**EL LEHENDAKARI, IMANOL PRADALES, INAUGURA LA PLANTA STEELPHALT™ DE ASFALTO SOSTENIBLE EN MURGA**

* **Valorizará áridos siderúrgicos procedentes de acerías vascas para después convertir esa materia prima en asfalto sostenible de baja huella de carbono**
* **Las nuevas instalaciones tienen capacidad para acoger 190.000 toneladas anuales, lo que puede suponer hasta un 50% de todas las escorias de acería generadas en Euskadi, con el consiguiente impulso para la economía circular**
* **El proyecto ha supuesto una inversión superior a los trece millones de euros, cuenta con un recinto de 30.000 m2 y en esta primera fase emplea a 15 trabajadores**
* **SteelPhalt™, empresa perteneciente a Harsco Environmental, ha apostado por Euskadi como primer centro mundial para internacionalizar este pionero modelo de fabricación que hasta la fecha solo operaba en Reino Unido**

***Murga, 19 de marzo de 2025 -*** SteelPhalt, empresa perteneciente a Harsco Environmental, ha apostado por Euskadi como primer centro mundial para internacionalizar su pionero modelo de fabricación de asfalto sostenible que, hasta la fecha, solo operaba en Reino Unido. El Lehendakari Imanol Pradales ha inaugurado hoy la primera y única planta a nivel estatal que producirá asfalto sostenible procedente de escorias de acería. Durante la misma ha estado acompañado por Ramiro González, Diputado General de Álava; Mikel Jauregi, Consejero de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco; Saray Zárate, Diputada Foral de Desarrollo Económico e Innovación; Marisol Garmendia, Delegada del Gobierno en el País Vasco; Alejandro Dorado, Comisionado para la Economía Circular para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; Stephane Boissinot: Presidente Operaciones Europa Harsco; y Mikel Barandalla: Director de Operaciones de Harsco Europa Sur & SteelPhalt.

La planta consta de dos procesos que hacen única esta aplicación: la valorización de los áridos siderúrgicos y su posterior utilización para la producción de asfalto sostenible. El proyecto ha supuesto una inversión superior a los trece millones de euros y cuenta con un recinto de 30.000 m2, de los cuales 15.000 metros cuadrados albergarán bajo techo todos los procesos de valorización de áridos. En el exterior de la nave se producirá ya el proceso final y encapsulado de mezcla y producción del ecoasfalto. Asimismo, cuenta con un laboratorio propio totalmente equipado para el control de calidad y desarrollo de proyecto de I+D de 100 m². Así mismo, en esta primera fase emplea a 15 trabajadores directos, a los que habrá que sumar todo el empleo indirecto que generará en la zona de Airaldea vinculado al transporte de mercancías, suministros industriales, servicios de mantenimiento e impacto en la restauración local.

SteelPhalt se nutrirá de los residuos que genere la siderurgia vasca. Gracias a su proceso de valorización, se convertirán en árido siderúrgico, producido expresamente para su producción de asfalto, dando como resultado un asfalto sostenible con altas prestaciones técnicas.

Las nuevas instalaciones de SteelPhalt tienen capacidad para acoger 190.000 toneladas anuales, lo que supone hasta un 50% de todas las escorias de acería generadas en Euskadi, con el consiguiente impulso para la economía circular.

**Beneficios medioambientales**

El asfalto producido en la planta de SteelPhalt aporta numerosos beneficios tanto desde el punto de vista ambiental como técnico. A diferencia del asfalto convencional, que depende en gran medida de áridos extraídos de canteras, SteelPhalt emplea árido siderúrgico, un subproducto de la industria del acero. Este proceso permite reutilizar materiales, reducir la explotación de recursos naturales y minimizar el impacto ambiental asociado a la extracción y transporte de materias primas.

Desde el enfoque medioambiental, el asfalto resultante contiene hasta un 95% de material reciclado, lo que contribuye a disminuir significativamente la huella de carbono en los materiales de construcción, con una reducción estimada de hasta un 50%.

Desde el punto de vista técnico, la estructura del árido siderúrgico no solo refuerza la sostenibilidad del producto, sino que permite que SteelPhalt ofrezca una opción más duradera y resistente, pudiendo mejorar la vida de la carretera en hasta un 20%.

La producción de asfalto sostenible estará destinada principalmente a la red viaria que el Gobierno Vasco, Diputaciones o Ayuntamientos deseen asfaltar. De la misma forma, se podrá utilizar en la construcción de bide-gorris, parkings, velódromos, y otros proyectos que requieran pavimento de alto rendimiento con un enfoque sustentable del uso de recursos.

**Impulso de la Economía Circular**

El proyecto del proceso productivo para el tratamiento y la valorización de la producción de asfalto sostenible, a partir de árido siderúrgico de escorias de acero al carbono y de acero inoxidable, acero inoxidable, es beneficiario de la convocatoria de subvenciones para el impulso de la economía circular en la empresa para el año 2022 del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

La compañía ha recibido 2,4 millones de subvención. El objetivo de esa ayuda ha sido apoyar proyectos y actuaciones que contribuyan de forma sustancial a la sostenibilidad y circularidad de los procesos industriales y empresariales, con el fin de reducir los impactos ambientales derivados de la extracción de recursos y la generación de residuos y mejorar la competitividad e innovación del tejido industrial en el marco de la economía circular.

**La primera fuera de Reino Unido**

SteelPhalt lleva trabajando en Reino Unido desde los años 60 y la planta alavesa de Murga es la primera que la compañía ha implantado fuera de ese país a nivel mundial. La numerosa presencia de empresas siderúrgicas, el apoyo institucional y el nivel de desarrollo económico han sido factores clave para priorizar Euskadi como primera inversión desde que en 2022 la multinacional decidiera expandir su proyecto.

Además, SteelPhalt Euskadi va a ser la primera y única empresa que disponga de una planta de valorización de áridos siderúrgicos en la misma instalación en la que se producirá dicho asfalto sostenible; y también la única que produzca un eco-asfalto utilizando de forma permanente hasta el 95% de árido siderúrgicos, es decir, el 100% de los áridos serán de origen reciclado.

# # #

**Acerca de SteelPhalt**

SteelPhalt es una empresa especializada en la producción de soluciones de asfalto sostenible, que emplea la escoria de acero reciclada como componente principal. SteelPhalt lleva trabajando con éxito en el Reino Unido desde comienzos de la década de 1960 y, como división de Harsco Environmental, la empresa trabaja en colaboración con la industria siderúrgica para obtener la escoria de acero de manera ecológica y generar así los productos para la fabricación del eco-asfalto.

**Acerca de Harsco Environmental**

La división Harsco Environmental de Enviri Corporation es el proveedor más grande y completo de procesamiento de materiales y servicios ambientales in situ para la industria metalúrgica mundial, con operaciones en más de 130 sitios de clientes en más de 32 países. Harsco Environmental es un socio tecnológico que ofrece una producción de metales más limpia y eficiente, proporcionando a los clientes soluciones económica y ambientalmente viables para el tratamiento y la reutilización de coproductos de producción.

**Para más información:**

VK Comunicación

Mª José Sánchez Robles

626815610 / 944015306

[mjsanchez@vkcomunicacion.com](mailto:mjsanchez@vkcomunicacion.com)

