

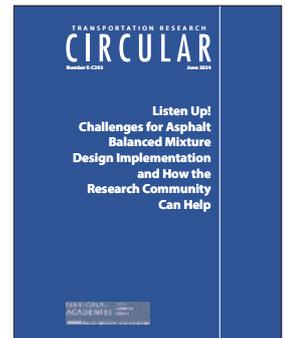
Lecturas recomendadas

Listen Up! Challenges for Asphalt Balanced Mixture Design Implementation and How the Research Community Can Help. 2024. Transportation Research Circular E-C292. Transportation Research Board (TRB). 22 páginas.

Los recientes avances en los ensayos mecánicos de mezclas asfálticas, a menudo denominadas "ensayos de rendimiento", trajeron a la comunidad del asfalto el concepto de diseño de mezcla equilibrada (Balanced Mix Design, BMD) y el uso de estos métodos de ensayo para ampliar o ir más allá del diseño volumétrico.

El BMD representa un cambio fundamental en las metodologías de diseño de mezclas asfálticas, que promete mejores prestaciones del pavimento y potencial para la innovación por parte de los contratistas para satisfacer la necesidad de mejoras de rendimiento. Sin embargo, su integración en las prácticas existentes plantea desafíos multifacéticos para agencias, consultores y contratistas por igual. En esta publicación se profundiza en algunos de estos desafíos desde diversas perspectivas, ofreciendo información extraída de las experiencias en diferentes sectores de la comunidad del asfalto. Este documento representa el resumen de una sesión titulada "Desafíos y herramientas de implementación del diseño de mezcla equilibrada" que se realizó en la 102.ª Reunión Anual del Transport Research Board (TRB) en Washington, DC, en 2023. La sesión fue organizada y patrocinada por el Comité Permanente sobre Producción y Uso de Asfalto. Durante la sesión, representantes de una agencia, un consultor y un contratista brindaron información a la audiencia sobre los mayores desafíos que enfrentan para la implementación de BMD. Este documento presenta un resumen de esas perspectivas para que la comunidad de investigación pueda comprender mejor las áreas críticas para las que las partes interesadas requieren respuestas para avanzar en la implementación de BMD en los sistemas existentes.

<https://www.trb.org/Publications/Blurbs/183271.aspx>





Recomendaciones para el diseño, fabricación y puesta en obra de mezclas a baja temperatura (2023). Comité de Firms. Asociación Técnica de Carreteras Grupo de Trabajo 7 (GT7) –103 páginas

El documento es el resultado de los trabajos realizados dentro del Grupo de Trabajo GT-7 de la ATC dedicado a las mezclas fabricadas a baja temperatura, constituido por diecisiete expertos en el campo de las mezclas asfálticas, y aborda la problemática de todos los tipos de tecnologías aplicables para conseguir fabricar, extender y compactar mezclas asfálticas fabricadas por debajo de 150°C.

En esencia, constituye la Guía más completa redactada en España sobre el tema y da la posibilidad a los diseñadores de firms de elegir entre las diferentes soluciones en función de las circunstancias concretas de su proyecto teniendo en cuenta todos los aspectos que influyen en su fabricación y puesta en obra.

También se hacen consideraciones sobre la forma en que deben contemplarse a nivel de proyecto y cómo se debe plantear su contratación dentro de los límites de la compra pública ecológica.

Es obvio que la reducción de las temperaturas de fabricación de las mezclas asfálticas supone importantes mejoras en cuanto a la reducción de la huella de carbono y a la mejora de las condiciones de salud e higiene en el trabajo, pero también ofrece ventajas técnicas.

http://www.atc-piarc.com/publicaciones_catalogo.php

#74

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“El desarrollo e innovación continua en las mezclas asfálticas permite disponer de soluciones muy eficientes en cuanto a Seguridad Vial con un alto nivel de adherencia y bajo riesgo de hidropelajeo” (Editorial)

#CONFORT_Y_SEGURIDAD