

El pavimento urbano. Mucho más que una simple superficie



Jesús Felipo Sanjuan
Editor Revista
Asfalto y Pavimentación

Dentro del campo de la pavimentación asfáltica, una de las especialidades que destaca es la pavimentación urbana. Varias son las cuestiones que hacen de este tipo de pavimentación una actividad cuya importancia es cada vez mayor.

Por una parte, la superficie de vías urbanas existentes. Algunas estadísticas indican que las vías dependientes de los municipios alcanzan el medio millón de kilómetros, de las cuales las puramente urbanas tienen más de 100.000 km de longitud (casi cuatro veces más longitud que las carreteras del Estado).

Por otra parte, los pavimentos urbanos juegan un papel fundamental en la movilidad segura en las ciudades. Los pavimentos son imprescindibles para cubrir las necesidades de movilidad que tiene el ciudadano, tales como ir al trabajo, acudir a los colegios o a centros de salud, por lo que se debe asegurar el buen estado de los mismos con una conservación adecuada.

También existe otro factor que hace a esta pavimentación tan destacada que es la posibilidad que tiene para mejorar la sostenibilidad en las ciudades, actuando en factores tan importantes como, por ejemplo, la contaminación acústica y ambiental.

Cuando se habla de pavimentación de vías urbanas hay que considerar una serie de aspectos específicos, que la diferencian de la pavimentación de las vías interurbanas, y que van a marcar cuáles son las necesidades que deben cubrir los pavimentos obtenidos. Entre estos aspectos destacan la **tipología y ca-**

racterísticas del tráfico urbano (habitualmente con elevada intensidad media diaria, con poco tráfico pesado, velocidad lenta con acciones de aceleración, deceleración y frenadas), **existencia de aparcamientos junto a los carriles de circulación** (con esfuerzos tangenciales importantes y con posibles vertidos de aceites y grasas), **condiciones impuestas por los servicios** (roturas y reparaciones de los pavimentos para acceder a los servicios, existencia de arquetas y pozos de registro) o la **elevada intensidad** de señalización horizontal, necesaria para la obligada convivencia entre el peatón y el vehículo, que obliga a diseñar pavimentos seguros y cómodos, también para el peatón.

Además de las necesidades estructurales, los pavimentos urbanos deben tratar de afrontar algunos de los problemas más significativos en las ciudades, como son las cuestiones medioambientales (contaminación del aire, ruido) y de seguridad.

Ante estas circunstancias, la pavimentación asfáltica ha desarrollado soluciones bituminosas orientadas a resolver estas necesidades que, en la actualidad, tienen más relevancia. En consecuencia, se han desarrollado soluciones para mejorar la **seguridad vial** (como los pavimentos antideslizantes) o también soluciones con **funcionalidades medioambientales**.

Como es bien conocido, la contaminación del aire es uno de los problemas más importantes en las ciudades. En este sentido se han desarrollado **pavimentos descontaminantes fotocatalíticos**, que permiten reducir la concentración de NOx, mejorando la calidad del aire.

También la contaminación acústica es una de las grandes cuestiones a resolver, por las molestias y los efectos perjudiciales que generan en la salud. Es por ello que el empleo de pavimentos que sean capaces de reducir el ruido de rodadura generado por el paso de los vehículos se hace cada vez más imprescindible. Existen diferentes tipos de **pavimentos sono-reducto-**

El pavimento urbano. Mucho más que una simple superficie.

res que, además de reducir la contaminación acústica, cubren las necesidades estructurales y funcionales que pueda tener el pavimento.

No quería terminar sin hablar brevemente sobre las soluciones estéticas que se han desarrollado en los últimos tiempos, y que tienen su aplicación más directa en los pavimentos urbanos. Entre dichas soluciones destacan el **asfalto impreso**, con diferentes formas y colores, el **asfalto pulido**, con una gran integración urbana del pavimento o las **mezclas coloreadas**, que permiten diferenciar usos de los pavimentos (carriles bici, zonas peatonales, zonas deportivas).

Éstos son sólo unos ejemplos de soluciones aplicables; el sector continúa desarrollando nuevos materiales y sistemas para cubrir las necesidades que puedan generarse en los pavimentos urbanos.

En definitiva, la pavimentación urbana tiene una importancia vital en la movilidad, seguridad y sostenibilidad de las ciudades. Es por ello que ASEFMA ha elaborado una monografía específica denominada “**Pavimentos asfálticos urbanos**”, donde se tratan todos los temas relacionados con este tipo de pavimentación.

#23

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Reciclar RAP es necesario, pero no es suficiente. Debe reutilizarse en mezclas bituminosas” (Editorial - Economía circular)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE