

Dr. Juan José Potti, Asefma Asphalt 4.0: The roads of the future and the future of mobility

Asphalt 4.0: The roads of the future and the future of mobility

Strengths and weaknesses of the activity

- **Strengths:** we are the most innovative sector of the road, our work is seen by all citizens, politicians turn to us in electoral campaigns, we are the industry with the greatest capacity for reuse in the world, the effort in R&D is enormous, there are many congresses and conferences, etc...
- **Weaknesses:** we are very endogamic, we do not direct our messages to the citizen, comfort and safety is not enough to defend the conservation of pavements, we use inappropriate terminology, the capacity to incorporate new products is very slow, the average age of the sector is very high, there is a lack of incorporation of young people, etc...



Image created by AI Asphalt 4.0

XXV. HAPA NEMZETKÖZI ASZFALT KONFERENCIA

Figura 2. Fortalezas y debilidades sectoriales (presentación Juan José Potti, XXV HAPA Congress, 18 marzo 2025)

mezcla bituminosa: Padecasa, Becsa, Sorigué, Pavasal, Guerola, Campezo, Orsa, Eiffage, CHM, Misturas, Viaria y Virtón. Hay 6 socios institucionales: Cedex, AENA, la DGC de la Junta de Castilla-León, la Demarcación de carreteras de Murcia, la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), la Universidad de Cantabria (Unican) y 1 socio adherido: la empresa Dynapac.

La actividad generada por las empresas españolas asociadas a Asefma en la transformación digital del sector es espectacular, a nivel nacional e internacional. En las 3 ediciones celebradas por la "International Conference on Asphalt 4.0" el país que ha presentado más comunicaciones técnicas en cada una de las 3 ediciones ha sido claramente España. Esto demuestra claramente la pujanza del sector.

Desarrollos ya consolidados como PAV-DT® de la empresa Becsa, el proyecto Sensasfalt® de la empresa Padecasa, el proyecto Safety Pav® de Pavasal, reciente ganador de la primera edición a la Innovación en Seguridad Laboral (ISL) en el sector de la pavimentación asfáltica, etc... muestran la pujanza y el nivel de desarrollo que se ha alcanzado en España en materia de digitalización aplicada a la pavimentación. Parece oportuno por tanto dar la bienvenida y hacerse eco en estas páginas de la creación de ese grupo "Asphalt 4.0 de

Asefma", dentro de esta sesión, en la seguridad de que esa primera monografía construirá un documento de referencia y sin lugar a dudas un ejemplo para otras próximas iniciativas.