con el medioambiente. Responde a la creciente sensibilidad medioambiental de las entidades fabricantes de asfalto y aquellas vinculadas a su producción, transporte y aplicación.

Juan José Potti es reelegido como presidente del Comité de Asfalto 4.0 de EAPA

El presidente de ASEFMA seguirá liderando el Comité de Asfalto 4.0 de la asociación europea de pavimentos asfálticos EAPA. En dicho comité, reunido en Bruselas el pasado 10 de octubre en el marco de la Autumn Committee Meeting de EAPA, se aprobó la reelección de Juan José Potti como presidente de dicho comité. Se trata de una decisión que reconoce el compromiso de Potti y ASEFMA para seguir impulsando la innovación en materia de pavimentación asfáltica y liderar la transición digital del sector.

El Comité de Asfalto 4.0, constituido en 2020 y dirigido desde entonces por el presidente de ASEFMA, se ha convertido en una plataforma clave para recopilar, intercambiar y promover conocimientos y mejores prácticas sobre tecnologías digitales emergentes en el sector del asfalto, funcionando como un foro donde se discuten beneficios, desafíos y barreras para su implementación. Su misión incluye establecer una posición común dentro de EAPA sobre el uso de estas tecnologías, identificar e integrar proyectos relevantes a nivel global y fomentar la concienciación entre actores del

sector, administraciones públicas y la sociedad sobre los beneficios, desafíos y la hoja de ruta para adoptar las innovaciones de Asfalto 4.0.

En la reunión otoñal de comités de EAPA, que tuvo lugar del 8 al 10 de octubre, también se eligió a Meghaa Vandana como nueva presidenta del Comité de Comunicación, en el que también participa Juan José Potti. Vandana, con una destacada trayectoria en marketing y comunicación, asumirá el liderazgo del comité con el objetivo de fortalecer la comunicación estratégica de EAPA y optimizar el valor de los pavimentos asfálticos a nivel europeo. Con esta elección, EAPA consolida su compromiso con la innovación y el desarrollo de estrategias efectivas para atraer y conectar con una audiencia cada vez más diversa y comprometida en la sostenibilidad y modernización del sector.

ASEFMA participa en la Jornada Técnica de la Cátedra PADECASA-UAX dedicada a la Transformación Industrial de la Agrupación PADECASA – CYCASA

En el marco del Día Mundial contra el Cambio Climático, el pasado 24 de octubre se celebró la Jornada Técnica de la Cátedra PADECASA-UAX, en el Campus Madrid-Chamberí de la Universidad Alfonso X el Sabio. Con un enfoque en la transformación industrial, la agrupación PADECASA-CYCASA ha compartido los resultados de su proyecto PATSYD/22/00032 de transformación digital que tiene por título “Transformación industrial de la agrupación Padecasa-Cycasa para la atención de la demanda de pavimentos sostenibles a gran escala”, desarrollado en las instalaciones de Ávila y Burgos, dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS).

El responsable técnico de ASEFMA, José Luis Peña, ha participado con una charla sobre el impacto del PRTR en el sector de la pavimentación asfáltica, destacando cómo los fondos europeos están impulsando el uso de tecnologías sostenibles, así como prácticas más eficientes. En este sentido, explicó cómo se está llevando a cabo en España, por parte del sector de la pavi-

mentación asfáltica, el proceso de descarbonización y de aplicación de criterios de economía circular en la construcción y mantenimiento de las carreteras, comparándolo con la hoja de ruta desarrollada en otros países.

J.L Peña también intervino en representación de ASEFMA en la mesa redonda donde se debatieron desafíos y oportunidades de la transformación industrial en el sector. La mesa, coordinada por el profesor Ángel Sampedro, contó con la representación de Padecasa, Cycasa y MITMS.

Entre las intervenciones previas, Antonio Muruais, subdirector general de Sostenibilidad e Innovación en la Dirección General de Carreteras del MITMS, resaltó la importancia de la sostenibilidad y la innovación en el desarrollo de infraestructuras de transporte. Javier Loma, director de tecnología de Padecasa, abordó los objetivos alcanzados con los fondos del PRTR en la agrupación Padecasa-Cycasa y Ángel Sampedro, coordinador de la cátedra UAX-Padecasa, presentó las mejoras ambientales obtenidas a través de esta transformación industrial, destacando su contribución a la sostenibilidad.

ATEB celebró su VI Jornada Nacional el 15 de octubre en Madrid

El pasado 15 de octubre de 2024, la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) celebró con éxito la VI Jornada Nacional de Emulsiones Bituminosas en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid (ETSICCP). Este evento reunió a destacados expertos, autoridades y profesionales de la ingeniería civil para explorar los avances en técnicas de pavimentación sostenibles, especialmente a través del uso de emulsiones bituminosas, un elemento clave en el diseño de infraestructuras viarias respetuosas con el medio ambiente.

La inauguración estuvo a cargo de José Miguel Atienza, director de la ETSICCP de la Universidad Politécnica de Madrid, Álvaro Navareño, director técnico de la DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad



Sostenible y la presidenta de ATEB, Lucía Miranda. En su discurso, destacaron la creciente relevancia de las emulsiones bituminosas en el desarrollo de carreteras sostenibles y subrayaron la importancia de que la ingeniería civil adopte prácticas responsables en todas las fases del ciclo de vida de los proyectos de pavimentación.

Bajo el lema “Pavimentación sostenible e innovadora: contribución de la emulsión bituminosa”, la jornada se estructuró en una charla magistral y tres sesiones conformadas por una serie de conferencias y mesas redondas diseñadas para abordar distintos aspectos técnicos, normativos y prácticos sobre el uso de emulsiones. En cada sesión, los asistentes profundizaron en temas clave como la reutilización in situ de pavimentos, el futuro marco normativo en lo relativo a sostenibilidad ambiental, junto a desafíos y oportunidades de futuro para el sector de la pavimentación. La jornada sirvió como un espacio de encuentro para que los asistentes compartieran experiencias, ideas y soluciones en torno a una tecnología que se perfila como esencial para el desarrollo de infraestructuras más ecológicas.

La VI Jornada Nacional de ATEB reafirmó el compromiso de la asociación y de sus miembros en la promoción de tecnologías y técnicas sostenibles en el ámbito de la pavimentación. Los conocimientos compartidos y las experiencias intercambiadas durante el evento resaltaron la importancia de las emulsiones bituminosas como una solución efectiva y respetuosa con el medio ambiente para la construcción y conservación de infraestructuras viarias.

Barcelona acoge al 27 VYODEAL y al Foro de Gestores de Carreteras Provinciales

Barcelona acogió por segunda vez la celebración del

Vyodeal • La evolución de las redes locales fue tema de debate en este 27º Vyodeal durante los días 16 y 17 de octubre de 2024 • El día anterior tuvo lugar el Foro de Gestores de Carreteras donde los principales asuntos de la agenda fueron la Descarbonización y flexibilización fiscal en las inversiones en estas infraestructuras y sirvió también para dar repaso al contenido del “Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras”, un detallado documento elaborado por el Foro en el que se analizan tanto las características de esta malla como sus peculiaridades, ofreciendo una visión pormenorizada del imprescindible papel que juega en el conjunto de la movilidad en nuestro país. Participaron representantes de las Diputaciones de Badajoz, Barcelona, Girona Huelva, Lleida, Tarragona, Valencia y Valladolid, además del Cabildo de Gran Canaria.



El Manifiesto fue rubricado el miércoles 16 de octubre, tras la inauguración del 27º Vyodeal.

El programa técnico se estructuró en seis sesiones de trabajo:

SESIÓN I: RED LOCAL: LA RED SOCIAL POR ANTONOMASIA.

SESIÓN II: DE CAMINOS A CARRETERAS Y CALLES: LOS RETOS DE LA GESTIÓN DE UNA RED QUE EVOLUCIONA.

SESIÓN III: RETOS DE LA MOVILIDAD SEGURA.

SESIÓN IV: EL RETO AMBIENTAL EN LAS VÍAS LOCALES.

SESIÓN V: UNA MIRADA HUMANISTA A LA RED LOCAL DE CARRETERAS.

SESIÓN VI: EL PROCESO DE DIGITALIZACIÓN DE LAS REDES LOCALES.

Organizado por la Asociación Española de la Carretera, el congreso ha contado con la colaboración de la Diputación de Barcelona y con la asistencia de cerca de

200 profesionales entre los días 16 y 17 de octubre, en el Paraninf de l'Escola Industrial de la Ciudad Condal.



En el marco de la sesión de clausura, D.Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona, procedió a la lectura de conclusiones señalando, en primer lugar, los principios que “deben orientar la gestión de la red local de carreteras, que son la humanización, enfrentarse al reto climático y avanzar en la transformación digital”. Aseguró, asimismo, que “las carreteras son garantía de accesibilidad, equidad en el acceso a los servicios públicos y de equilibrio territorial, y todo ello resulta una excelente herramienta para la lucha contra el reto demográfico”.

La necesidad de luchar por la calidad de la red local; la demanda de financiación acorde y continuada; la formación de equipos gestores más numerosos, multidisciplinarios y actualizados; el avance hacia la descarbonización o la mejora de la estrategia de comunicación alrededor de la carretera local han sido otras de las ideas que se han extraído de los debates.

La Presidenta de la Diputación de Barcelona, Dña. Lluïsa Moret, clausuró este encuentro junto al Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano.

SIMEVIA, una solución para la ejecución y el mantenimiento de carreteras con IA, se alza con el “X Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

La solución bautizada como SIMEVIA (Sistema Integrado de Mantenimiento y Ejecución Eficiente de Infraestructuras Viales con Tecnologías de Inteligencia Ar-



tificial), desarrollada por un grupo de investigadores de las empresas españolas Pavasal y Tekniker, se ha alzado con el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” en su décima edición. El Jurado del certamen consideró esta investigación como el mejor trabajo de innovación en carreteras presentado a concurso.

En su exposición de objetivos, los autores del trabajo ganador aseguran que el mundo de la construcción presenta un porcentaje bajo de empresas que utilizan soluciones de Inteligencia Artificial (IA). Por esta razón, el objetivo de SIMEVIA es desarrollar soluciones innovadoras con tecnologías de IA que permitan intervenir en toda la cadena de valor de la construcción y el mantenimiento de infraestructuras viarias. Además, estas herramientas tienen que ser eficientes desde el punto de vista económico, medioambiental y de la seguridad de los trabajadores.

En este sentido, SIMEVIA integra el uso de la Inteligencia Artificial en aspectos como la automatización de tareas de producción y conservación de vías; la mejora en la toma de decisiones, reduciendo costes y tiempos; la optimización logística o el incremento en la seguridad, tanto en el empleo de maquinaria pesada como en tareas de conservación de carreteras.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), está dotado con 12.000 euros en metálico, además de la publicación del trabajo en una edición impresa de colección. ¡¡¡Enhorabuena a los autores de este trabajo!!!

CEPSA se transforma en MOEVE

El 30 de octubre fue día histórico para la compañía CEPSA que dio un paso más en su transformación y



presentó la nueva marca Moeve. Una marca que refleja su evolución para ser una empresa energética centrada en energías y movilidad sostenibles y que aspira a ser un referente europeo de la transición energética.

CEPSA es una compañía que lleva más de 90 años comprometida con el sector de la energía, la química y la movilidad. Gracias a este pasado, hoy es una organización preparada para construir un nuevo futuro. Siempre dispuestos a innovar y a emprender.

Fieles a ese espíritu, en 2022 CEPSA lanzó la estrategia Positive Motion. Gracias al talento y el compromiso de toda la organización, han experimentado uno de los procesos de transformación más rápidos en nuestro sector.

Moeve representa esta transformación, cómo vamos a mover a los clientes, los mercados y la sociedad en su conjunto hacia un futuro descarbonizado. Una nueva marca que refleja movimiento, optimismo, evolución, valentía y energía a través de diferentes colores inspirados en la naturaleza, que desafían lo establecido. Moeve es una marca diseñada por y para las personas, que abre puertas al mundo de la energía sostenible y que construirá su posicionamiento en la categoría de moléculas verdes.

Maarten Wetselaar, CEO de Moeve comunicó que los pilares de Moeve son el propósito y los valores de una compañía que mantiene su compromiso con la seguridad, el bienestar y el desarrollo de nuestros equipos y comunidades.

Damos la bienvenida por tanto a esta nueva etapa ilusionante porque Juntos, este futuro tiene futuro.