

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA presenta en su calendario 2025 un abecedario del asfalto que explica sus características y aplicaciones clave



La entidad que representa a los fabricantes españoles de asfalto expone cada mes una característica o aspecto relacionado con las mezclas asfálticas a través de una narrativa visual y divulgativa. Comienza enero destacando la relevancia de los áridos en la composición del asfalto, mientras que febrero explora la importancia y antigüedad del betún como ligante. En marzo, el calendario sorprende con el uso del color en las mezclas asfálticas, mostrando su potencial estético y funcional.

Abril pone el foco en la digitalización del sector, ilustrando cómo las innovaciones tecnológicas optimizan procesos de diseño, fabricación y control. Mayo se centra en las emulsiones, para explicar su función clave en la adherencia entre capas de pavimento. Por su parte, junio detalla el proceso de fabricación de mezclas asfálticas, subrayando la importancia del control técnico en cada etapa para asegurar pavimentos de calidad.

Los meses de verano destacan temas como el grosor de los pavimentos en función de su uso (julio) y la precisión del huso granulométrico en la mezcla de ári-

dos (agosto). En septiembre, el calendario resalta el impacto ambiental del sector, posicionándose como líder en reciclaje dentro de la industria.

Octubre celebra la continuidad y flexibilidad de los pavimentos asfálticos y noviembre pone en valor el trabajo en laboratorio para diseñar y controlar firmes de alta calidad. Por último, diciembre cierra el año con una reflexión sobre la movilidad: recuerda que los pavimentos asfálticos permiten conexiones seguras incluso en las épocas de mayor tránsito, como las festividades navideñas.

En el calendario 2025, como en anteriores ediciones colabora, con ASEFMA la Asociación Eslovena de Pavimentación Asfáltica (Združenje asfalterjev Slovenije, ZAS) que publicará el calendario en lengua eslovena. El calendario incluye además un listado de eventos clave para el sector, entre los que destaca la Asamblea General de ASEFMA (5 de febrero), el curso de ALEAS y CEDEX sobre Ensayos de Laboratorio (18 de febrero), el Día Internacional de la Conservación de Carreteras (3 de abril), la XIV Jornada técnica de ASEFMA (4-5 de junio), el Día Mundial de la Carretera (11 de octubre), la XX Jornada Nacional de ASEFMA (29-30 de octubre) y el XXIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (17-21 de noviembre).

Nuevos programas de ayudas al desarrollo de espacios de datos sectoriales y oportunidades en el sector de la movilidad

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, junto al Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, organizó una jornada informativa online para presentar las nuevas ayudas dirigidas a de-

sarrollar los Espacios de Datos Sectoriales. El evento, que se celebró online el pasado 16 de diciembre, estuvo enfocado en el sector de la movilidad y en las oportunidades que surgen para promotores, empresas tecnológicas y otros actores clave.

El Plan de Impulso de Espacios de Datos Sectoriales, lanzado el pasado 21 de noviembre con un presupuesto de 500 millones de euros, busca fomentar la innovación y mejorar la competitividad mediante la creación de espacios de datos seguros. En este sentido, la jornada del 16 de diciembre presentó las tres próximas convocatorias

- 2ª Convocatoria de Demostradores y Casos de Uso. Dotada con 65 millones de euros y diseñada para apoyar a los promotores en el desarrollo de espacios de datos, esta convocatoria busca facilitar la creación y evolución de ecosistemas de datos que impulsen la colaboración y la innovación en el sector.

- Convocatoria de Productos y Servicios Tecnológicos para Espacios de Datos. Con un presupuesto de 44 millones de euros y dirigida a apoyar el desarrollo de la industria tecnológica, esta convocatoria contempla ayudas para aplicaciones de análisis de datos, plataformas tecnológicas, software especializado, componentes técnicos y herramientas que promuevan el descubrimiento de datos y el cumplimiento normativo.

- Kit Espacio de Datos. Con una dotación de 127 millones de euros y destinado a financiar a las empresas los costes necesarios para conectarse a espacios de datos existentes, este kit ayuda a integrar y la compartir información de manera eficiente.

ASEFMA anuncia una caída del 8,9% en el consumo de betún en España para mezclas asfálticas en 2024

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, anunció el pasado 5 de febrero durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que la industria española del asfalto había cerrado 2024 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 17 millones de toneladas. El consumo de betún para mezclas

bituminosas pasa de 629.756 toneladas a 549.936, lo que supone una caída del 8,9% respecto al ejercicio anterior y el regreso a los niveles de 2020.

“210,3 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas”, explicó Juan José Potti. Este déficit se ha trasladado también al tejido empresarial: «hace 15 años había ocho suministradores de betún en España, en la actualidad solo quedan tres».

En esta misma línea el presidente de ASEFMA también refirió a los últimos datos oficiales de EAPA correspondientes la producción europea de la industria del asfalto en 2023. “España vuelve a ocupar un puesto que no le corresponde”, subrayó. “Sigue ocupando la séptima posición en producción de asfalto (18,6 millones de toneladas en 2023) por detrás de Alemania (38 millones de toneladas), Italia (31,2), Francia (30,7), Turquía (30,7), Gran Bretaña (22,6) y Polonia (19)”.

A pesar de las cifras, Potti mostró optimismo, «Ante la inquietud generada para obras de clave 32 al no aprobarse los presupuestos generales del Estado (PGE), la Dirección General de Carreteras solicitó una excepcionalidad al Ministerio de Hacienda con la que se licitaron casi 100 millones», explicó. «En el año 2024 se han adjudicado todos los contratos de servicios para firmas lo que aporta mayor estabilidad en los próximos tres años».

En materia de licitación, celebró que «todas las obras de refuerzo de firmes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en 2024 se licitaron por concurso», ya que dicho sistema favorece la innovación, experiencia y nuevos desarrollos, frente a las licitaciones por subasta donde prevalece el criterio económico y el producto normalizado.

El presidente de ASEFMA también refirió a los objetivos de descarbonización sectorial y la hoja de ruta de la industria del asfalto hacia 2030. En esta línea, subrayó que «los socios fabricantes de ASEFMA finalizaron el proceso para la obtención de la declaración ambiental de producto (DAP) en julio de 2023 y ya están renovando los datos de producción del año 2024» y también recomendó empezar a cambiar la denomina-

ción de las «obras de rehabilitación» por «obras para la reducción de emisiones».

Finalmente mencionó las iniciativas que se están desarrollando desde ASEFMA para la captación de talento joven al sector, uno de los grandes desafíos del sector por su progresivo envejecimiento. Hizo referencia a la creación de un grupo de trabajo específico, programas de formación y cualificación personal, así como acuerdos para la contratación desde los países de origen.

V #SeminarioATEB sobre técnicas avanzadas de pavimentación con emulsión bituminosa



El pasado 13 de febrero de 2025, la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas celebró su V #SeminarioATEB titulado “Los asociados de ATEB: a la vanguardia de las técnicas de pavimentación con emulsión”, diseñado para destacar las innovaciones y casos de éxito en el uso de emulsiones bituminosas para la pavimentación sostenible. Este evento reunió a destacados expertos, empresas asociadas y representantes de la administración pública, consolidando a ATEB como referente en el sector de las infraestructuras viarias. Se llegaron a conectar al mismo casi 150 personas.

El webinar comenzó con una presentación del mismo por parte de Dña. Nuria Uguet, como directora del Comité Técnico, seguida de una de Dña. Lucía Miranda como presidenta de ATEB, que expuso los desafíos actuales en la implementación mezclas templadas con emulsión bituminosa en España.

El seminario se compuso de una serie de presentaciones en las que empresas asociadas y representantes de la administración compartieron sus proyectos innovadores y experiencias prácticas en tecnologías que emplean la emulsión como ligante bituminoso.

El V #SeminarioATEB concluyó con una mesa redonda en la que participarán los ponentes junto a al-

gunos representantes de administraciones públicas, orientada al intercambio de ideas, la resolución de dudas de los asistentes y la discusión sobre el futuro de las técnicas de pavimentación con emulsión.

Con esta iniciativa, ATEB reafirma su compromiso con la innovación y la colaboración entre sus asociados, promoviendo soluciones que beneficien al sector y al medio ambiente.

ALEAS y CEDEX lanzan el primer curso sobre Ensayos de Laboratorio para mezclas bituminosas



En esta primera convocatoria del curso de CEDEX y ALEAS, que tuvo lugar el pasado 18 de febrero en el CEDEX se habló de los ensayos de densidad máxima y aparente, ensayo de resistencia a la fatiga en 4 puntos y ensayo Fénix, incidiendo tanto en la ejecución como en el análisis de los resultados.

El curso se ha dirigido a los profesionales del sector en aspectos relacionados con los ensayos sobre las mezclas bituminosas; siendo sus coordinadores: D. Javier Loma (ALEAS) y D^a. María Sánchez (CEDEX).

Ha tenido lugar en el Centro de Estudios del Transporte (CEDEX), contando con una numerosa participación tanto presencial como por vía streaming.

Dado el éxito de esta primera edición, ALEAS y CEDEX ya están trabajando en futuras convocatorias para seguir profundizando en los ensayos de laboratorio aplicados a las mezclas bituminosas y con ello avanzar en la formación técnica de sector.

I Jornadas de Carreteras Sostenibles y Resilientes "Compromiso con un transporte responsable"



Las I Jornadas de Carreteras Sostenibles y Resilientes organizadas por la ATC surgen con el principal objetivo de debatir y poner en común todas estas cuestiones, reuniendo a expertos, académicos, responsables de políticas y profesionales del sector. Este evento busca por tanto fomentar el diálogo, el intercambio de ideas y el 'networking' a través de sesiones dinamizadas en torno a las mejores prácticas y tecnologías relacionadas con las diferentes temáticas. Todo ello en un entorno especial como es Segovia y alrededores.

Estas jornadas se celebraron en Segovia los días 25 y 26 de febrero y durante las sesiones del programa se exploraron enfoques innovadores destinados a la descarbonización de la construcción y conservación de las carreteras, promoviendo la reducción de emisiones, así como el uso de materiales reciclados que garanticen una economía circular. También se discutieron, entre otros, aspectos relacionados con la gobernanza y el diseño de estrategias cuyo objeto sea el aumento de la resiliencia de las carreteras frente a fenómenos climáticos extremos, garantizando que las carreteras no solo sean seguras, sino también adaptativas ante un futuro

incierto.

Por otro lado, se debatieron políticas y tecnologías relacionadas con el impulso de los combustibles alternativos, que la Comisión Europea promueve a través de instrumentos normativos como es por ejemplo el Reglamento AFIR. También hubo una sesión dedicada a analizar los impactos medioambientales de las carreteras desde las inquietudes más actuales: puesta en valor de servicios ecosistémicos, compensación de emisiones de CO2 en terrenos del dominio público de la carretera, estrategia de desfragmentación de hábitats, desarrollo de mapas de ruido ambiental en carreteras y aglomeraciones, etc.

A estas jornadas (I JCSR2025) asistieron un elevado número de expertos, académicos, responsables de políticas y profesionales del sector que intercambiaron enfoques innovadores acerca de los siguientes desafíos:

- Descarbonización de las carreteras.
- Resiliencia y adaptación al cambio climático de las redes de carreteras.
- Descarbonización del transporte por carretera.
- Impactos medioambientales.

Abierto el plazo de envío de resúmenes técnicos para XXIII CILA hasta el 30 de marzo de 2025



El plazo de presentación de resúmenes técnicos para la vigésimo tercera edición del CILA, que se celebrará del 17 al 21 de noviembre de 2025 en la ciudad paraguaya de Asunción, está abierto. El comité técnico del congreso ibero latinoamericano anima a empresas, laboratorios de control de calidad, universidades, centros tecnológicos y administraciones públicas a presen-

tar resúmenes de sus proyectos y trabajos técnicos vinculados a la pavimentación asfáltica.

Las propuestas de comunicaciones libres deben enviarse desde la plataforma web habilitada accesible desde cilacongreso.com antes del 30 de marzo. El resumen debe contener:

- título de la comunicación;
- área temática a la que pertenece;
- resumen del trabajo de una longitud máxima de 300 palabras;
- datos de los autores (nombre completo, organización a la que pertenece y mail de contacto).

Dichas comunicaciones deben estar escritas en español o portugués (lenguas oficiales del XXIII CILA) y abordar, preferentemente, alguno de los siguientes temas:

1. Materiales asfálticos,
2. Agregados/Áridos,
3. Proyecto estructural de Pavimentos,
4. Construcción y conservación de pavimentos flexibles
5. Técnicas de pavimentación teniendo en cuenta la economía energética, reducción de emisiones y cambio climático,
6. Gerenciamiento de Pavimentos,
7. Miscelánea sobre materiales o aplicaciones bituminosas,
8. Formación de Recursos Humanos y divulgación técnica del asfalto.

El XXIII CILA reunirá a profesionales del sector en un foro clave para el intercambio de experiencias, la divulgación científica y el análisis de tendencias en pavimentación sostenible. Además de las sesiones técnicas, el evento contará con espacios de networking donde los asistentes podrán conectar con referentes de la industria y explorar nuevas oportunidades de colaboración.



EVENTOS
VR / 3D

EVENTOS EN REALIDAD VIRTUAL 3D

itafec incorpora la tecnología de realidad virtual (VR / 3D) a los eventos técnicos para conectar mejor a los profesionales del sector. Ahora el contacto personal, gracias a un avatar personalizado, es perfectamente posible así como las acciones comerciales, el desarrollo de stands virtuales, reuniones privadas, etc... y todo ello con un sonido 3D totalmente compatible con emisión en streaming HD.

1 Conferencias **2 Exposiciones** **3 Networking**

Estands virtuales multimedia · e-posters · presentaciones interactivas · encuentros profesionales · salas de reuniones online · auditorios virtuales · aulas digitales · espacios lúdicos y formales para interacción y networking · agenda digital de contacto de asistentes

 **itafec.com, motor de transformación digital**

realidadvirtual@itafec.com