

Lecturas recomendadas

“Evaluation of a Prediction Procedure for Pavement Reflective Cracking”. 2024. Austroads Ltd. 57 páginas.

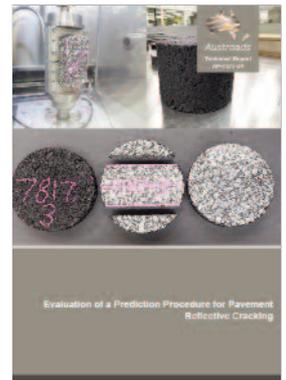
En un paso hacia la prolongación de la vida útil de las obras de rehabilitación de pavimentos, las investigaciones recientes han avanzado en el perfeccionamiento del diseño de las capas de asfalto para mitigar el agrietamiento por reflexión.

Este nuevo informe de Austroads detalla los hallazgos de la investigación sobre procedimientos de predicción y formas de mejorar la práctica actual para reforzar la longevidad y la rentabilidad de los tratamientos de rehabilitación de pavimentos.

Cuando se aplican tratamientos de rehabilitación de pavimentos a capas de pavimento agrietadas o con juntas, las grietas pueden reflejarse a través del tratamiento y reducir las prestaciones a largo plazo del pavimento. La propagación de una grieta desde el pavimento existente hacia y a través de una capa de asfalto se conoce como agrietamiento por reflexión. El agrietamiento por reflexión es causado principalmente por el tráfico y las cargas ambientales.

El informe aborda los hallazgos de un proyecto más amplio de Austroads sobre el agrietamiento por reflexión e investiga el modelo de predicción del Instituto de Transporte de Texas (TTI). El trabajo se centró en comprender la metodología TTI y su software asociado, y en evaluar la viabilidad de adoptarla en el contexto de los métodos de diseño australianos y neozelandeses para pavimentos flexibles. El proyecto concluyó que para cambiar con confianza el enfoque de diseño recomendado en las Guías de Austroads, se requiere una investigación exhaustiva sobre el rendimiento del agrietamiento por reflexión en servicio en una amplia gama de climas australianos y neozelandeses.

<https://austroads.gov.au/latest-news/evaluation-of-a-prediction-procedure-for-pavement-reflective-cracking>





“Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos” (2023). PIARC. 57 páginas

En este informe se analiza la capacidad de recuperación de los firmes en relación con diversos problemas de vulnerabilidad derivados de perturbaciones o peligros debidos al cambio climático, el tráfico de vehículos y las catástrofes naturales y provocadas por el hombre. A efectos de este informe, la resiliencia se aborda desde una perspectiva "ascendente" o a nivel de objeto.

Se describen los posibles impactos de las tres categorías de factores de estrés de los firmes mencionadas anteriormente: el cambio climático, el tráfico de vehículos y las catástrofes naturales y provocadas por el hombre. En este informe se contemplan varias medidas para aumentar la resistencia de los firmes frente a estos impactos. Aunque una medida determinada puede ser una solución útil para mitigar múltiples impactos adversos de estos factores de estrés, las medidas se describen por separado con respecto a cada área de aplicación. Las medidas para aumentar la resistencia se agrupan por tipo de pavimento: pavimentos de asfalto, pavimentos de hormigón y capas de base.

Estas medidas pueden aplicarse durante la fase de diseño de un pavimento mediante el uso de materiales innovadores, o mediante un método de diseño adaptado, teniendo en cuenta parámetros más extremos como el aumento de las temperaturas y las cargas de tráfico más agresivas.

<https://www.piarc.org/es/pedido-de-publicacion/42341-es-Medidas%20para%20mejorar%20la%20resiliencia%20de%20los%20pavimentos%20Informe%20t%C3%A9cnico>

#74

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“El desarrollo e innovación continua en las mezclas asfálticas permite disponer de soluciones muy eficientes en cuanto a Seguridad Vial con un alto nivel de adherencia y bajo riesgo de hidroplaneo” (Editorial)

#CONFORT_Y_SEGURIDAD