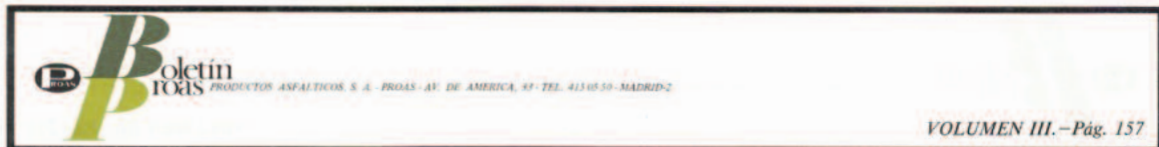


# Mirando al pasado

Documento publicado en septiembre - octubre de 1973.



## COMENTARIO DE ACTUALIDAD

*El día 12 de septiembre ha tenido lugar en Toronto la reunión semianual del Comité Técnico Internacional del Instituto del Asfalto. Como preparación a la misma, se reunieron el día 11 los tres Comités Técnicos que le aportan sus conclusiones, que son: el Comité sobre Materiales Asfálticos; el Comité de Dimensionamiento y el Comité de Construcción, cuyas funciones se deducen fácilmente de sus denominaciones.*

*Entre los temas tratados con mayor extensión y que mayor trascendencia pueden tener para el futuro de la tecnología de los materiales asfálticos, citaremos en primer lugar la propuesta revisión del manual MS-1 del*

*Instituto, para dimensionamiento de pavimentos totalmente asfálticos. Como es sabido, desde hace un par de años el Instituto del Asfalto abandonó los métodos antiguos de dimensionamiento (que daban como resultado el espesor total de materiales granulares preciso, del que se deducía después el espesor del pavimento mediante el empleo de los coeficientes de equivalencia entre capas granulares y no granulares), para sustituirlo por el método actual, que da el espesor de la estructura supuesta totalmente asfáltica, es decir, compuesta en su totalidad de aglomerado asfáltico de alta calidad.*

*El actual manual MS-1, basado esencialmente en los datos empíricos obtenidos de los ensayos de carreteras a escala natural, y fundamentalmente del ensayo AASHO, permite determinar de este modo el espesor total de la estructura, que puede incrementarse después en la medida necesaria mediante la aplicación de los coeficientes de equivalencia en el caso de que se desee utilizar en alguna de las capas materiales de menor calidad. El método de dimensionamiento es totalmente empírico y deja relativamente poca flexibilidad al proyectista en cuanto a la elección de los tipos de mezcla, ya que se establece que éstas han de ser del tipo IV del Instituto del Asfalto.*

*La revisión actualmente en estudio y que fue objeto de la atención del Comité Técnico Internacional del Instituto dará un paso importante en la evolución hacia un método de proyecto más científico, basado en las propiedades físicas de los materiales, determinadas por medición directa, concretamente el módulo de elasticidad de las mezclas utilizadas en las distintas capas. Esto permitirá al proyectista un estudio más completo que hasta ahora de las diversas alternativas posibles en el momento de elegir la composición de su estructura, utilizando los materiales que puedan resultar más económicos, en fin de cuentas, como resultado de la compensación de calidades y volúmenes. El estudio detallado de la nueva forma del manual MS-1 se desarrollará a lo largo del año 1974, si bien no es posible en los momentos actuales afirmar con absoluta seguridad el momento en que ese estudio llegará a su final. La forma definitiva del manual MS-1 después de esta revisión será probablemente similar a la del actual MS-11, dedicado al dimensionamiento de firmes totalmente asfálticos para aeropuertos, cuya actual versión es de reciente aparición.*

*Entre los otros temas de investigación a desarrollar por el Instituto del Asfalto, a lo largo del año 1974, citaremos el estudio de mezclas asfálticas antideslizantes para capas de rodadura; el estudio de mezclas asfálticas abiertas para capas de base, que se desarrollará a petición de determinados organismos aunque la recomendación del Comité Técnico Internacional es que no se utilicen más que en aquellos casos en que se tema la aparición de humedad procedente del subsuelo; un estudio sobre proyecto y dimensionamiento de revestimientos para obras hidráulicas, y se continuará con un estudio en curso sobre la influencia de las plantas asfálticas en la polución del medio ambiente.*



# asefma

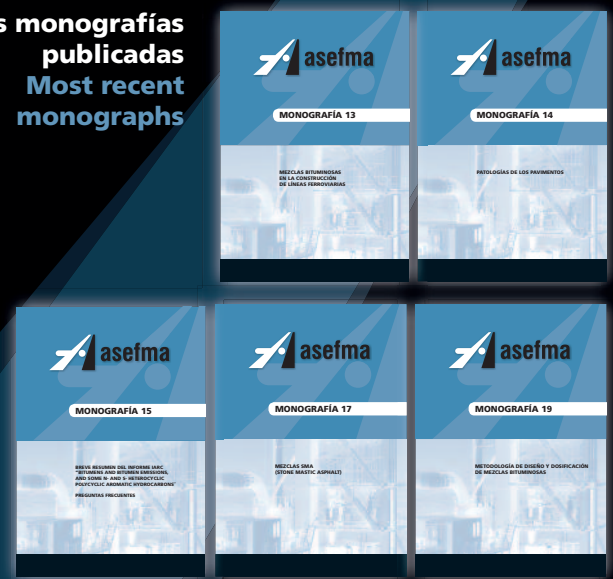
“reforzamos el firme, consolidamos el futuro”  
“by reinforcing pavements, we guarantee the future”

## Digital impact of @asefma\_es through Twitter, Facebook, Instagram and LinkedIn social networks

- More than 26,000 messages sent
- More than 18,000 engaged followers
- More than 1,000,000 reactions



## Últimas monografías publicadas Most recent monographs



## Asefma is promotor of the International Road Maintenance Day (IRMD)

[www.roadmaintenanceday.org](http://www.roadmaintenanceday.org)



## [www.asefma.es](http://www.asefma.es)

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASEFMA)

SPANISH ASSOCIATION OF PRODUCERS OF ASPHALT MIXES

Avda. General Perón, 26  
28020 Madrid (Spain)  
[www.asefma.es](http://www.asefma.es)

T.: +34 911 293 660  
F.: +34 911 293 566  
E.: [asefma@asefma.com.es](mailto:asefma@asefma.com.es)

## Catálogo de Capacidades Técnicas Catalogue of Technical Capacities



Síguenos en: / Follow us on:

- @asefma\_es
- @asefma
- @asefma
- [company/asefma](http://company/asefma)